

Communiqué de Presse  
Rallye Dakar 2017  
10 janvier 2017

## **Rallye Dakar 2017 – Etape 10 : Chilecito – San Juan, 751 km**

- Al Rajhi retrouve sa forme et finit l'étape en 4<sup>e</sup> position
- Terranova termine cette étape 5<sup>e</sup>, désormais 6<sup>e</sup> au classement
- Garafulic est maintenant 7<sup>e</sup> au classement général ; Przygonski 8<sup>e</sup>

**Munich.** Suite à l'annulation d'encore une section du parcours hier (Etape 9), la course reprend au Dakar 2017 avec le départ des concurrents de Chilecito, qui se lançaient sur un parcours épuisant de 751km pour terminer l'Etape 10 à San Juan. Avec seulement deux segments supplémentaires de la course à parcourir après l'étape d'aujourd'hui, les pilotes font tout pour obtenir le meilleur résultat final possible. Ce sont Yazeed Al Rajhi (KSA) et son co-pilote Timo Gottschalk (DEU), au volant de la MINI John Cooper Works Rally #306, qui sont venus de l'avant aujourd'hui, défiant les leaders de la course pour terminer l'étape en 4<sup>e</sup> position.

Al Rajhi se retrouve provisoirement xx<sup>e</sup> au classement général, mais son classement est sujet d'un recours, suite à un abandon de la part du Saoudien plus tôt dans la course, souffrant de mal d'altitude sévère. Désormais rétabli, il s'attaque à chaque étape avec comme objectif de remonter son classement potentiel.

Al Rajhi : « C'était une bonne journée pour nous. J'ai essayé de me donner à fond et nous avons terminé 4<sup>e</sup>, ce qui est un bon résultat sachant que nous n'avons pris aucun risque. La route était particulièrement cahoteuse, beaucoup de lits de rivière, c'était du hors piste avec beaucoup de routes difficiles. »

Seulement une place derrière Al Rajhi à cette étape se trouvait la MINI John Cooper Works Rally #308 d'Orlando Terranova (ARG) et Andreas Schulz (GER). La paire continue de faire preuve de régularité avec encore une performance solide, sécurisant la 5<sup>e</sup> position à l'Etape 10 pour gagner un rang de plus au classement général où ils se trouvent 6<sup>e</sup>.

Terranova : « L'étape d'aujourd'hui était sympathique. La navigation était très difficile et il était difficile de trouver notre chemin dans la première rivière, mais nous avons essayé de nous efforcer et la voiture a fonctionné parfaitement. »



Mikko Hirvonen (FIN) et Michel Périn (FRA), jusque-là les plus dominants de la MINI Family à cette Edition du Dakar, ont fait face à de grandes difficultés aujourd'hui au volant de la MINI John Cooper Works Rally #303. Ils ont perdu une portion significative de temps suite à leur collision avec un poids lourd, mais ils n'ont pas lâché la bataille, refusant d'abandonner. Une collision avec un poids lourd au cours de l'étape d'aujourd'hui n'était qu'une difficulté parmi tant d'autres qui ont fait perdre du temps au duo, mais ils n'ont pas abandonné et ont fini l'étape 37<sup>e</sup> pour tomber au 15<sup>e</sup> rang du classement.

«Il s'est passé beaucoup de choses aujourd'hui, " raconte Hirvonen. "Nous avons crevé à plusieurs reprises, perdu et nous sommes embourbés pendant une heure. Après tout ça, nous suivions deux poids lourds quand un d'eux a doublé l'autre. Le plus lent des deux a pris la poussière de l'autre et a dérivé. Nous avançons doucement mais il prenait la moitié de la route et nous sommes rentrés dans son arrière. Il n'y avait pas de réels dégâts mais nous n'arrivions pas à faire marche arrière et le poids lourd ne nous a pas vu avant de reculer - il a plié notre capot et cassé notre radiateur. On a du passer une heure et demi à le réparer. Enfin, nous sommes arrivés ici !" »

Boris Garafulic (ARG) et son co-pilote Filipe Palmeiro (POR) ont été les premiers pilotes d'une MINI ALL4 Racing à finir l'étape. La voiture #314 a traversé la ligne d'arrivée en 11<sup>e</sup> position aujourd'hui, pour se retrouver 7<sup>e</sup> au classement général.

Garafulic : « Aujourd'hui était une bonne journée mais une journée très éprouvante, très difficile avec beaucoup de pentes. C'était une longue journée, 11 heures sous 42 degrés, nous avons donc souffert mais c'était bon. Filipe était excellent aujourd'hui, le résultat que nous avons obtenu est en grande partie grâce à lui, il s'est vraiment donné pour ne pas faire d'erreur de navigation. Tellement heureux ! »

La prochaine MINI à terminer le défi d'aujourd'hui était la MINI ALL4 Racing #322, pilotée par Mohamed Abu Issa (QAT) avec l'assistance de Xavi Panseri (FRA), son co-pilote.

Abu Issa : « C'était une très bonne étape ; elle était assez difficile. Beaucoup de roche au début mais nous essayions de maintenir notre rythme, il y avait beaucoup de poussière après le passage des poids lourds aussi, mais dans l'ensemble ce n'était

pas une mauvaise journée. La seconde partie de l'étape était très rythmée et je pense que nous nous en sommes bien sortis. »

Stephan Schott (GER) et Paulo Fiuza (POR) ont également complété l'Etape 10, terminant en 17<sup>e</sup> position pour se retrouver 16<sup>e</sup> au classement général.

C'était une étape difficile pour Jakub Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) au volant de la MINI ALL4 Racing #316. Des complications de navigation ont vu le duo finir l'étape 24<sup>e</sup> mais ils ont maintenu une place dans le top dix, où ils se retrouvent 8<sup>e</sup>.

Przygonski : « L'étape d'aujourd'hui était dure pour nous car à un moment la voiture était retournée sur son aile. Nous avons la force nécessaire avec Tom pour la remettre sur quatre roues, mais nous avons perdu environ une heure et demi. Nous avons tout de même eu de la chance car il n'y avait personne pour nous aider là où nous étions et nous pensions finir la course là, donc c'est bien que nous soyons à la ligne d'arrivée. »

Sylvio de Barros (BR) et Rafael Capoani (BR) ont terminé l'étape 29<sup>e</sup>. Ils sont maintenant 19<sup>e</sup> au classement.

## Rallye Dakar 2017 : Classement général de la MINI Family à l'issue de l'Etape 10.

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
6	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	26:44:04 +01:45:21
7	Boris Garafulic (CHL)	Filipe Palmeiro (POR)	314	X-raid Team	28:25:17 +03:26:34
8	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	316	ORLEN Team	28:52:23 +03:53:40
12	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	29:30:57 +04:32:14
15	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	30:35:16 +05:36:33
17	Stephan Schott	Paulo Fiuza	325	X-raid Team	31:26:06



	(GER)	(POR)			+06:27:23
20	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (BR)	339	X-raid Team	32:36:51 +07:38:08
31*	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	306	X-raid Team	39:51:52 +14:53:09

**\*sous réserve de recours**

**Contact Presse**

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Téléphone : +49 (0)176 – 601 72405

Email : [danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

**Site Presse**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

**MINI Motorsport en ligne**

Facebook : [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)