



# El nuevo BMW M760Li xDrive. Combinación de máximo confort y fascinantes prestaciones. (Versión resumida)

La serie 7 de BMW, que se acaba de lanzar al mercado, incluye ahora un nuevo modelo tope de gama de especial prestigio: el nuevo BMW M760Li xDrive. El funcionamiento extraordinariamente sedoso de su motor de gasolina de doce cilindros con tecnología M Performance TwinPower Turbo y la inmediata entrega de su considerable potencia subrayan su posición de privilegio dentro de la gama de berlinas de la serie 7. Gracias a sus prestaciones muy dinámicas, combinadas armoniosamente con un alto nivel de confort, el BMW M760Li xDrive se distingue por su superioridad y, además, consigue definir nuevos criterios de referencia en el segmento de las berlinas de lujo.

## **Potencia y superioridad.**

En el nuevo BMW M760Li xDrive se estrena el nuevo motor de gasolina de doce cilindros M Performance TwinPower Turbo. Este motor de 6.600 cc, oculto debajo de un recubrimiento que lleva el distintivo «M Performance», entrega una potencia de 448 kW/610 CV\* a 5.500 rpm. El par máximo de este propulsor es de 800 Nm\* a 1.550 rpm (consumo combinado de combustible de 12,8 l/100 km; emisiones combinadas de CO<sub>2</sub>: 294 g/km)\*. Con este propulsor de alto rendimiento, provisto de la tecnología M Performance TwinPower Turbo más moderna, el BMW M760Li xDrive es capaz de acelerar en apenas 3,7 segundos\* de 0 a 100 km/h, y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h, con corte electrónico. Si el coche incluye el M Driver's Package, el corte electrónico interviene a 305 km/h. La transmisión está a cargo de la moderna caja de cambios Steptronic deportiva de ocho marchas. El reglaje M Performance específico y deportivo de los cambios de marcha, con mayor espontaneidad al bajar de marchas a lo largo de todo el margen de revoluciones, fue adaptado especialmente a las características del motor V12. Con su rendimiento intrínseco optimizado y gracias a la anticipación de los cambios de marchas según los datos del navegador, esta caja Steptronic deportiva de ocho marchas contribuye al comportamiento superior del coche y, al mismo tiempo, armoniza a la perfección con la función Auto Start Stop, incluida de serie.

## **El dinamismo más marcado y el mayor confort de conducción del segmento.**

Gracias al innovador chasis Executive Drive Pro, la conducción es sumamente dinámica y, al mismo tiempo, extraordinariamente confortable. El sistema de

\* Valores de consumo pendientes de confirmación, determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

supresión activa de las inclinaciones logra reducir a niveles mínimos los movimientos de la carrocería. Junto con los neumáticos Performance y las llantas M de aleación ligera de 20 pulgadas de color gris Cerium Grey metalizado mate, el nuevo BMW M760Li xDrive es el automóvil más dinámico de su categoría, sin por ello disminuir su nivel de comodidad. El sistema inteligente de tracción total BMW xDrive, que le concede preferencia a la tracción trasera, distribuye las fuerzas a las cuatro ruedas en función de los valores de fricción de los neumáticos, consiguiendo así que el coche tenga el comportamiento dinámico típico de los modelos M Performance, lo que significa que las prestaciones son extraordinarias en cualquier circunstancia de conducción. La dirección integral activa, incluida de serie en el nuevo BMW M760Li xDrive, contribuye a la seguridad y al dinamismo de la conducción, ya que se suma a la relación muy directa de la dirección que actúa sobre las ruedas del eje delantero en la medida en que adapta el ángulo de giro del eje posterior activo según lo exijan las circunstancias de la conducción. De esta manera tiene que aplicarse menos fuerza en el volante al conducir a velocidades bajas, mientras que a velocidades altas aumenta la agilidad del coche y la seguridad de su comportamiento dinámico. Los frenos deportivos M con discos apropiados para las llantas de 19 pulgadas, con mordazas de color azul metalizado y provistas del distintivo M, completan el equipamiento deportivo del BMW M760Li xDrive, garantizando una capacidad de frenado óptima en cualquier situación.

### **Innovadores sistemas de asistencia.**

El nuevo BMW M760Li xDrive cuenta con los mismos innovadores sistemas de asistencia que todos los demás modelos de la nueva serie 7 de BMW, que hace poco se lanzó con mucho éxito al mercado. El sistema Driving Assistant Plus incluye el sistema de asistencia de dirección y la función de guiado en el carril, así como la asistencia de permanencia en el carril con protección contra colisiones laterales, la prevención de colisiones en la zaga, así como la advertencia de tráfico lateral. En concordancia con el criterio de conducción semiautomática, el asistente para conducción en retenciones de tráfico puede utilizarse en calles y carreteras de todo tipo. Al utilizar el sistema de regulación activa de la velocidad con función Stop&Go, basta pulsar un botón para que el coche considere automáticamente los límites de velocidad detectados por la función Speed Limit Info. La nueva generación del sistema Surround View ahora también incluye una representación en la pantalla Control Display de imágenes en 3D, así como imágenes panorámicas.

### **El diseño exterior realza la imagen dinámica.**

Con solo verlo resulta evidente que el nuevo BMW M760Li xDrive cumple lo que prometen los automóviles de BMW M Performance. El kit aerodinámico M, con entradas de aire más grandes en el faldón delantero, así como las

exclusivas llantas de aleación ligera de 20 pulgadas con radios dobles de diseño 760M y de color gris Cerium Grey mate, garantizan una imagen deportiva y elegante a la vez. El marco de la doble parrilla ovoide y las partes frontales de las varillas de la parrilla tienen un acabado exclusivo galvanizado de contrastante color Cerium Grey. El mismo color también se aprecia en el labio del faldón delantero, en los listones embellecedores de las manijas exteriores de las puertas, en la zona de los «air breathers» y, además, en el elemento decorativo lateral de las puertas y en la manija del maletero. Todos estos detalles subrayan el estatus especial que tiene el BMW M760Li xDrive dentro de la serie 7 de BMW, así como en toda la gama de modelos de la marca BMW. A estos rasgos especiales se suman las carcasas de los espejos retrovisores, también de color Cerium Grey, así como los distintivos V12 en los montantes C, los logotipos M laterales, el emblema xDrive en la parte posterior y, además, la denominación del modelo en la zaga. El nuevo sistema de escape M con regulación de las mariposas garantiza un sonido del motor V12 capaz de despertar profundas emociones. Sus tubos terminales dobles, de exclusivo diseño y galvanizados de color Cerium Grey, visibles en ambos extremos de la zaga, completan la imagen típica de un modelo M Performance.

### **Rasgos típicos de M Performance, también en el habitáculo.**

BMW M Performance y su inconfundible carácter también están presentes en el habitáculo. El volante M recubierto de piel lleva el logotipo M. Las teclas de funciones múltiples en los radios del volante son de acabado cromado brillante aperlado. En el dorso del volante se encuentran las levas para cambiar de marchas manualmente. Los listones embellecedores con el distintivo V12 iluminado en los umbrales de las puertas permiten intuir el placer que significa conducir el nuevo modelo. El tablero de instrumentos incluye un velocímetro exclusivo, en el que se puede apreciar la denominación del modelo y que cuenta con una escala que llega hasta los 330 km/h. Este número es un claro indicio de la gran potencia del BMW M760Li xDrive. También los pedales M y el apoyapié M aluden al gran potencial dinámico de este nuevo modelo tope de la gama. La zona de la consola central, cercana a la palanca selectora de la caja de cambios y al botón de control Controller del sistema de mando iDrive, es de color negro brillante Pianoblack e incluye el distintivo V12. Este mismo distintivo V12 también se puede apreciar en la pantalla táctil opcional Touch Command Panel que se encuentra instalada en el apoyabrazos central de los asientos posteriores.

### **El equipamiento de confort crea un ambiente moderno y lujoso.**

Los asientos delanteros de confort, regulables eléctricamente y con función de memoria, así como los listones embellecedores Fineline de madera noble de color negro brillante con efecto metálico, las mullidas alfombrillas traseras

de gran calidad, y el guarnecido del techo de alcántara de color antracita, le confieren al habitáculo un toque de especial lujo. El elegante ambiente del interior se completa acertadamente con el equipamiento exclusivo de piel de napa, tanto en la tapicería completa de los asientos, como también en los apoyacabezas, en los revestimientos de las puertas, y en los apoyabrazos centrales y laterales.

### **Opción BMW M760Li xDrive V12 Excellence.**

Los clientes que adquieren un BMW M760Li xDrive, pero que en vez de la versión de diseño marcadamente dinámico prefieren un automóvil de imagen más bien lujosa y confortable, pueden optar por la versión BMW M760Li xDrive V12 Excellence sin coste adicional alguno. En esta versión, cambia significativamente la personalidad del BMW M760Li xDrive. Concretamente, no incluye el kit aerodinámico y, además, las llantas de aleación ligera son de 20 pulgadas de BMW Individual con radios pulidos y brillantes de diseño en W 646. Por otra parte, los neumáticos de dimensiones mixtas son de 245/40 R20 adelante, mientras que los posteriores son de 275/35 R20. Las mordazas de los frenos son de color negro brillante. Si el cliente se decide por el modelo V12 Excellence, su BMW M760Li xDrive incluye un listón embellecedor cromado por encima de la rejilla de entrada de aire, que cubre la totalidad del ancho del coche. Además, las varillas de la parrilla ovoide doble son de color plateado, y sus partes frontales están cromadas, mientras que la parrilla entera cuenta con un marco decorativo, también cromado. Todos los demás elementos decorativos de la carrocería son de acabado cromado claro. El BMW M760Li xDrive V12 Excellence no muestra el distintivo completo del modelo en la tapa del maletero, ya que se limita a mostrar el distintivo «V12». Los dos tubos terminales dobles, de sección rectangular y cromados del sistema de escape diseñado para el confort, están unidos ópticamente entre sí mediante un listón embellecedor cromado. En el interior de este modelo llaman la atención el volante de BMW con incrustaciones de madera, así como la iluminación del emblema V12 en el tablero de instrumentos apenas se conecta el encendido. El velocímetro de esta versión indica una velocidad máxima de 260 km/h. Con el fin de acentuar el carácter especial de esta versión, el sistema de escape ha sido concebido para una conducción más confortable, por lo que su sonoridad es mínima.

### **Utilización intuitiva con display táctil y función de BMW de control mediante gestos.**

Al igual que todos los modelos de la nueva serie 7 de BMW, también el nuevo modelo tope de gama BMW M760Li xDrive incluye el sistema de mando iDrive combinado con una pantalla táctil. Con este Touch Display, el usuario podrá disponer de un terminal que funciona como los terminales de aparatos electrónicos que está acostumbrado a utilizar. Además de poder seguir

utilizando el botón de mando Controller, las funciones también se pueden seleccionar y activar tocando la superficie de la pantalla.

Por su parte, el sistema de mando iDrive cuenta con la función de control por gestos, que se estrenó en la serie 7 de BMW. Un sensor 3D detecta los movimientos hechos con la mano para controlar de manera especialmente intuitiva y confortable las funciones del sistema de información y entretenimiento. Entre otros, pueden hacerse gestos para regular el volumen del sistema de audio, o para aceptar o rechazar llamadas telefónicas entrantes. Además, se tiene la posibilidad de relacionar determinados gestos definidos con funciones a elección del usuario. Otra novedad consiste en el soporte para teléfonos móviles integrado en la consola central. Se trata de una unidad que, por primera vez en un automóvil, permite recargar el teléfono de manera inalámbrica, mediante un circuito de inducción.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO<sub>2</sub> y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO<sub>2</sub> y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en diversos puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en su página web (archivo disponible en idioma alemán): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> Manual CO<sub>2</sub> (PDF – 2,7 MB).