

# El nuevo BMW M760Li xDrive.

## Datos técnicos.



BMW M760Li xDrive		
<b>Carrocería</b>		
Cantidad puertas/asientos		4/5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	5238/1902/1479
Distancia entre ejes	mm	3210
Vía adelante/atrás	mm	1621/1618
Distancia al suelo	mm	135
Radio de giro	m	12,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	78
Aceite del motor <sup>1)</sup>	l	9,5 <sup>2)</sup>
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	2180/2255
Carga útil según DIN	kg	660
Peso total máximo	kg	2840
Carga máx. ejes del./post.	kg	1390/1490
Peso remolcable (12 %) con freno / sin freno	kg	2300/750
Carga techo / carga apoyo	kg	100/100
Volumen del maletero	l	515
Resistencia aerodinámica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,42
<b>Motor</b>		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		V / 12 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: dos unidades turbo Mono-Scroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de los árboles de levas doble VANOS.
Cilindrada real	cc	6592
Carrera / Diámetro	mm	88,3/89,0
Compresión	:1	10,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	448/610 <sup>2)</sup>
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	800
a revoluciones	rpm	1550
<b>Sistema eléctrico</b>		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	105 / Maletero
Alternador	AW	2 x 180/5040
<b>Dinamismo y seguridad</b>		
Suspensión delantera		Eje de doble brazo transversal, con nivel inferior independiente de aluminio, ángulo de caída ligeramente negativo, reducción de hundimiento al frenar, amortiguación neumática con regulación automática del nivel
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de aluminio, orientable, con compensación de Hundimiento al arrancar y frenar, aislamiento acústico doble, amortiguación neumática con regulación automática del nivel
Frenos delanteros		Frenos de discos autoventilados con mordaza fija de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de discos autoventilados con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC con ABS, ASC y DTC (Dynamic Traction Control), sistema de control de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de secado de los discos de freno, compensación de pérdida de eficiencia de los frenos a causa del «fading», asistente para poner en marcha el coche, sistema de tracción total xDrive incluido en una misma red, control dinámico de la amortiguación (DDC)
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y el acompañante, airbags laterales para los ocupantes de los asientos delanteros, airbags para las cabezas adelante y atrás, airbag para proteger las rodillas del conductor, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS) con función Servotronic; dirección integral activa

Relación total de la dirección	:1	14,0
Neumáticos adelante/atrás		245/40 R20 99Y XL 275/35 R20 102Y XL
Llantas adelante/atrás		8,5J x 20 al. ligera 10J x 20 al. ligera

**Caja de cambios**

Tipo de caja de cambios		Caja Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Relación de la caja del eje	:1	2,813

**Prestaciones**

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	4,9
Relación potencia/cilindrada	kW/l	68
Aceleración 0-100 km/h	s	3,7
Velocidad máxima	km/h	250/305 <sup>3)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación del grado de recuperación, dirección asistida electromecánica, Función Auto Start Stop, indicador del momento óptimo para cambiar de marchas, modo ECO PRO con función de propulsión por inercia y asistente previsor, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, control activo de las tapas de las entradas de aire, activación de los grupos secundarios únicamente cuando es necesario, funcionamiento de la bomba de aceite según mapa característico, compresor desacoplable del climatizador, diferencial posterior con calentamiento Optimizado, sistema de tracción total con rendimiento y peso optimizados
---	--

**Consumo según ciclo UE <sup>4)</sup>**

Con neumáticos de serie:		
Ciclo urbano	l/100 km	18,4
Ciclo interurbano	l/100 km	9,6
Total	l/100 km	12,8
CO <sub>2</sub>	g/km	294
Clasificación según emisiones		EU6

**Clasificación del seguro**

KH/VK/TK	n.d.
----------	------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

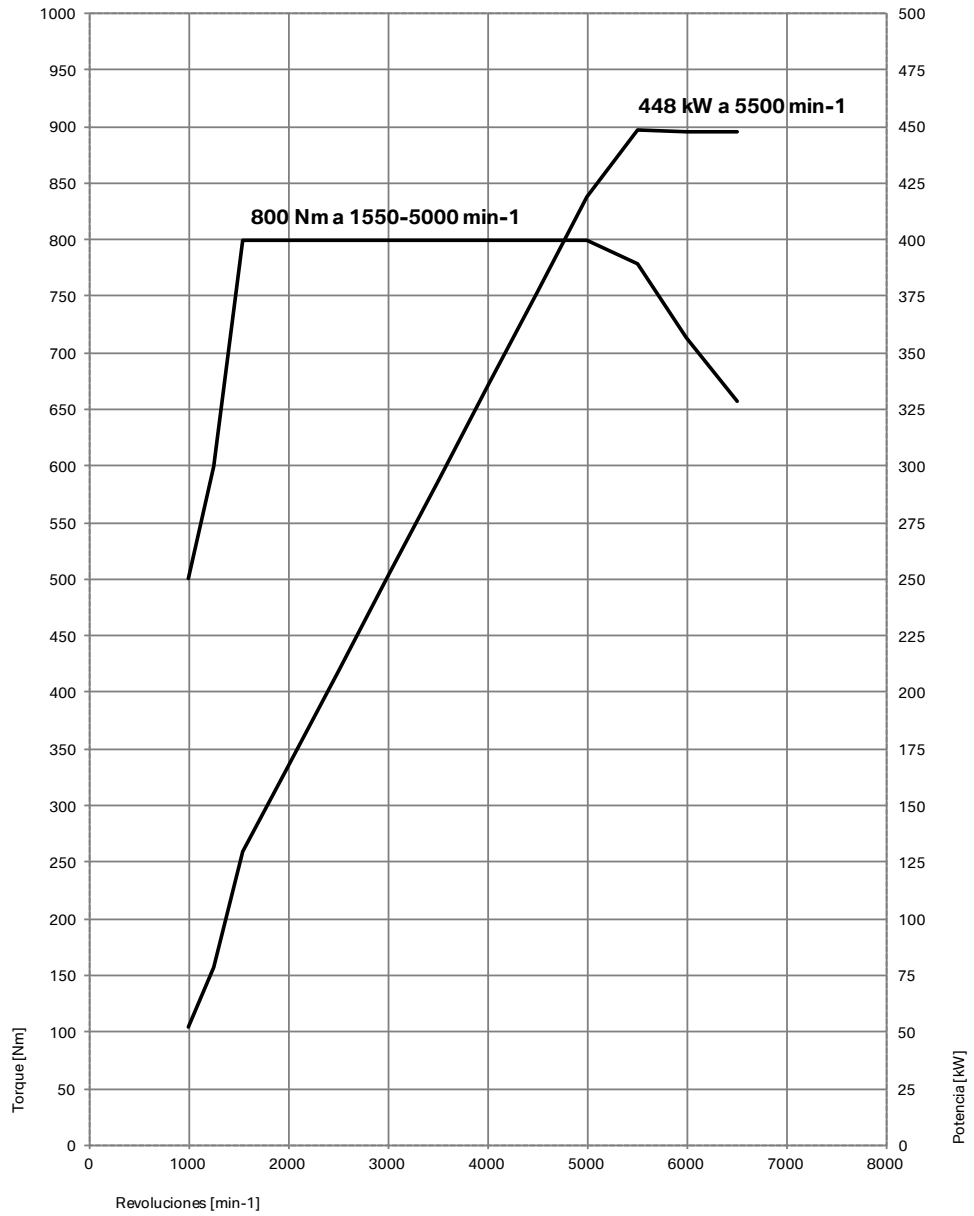
<sup>1)</sup> Cantidad de aceite de recambio

<sup>2)</sup> Valores pendientes por confirmar

<sup>3)</sup> Con el kit opcional M Driver's Package

<sup>4)</sup> Valores de consumo de combustible y de CO<sub>2</sub> según dimensiones de los neumáticos

# Der neue BMW M760 Li xDrive. Diagrama de potencia y par motor.



# El nuevo BMW M760Li xDrive

## Dimensiones externas e internas.

