

# Новый BMW M760 Li xDrive.

## Технические характеристики.



<b>BMW M760Li xDrive</b>		
<b>Кузов</b>		
Количество дверей / мест		4/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	5238/1902/1479
Колесная база	мм	3210
Колея, спереди / сзади	мм	1621/1618
Дорожный просвет	мм	135
Диаметр разворота	м	12,9
Объем топливного бака	прибл. л	78
Моторное масло <sup>1)</sup>	л	9,5 <sup>2)</sup>
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	2180/2255
Максимальная нагрузка по DIN	кг	660
Максимально допустимая масса	кг	2840
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1390/1490
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2300/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/100
Объем багажника	л	515
Аэродинамическое сопротивление	cX x A	0,31 x 2,42
<b>Двигатель</b>		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		V / 12 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo: два однопоточных турбонагнетателя, высокоточный непосредственный впрыск топлива, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см <sup>3</sup>	6592
Ход / диаметр	мм	88,3/89,0
Степень сжатия	:1	10,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	448/610
	при об/мин	5500
Крутящий момент	Нм	800
	при об/мин	1550
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумулятор / расположение	Ач / –	105 / Багажное отделение
Генератор	А/Вт	2 x 180/5040
<b>Динамика и активная безопасность</b>		
Передняя подвеска	Алюминиевая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах с разнесенными нижними рычагами, малое плечо обкатки, с компенсацией продольной раскачки кузова при торможении, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Задняя подвеска	Алюминиевая пятирычажная подвеска, с подруливающими колесами, с компенсацией продольной раскачки кузова при трогании и торможении, с двойной звукоизоляцией, пневмоподвеска с автоматической регулировкой дорожного просвета	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми неподвижными суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми суппортами плавающего типа	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS, ASC и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте, Сетевое объединение с системой полного привода xDrive, Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

<b>BMW M760Li xDrive</b>		
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для защиты головы для переднего и заднего ряда сидений, подушка безопасности для защиты коленей на стороне водителя, трехточечные инерционные ремни безопасности на всех сиденьях, интегрированные с преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах	
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS), интегральное активное рулевое управление	
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	14,0
Шины, перед/зад	245/40 R20 99Y XL 275/35 R20 102Y XL	
Колесные диски, перед/зад	8,5J x 20 LM 10J x 20 LM	
<b>Трансмиссия</b>		
Тип трансмиссии	8-ступенчатая АКПП Steptronic	
Передаточные числа	I	:1 5,000
	II	:1 3,200
	III	:1 2,143
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,313
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,823
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,478
Главная пара	:1	2,813
<b>Динамика</b>		
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	4,9
Удельная мощность	кВт/л	68
Разгон 0–100 км/ч	с	3,7
Максимальная скорость	км/ч	250/305 <sup>3)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, индикатор оптимальной передачи, режим ECO PRO с функцией движения накатом и функцией ассистента маршрута, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активное управление воздушными заслонками, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, отключаемый компрессор кондиционера, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, облегченная система полного привода с оптимизированным КПД	
<b>Расход топлива EU<sup>4)</sup></b>		
со стандартными шинами:		
Город	л/100 км	18,4
Трасса	л/100 км	9,6
Смешанный	л/100 км	12,8
CO <sub>2</sub>	г/км	294
Экологический класс		Евро-6
<b>Категория страхования</b>		
КН / VK / ТК	нет точных данных	

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к допуску к эксплуатации, частично действительны только для Германии (вес)

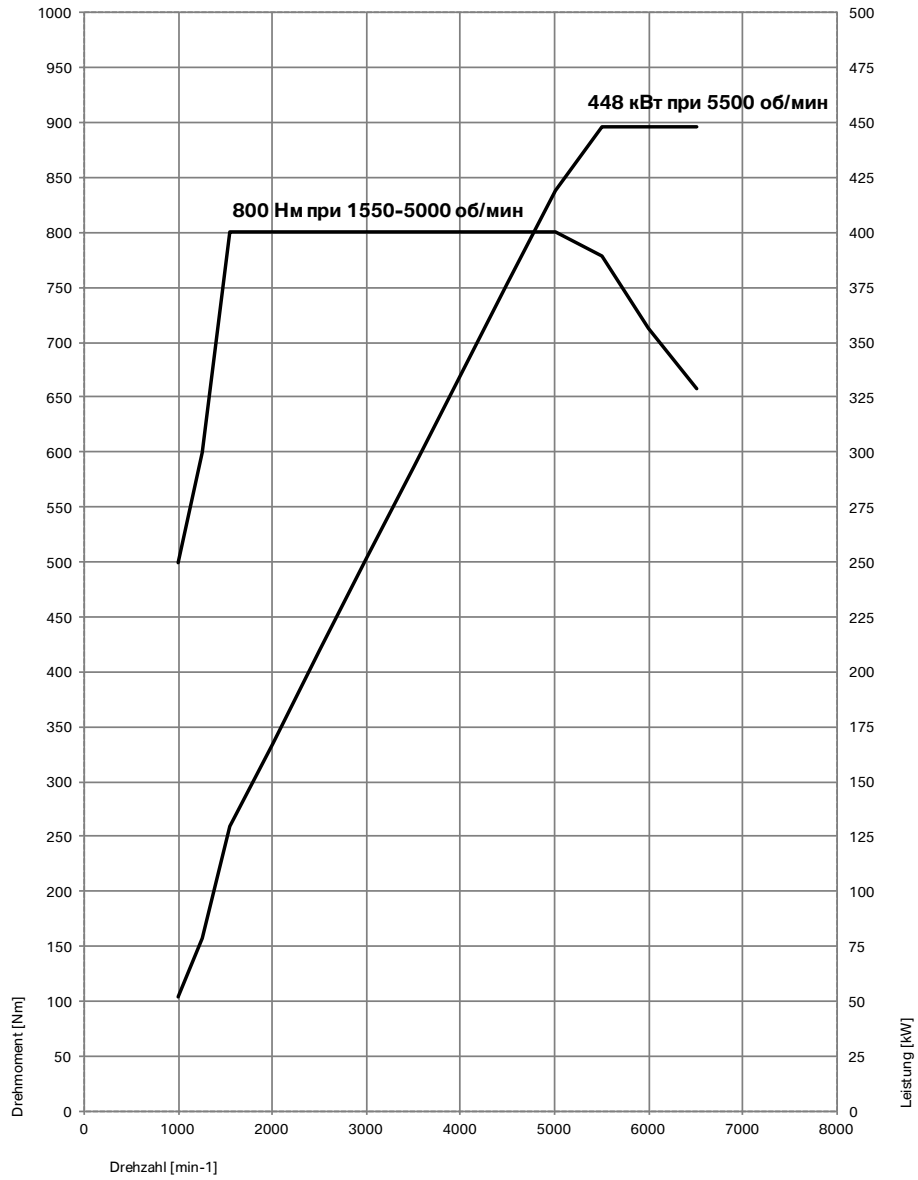
<sup>1)</sup> Замена масла

<sup>2)</sup> Предварительное значение

<sup>3)</sup> С опциональным пакетом M Driver's Package

<sup>4)</sup> Расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> зависят от выбранного типа шин

# Новый BMW M760 Li xDrive. Диаграммы мощности и крутящего момента.



# Новый BMW M760Li xDrive Габариты кузова и салона.

