



مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة. الدمج بين أعلى مستويات الراحة والأداء المثير. (مختصر)

من خلال المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يحصل طراز الفئة السابعة من BMW على أفخم طراز للفخامة. محرك البنزين ذو 12 أسطوانة مع M Performance وإستراتيجية TwinPower Turbo تُشدد ثقافة القيادة الفريدة من نوعها والتميز بها وإنطلاقة قوتها المستقلة في أي وقت مكانتها العليا في هذه الفئة. من خلال خصائص القيادة الخاصة بها ذات الطابع الديناميكي بالإرتباط مع راحة القيادة العالية تُحدد المركبة BMW M760Li xDrive بصمة مميزة وتُحدد المعايير في قطاع طرازات الفخامة من جديد.

قوة أداء وإستقلالية.

في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة يظهر لأول مرة محرك البنزين المزود بإثني عشرة أسطوانة M Performance TwinPower Turbo للعمل. يتم من خلال سعة حجمية بمقدار 6,6 لتر خلق قوة دفع تحت غطاء المحرك مع الكتابة „M Performance“ أداء بمقدار 448 كيلوواط/610 قوة حصان في 5.500 دقيقة¹ ويعمل أقصى عزم دوران مقداره 800 نيوتن متر* في 1.550 دقيقة¹ (استهلاك الوقود مدمج: 12,8 ل/100 كم، انبعاثات CO₂ مدمجة: 294 ج/كم)*. المحرك عالي الأداء ذو إستراتيجية TwinPower Turbo M Performance يقوم بتسريع المركبة BMW M760Li xDrive فقط خلال 3,7 ثوان إلى سرعة 100 كم/ساعة ويُمكن من السرعة القصوى المُحكمة التي مقدارها 250 كم/ساعة. بالإرتباط مع مجموعة M Driver يتم تحكيم السرعة القصوى عند 305 كم/ساعة. يتبع نقل الحركة بشكل قياسي بواسطة ناقل حركة رياضي ثماني التعشيقات Steptronic حديث. الضبط الخاص M Performance لبرامج التعشيق مع تغيير التعشيقات المتميز بشكل رياضي وقدرة التعشيق للخلف العالية ضمن شريط عدد اللفات الكامل تم موائمتها بشكل خاص لميزة المحرك الخاصة بمجموعة الدفع V12. درجة التأثير الداخلية المثالية وإستراتيجية التعشيق المدعومة ببيانات الملاحة يُساهم أيضاً ناقل الحركة الرياضي ثماني التعشيقات Steptronic في معايشة قيادة مستقلة ويتناغم في نفس الوقت بشكل تام مع وظيفة التشغيل والإيقاف الأوتوماتيكية (Auto Start & Stop) القياسية.

أحسن ديناميكية قيادة وأعلى راحة قيادة في القطاع.

من خلال نظام مجموعة القيادة Executive Drive Pro المبتكرة يتم تحقيق ديناميكية قيادة مميزة وفي نفس الوقت راحة قيادة قصوى. من خلال توازن التآرجح الفعال الخاص بها يتم خفض حركات الشاصيه إلى الحد الأدنى. بالإرتباط مع عجلات الأداء الموجودة على العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف 20 إنش M بشكل حصري باللون الرمادي سيريوم الخشن تُقدم المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة بذلك أحسن ديناميكية قيادة في فئتها - بدون تحديدات بما يخص راحة القيادة. نظام الدفع رباعي العجلات المميز بالعجلات الخلفية BMW xDrive يوزع قوى الدفع بالإرتباط مع قيم الإحتكاك الحالية وفق

الحالة على جميع العجلات الأربع ويساهم بذلك ديناميكية قيادة تقليدية لأداء M Performance وقدرات قيادة مستقلة في جميع الظروف. لسلامة القيادة وديناميكية القيادة تأثير إيجابي أيضاً من قبل التوجيه الفعال المدمج القياسي في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة، التي فيها يتم بالإضافة لوضع التوجيه المباشر على المحور الأمامي موائمة زاوية التوجيه للعجلات على المحور الخلفي الذي يتم توجيهه كذلك وفق حالة القيادة. من خلال ذلك ينخفض جهد التوجيه في سرعات منخفضة وفي طريقة قيادة ديناميكية حيث يتم زيادة الرشاقة وسلامة القيادة بشكل إضافي. الفرملة الرياضية M ذات 19 إنش الجديدة المزودة بمسامك الفرامل في اللون الأزرق الخشن وعلامة M تُكمل التجهيز الديناميكي للقيادة للمركبة BMW M760Li xDrive وتضمن في أي وقت أفضل تباطؤ ممكن.

أنظمة مساعدة السائق المبتكرة.

يوجد في مركبة BMW M760Li xDrive الجديدة نفس المجموعة الشاملة لأنظمة مساعدة السائق المبتكرة مثل جميع الطرازات للفئة السابعة من BMW التي بدأت في السوق بنجاح. حجم الأداء الوظيفي للنظام Driving Assistant Plus يحتوي على مساعد التوجيه ومساعد الإرشاد لمسار السير، مساعد الحفاظ على مسار السير المزود بحماية منع التصادم الجانبي الفعال، وسيلة منع التصادم الخلفي وكذلك التحذير من حركة المرور بالاتجاه العرضي. في إطار القيادة الأوتوماتيكية الجزئية من الممكن استخدام مساعد التكديس المروري على جميع أنواع الطرق. عند استخدام نظام التحكم بالسرعة الفعال بواسطة وظيفة التوقف وبدء السير (Stop & Go) يكفي الآن ضغط زر واحدة لمراعاة تحديرات السرعة التي يتم التعرف عليها من خلال وظيفة معلومات حد السرعة (Speed Limit Info). الجيل الجديد لنظام المنظر المحيط يشمل كذلك الآن على عرض منظر ثلاثي الأبعاد وكذلك وظيفة منظر بانوراما في شاشة التحكم.

المنظر الخارجي يُشدد على التوجيه الديناميكي.

بدءً في المظهر تجسد المركبة BMW M760Li xDrive الجديدة الحق الديناميكي من مركبات الأداء مركبات BMW M Performance بشكل واضح وصريح. مجموعة الديناميكية الهوائية M ذات مداخل الهواء المُكبرة في المقدمة وكذلك العجلات المصنوعة من المعدن الخفيف M بحجم 20 إنش الخصرية في تصميم برامق مزدوجة 760M مع إنتهاء باللون الرمادي السيريوم الخشن تضمن مظهر رياضي أنيق. إطارات الكلوة التي تم تجهيزها حصرياً باللون الرمادي سيريوم ومقدمات القضبان لقضبان الكلوات، مشبك المقدمة، مشابك المقابض الخارجية للأبواب، منفس الهواء وعنصر زينة الباب الجانبية وكذلك مقبض صندوق الأمتعة تضع لهجة لونية. فهي تُشدد بشكل واضح الوضع الخاص لمركبة BMW M760Li xDrive ضمن الفئة السابعة من BMW وكذلك برنامج الطرازات الشامل من BMW. بالإضافة لذلك أيضاً أعطية المرايا المُجهزة باللون الرمادي سيريوم، علامة V12 على أعمدة C، لوج M وكذلك شعار xDrive وكتابة الطراز على الخلف. مجموعة غازات عادم M جديدة مزودة بتحكم بالأغطية تساهم في صوت V12 شاعري وتُكمل من خلال أغطية المواسير المزدوجة الجانبية باللون الرمادي السيريوم، المصممة بتصميم حصري، صورة المنظر التقليدي لأداء M Performance.

نغمات تقليدية لأداء M Performance أيضاً في المقصورة الداخلية.

أيضاً في المقصورة الداخلية فإن ميزة أداء BMW M Performance التقليدي حاضر. المقود الجلدي M الحصري الذي يحمل لوجو M، الأزرار المتعددة الوظائف المزودة بكروم ذو لمعان اللؤلؤ وكذلك على جهتها الخلفية الأزرار الأرجوحية للتعشيق لتغيير التعشيق اليدوي. أشرطة صعود ذات لوجو V12 مُضيء تمنح طعم مُسبق الذي يسبق متعة القيادة المنتظرة. مجموعة أجهزة القياس والبيان مزودة بعداد حصري، حيث يظهر فيه رمز الطراز ونطاق عداداته يصل حتى 330 كم/ساعة. وبذلك يظهر بشكل واضح الإرشاد إلى قدرة الأداء للمركبة BMW M760Li xDrive، وكذلك دواسات M ودعامات أقدام السائق M. في الكونسول الأوسط يوجد نطاق حول مفتاح اختيار التعشيق وكذلك زر التحكم iDrive فيما يخص مجموعة تزيين شخصية BMW باللون الأسود البيانوم مع علامة V12. علامة مثل V12 موجودة أيضاً على لوحة Touch Command الخيارية في مسند الذراع الأوسط في الخلف.

وسائل الراحة تخلق جو حديث وفاخر.

مقاعد الراحة الكهربائية القابلة للتعديل في الأمام المزودة بوظيفة الذاكرة وكذلك أشرطة المقصورة الداخلية المصنوعة من الخشب الأنيق بخط ناعم أسود ذو تأثير معدني عال لللمعان كلها تخلق مع حشائر الأقدام ذات الفلور عالي الجودة في المقصورة الخلفية وسماء السقف المُجهز باللون ألكانترا أنترتاسيت جو محيط فاخر. التجهيز بالجلد الحصري نابا الموجود بالإضافة لأسطح الجلوس أيضاً في الأجزاء الجانبية للمقعد، مخادع الرأس الكاملة، مرايا الأبواب، مساند الذراع الوسطى وكذلك مساند الذراع الجانبية كلها تشمل وتُكمل الجو الأنيق بذوق رفيع جداً.

خيار BMW M760Li xDrive V12 Excellence.

للعلماء الذين يقررون لمركبة BMW M760Li xDrive بدلاً من المظهر الديناميكي أكثر التشديد المريح الفاخر، فإن تشكيل الميزة بشكل إختياري على أساس BMW M760Li xDrive V12 Excellence بدون إضافة سعر، والتي تُغير بشكل ملحوظ شخصية مركبة BMW M760Li xDrive. وبذلك فإن مجموعة الديناميكية الهوائية M تسقط وتتحرك المركبة على عجلات مصنوعة من المعدن الخفيف BMW شخصية بحجم 20 إنش في تصميم Wبرامق 646 مصقولة بلمعان عالية وخليط عجلات في أحجام R20 245/40 في الأمام و R20 275/35 في الخلف. مسامك الفرامل مزودة باللون الأسود عالي اللمعان. عند إختيار الطراز V12 Excellence تحمل مركبة BMW M760Li xDrive في شبكة مدخل الهواء حينها في الأعلى على مشبك من الكروم على طول عرض المركبة بالكامل، القضبان الكلوية مزودة باللون الفضي مع مقدمات عصا بالكروم ويتم إحاطتها أيضاً بإطار زينة بالكروم الفاتح. أيضاً جميع عناصر الزينة الأخرى على الشاصيه باللون الكروم الفاتح. بدلاً من كتابة الطراز تحمل مركبة BMW M760Li xDrive V12 Excellence على غطاء صندوق الأمتعة الكتابة „V12“. كلا أغطية المواسير النهائية بالكروم ومدورة لمجموعة غازات العادم المُجهزة للراحة يتم إحاطتها الآن بشكل إضافي بمشبك كروم. في الداخل يوجد مقود BMW ذو ترصيع خشبي وعند تشغيل الإشعال تضيء العلامة V12 في مجموعة أجهزة القياس والبيان الذي ينتهي نطاق

عداداته عند 260 كم/ساعة. للتشديد على الميزة الخاصة تساهم أيضاً مجموعة غازات العادم الموجهة للراحة بصوتها المميز.

استعمال حدسي بواسطة شاشة التحكم والتحكم بحركات اليد من BMW. كما هو الحال في جميع طرازات الفئة السابعة من BMW فإنه أيضاً في أفخم طراز جديد BMW M760Li xDrive شاشة الحاسوب لنظام الإستعمال iDrive مُجهزة بشاشة لمس. وبذلك يكون شكل الاستعمال المعروف بالتعامل مع أجهزة العملاء الإلكترونية متاحاً. إلى جانب التحكم المعتاد بواسطة مفاتيح التحكم من الممكن اختيار وتفعيل الوظائف أيضاً من خلال لمس السطح العلوي للشاشة.

أيضاً يحتوي نظام iDrive على التحكم بالإيماءات الذي تم عرضه لأول مرة في الفئة لسابعة من BMW. حركات اليد التي يتم التعرف عليها من قبل مستشعر ثلاثي الأبعاد تتحكم بوظائف نظام الترفيه المعلوماتي بطريقة حدسية ومريحة بشكل خاص. الحركات المعنية تُستخدم من بين الأمور الأخرى أيضاً للتحكم بشدة صوت البرنامج الصوتي وللاستقبال أو رفض مكالمات هاتفية واردة. بالإضافة لذلك توجد إمكانية ربط حركة مُعرفة بوظيفة قابلة للاختيار شخصياً. كذلك في المركبة: وسيلة تثبيت الهاتف الجوال المدمجة في الكونسول الأوسط التي تُمكن لأول مرة في صناعة السيارات شحن الهاتف الجوال بشكل لاسلكي.