

Communiqué de Presse  
Rallye Dakar 2017  
14 janvier 2017

## **Rallye Dakar 2017 – Etape 11 : San Juan – Rio Cuarto, 759 km**

- Terranova termine l'étape 3<sup>e</sup>
- Al Rajhi finit l'étape 11 en 5<sup>e</sup> position
- Le Dakar arrive à sa dernière étape, le top cinq est à la portée de Terranova

**Munich.** La pénultième étape du Dakar 2017 a mené les concurrents aux dunes de San Juan, dans la région Cordoba, où ils se sont affrontés sur une piste type WRC. Le terrain semblait approprié au style de pilotage d'Orlando Terranova (ARG) qui continue discrètement de monter dans les rangs du classement suite à une performance impressionnante au cours de cette étape. Le pilote argentin et son co-pilote Andreas Schulz (GER) défendent la 6<sup>e</sup> place du classement, ayant traversé la ligne d'arrivée en 3<sup>e</sup> position au volant de la MINI John Cooper Works Rally #308. Avec l'approche de la dernière étape de l'édition de cette année, une place dans le top cinq est à leur portée.

Terranova : « Le début de l'étape était très difficile - il était cahoteux et sableux - nous avons essayé de nous efforcer mais c'était dur. Nous avons essayé de nous pousser encore plus sur la seconde section, mais il y avait trop de poussière après le passage des quads et des motos. Demain nous essaierons encore plus. »

A la ligne d'arrivée de Rio Cuarto, seulement deux places derrière eux se trouvaient Yazeed Al Rajhi (KSA) et son co-pilote Timo Gottschalk (DEU) au volant de la MINI John Cooper Works Rally #306. Le duo a terminé l'étape 5<sup>e</sup>, pour grimper à la 26<sup>e</sup> position du classement général. \*

Al Rajhi : « Au cours de la première partie de l'étape tout s'est bien passé. Sur la seconde partie, nous nous sommes vraiment donnés, nous nous en sommes bien sortis et n'avons commis aucune erreur. »

Mikko Hirvonen (FIN) et Michel Périn (FRA) s'en sont mieux sortis à l'Etape 11 dans la MINI John Cooper Works Rally #303. Ils sont arrivés à la fin des 759km juste en dehors du top dix en 11<sup>e</sup> position, la première d'un trio de voitures MINI.

Hirvonen : « La journée d'aujourd'hui s'est assez bien passée, mieux que hier ! La première partie de l'étape était vraiment horrible d'une certaine façon, très cahoteuse et constamment en montée et en descente, mais la seconde partie était agréable, très étroite avec beaucoup de virages. Sur les 100 derniers kilomètres nous



étions en permanence dans la poussière de quelqu'un alors nous avons roulé tranquillement jusqu'à la ligne d'arrivée. »

Seulement une place derrière eux, en 12<sup>e</sup> position, se trouvait la MINI ALL4 Racing #322 de Mohammed Abu Issa (QAT) et son co-pilote Xavier Panseri (FRA). La performance solide de ce duo les a vu intégrer le top dix du classement, avec un dernier round à disputer – un résultat remarquable sachant que c'est le premier Dakar d'Abu Issa au volant d'une voiture, et la première fois que le pilote et son co-pilote participent à une course ensemble.

Abu Issa : « C'était une bonne journée. La première section c'était 120km de sable, chose que j'apprécie et nous étions à seulement quelques secondes des 8<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> places ; pour ma part cela me fait plaisir d'obtenir un résultat aussi serré à une étape. La seconde partie était plus style WRC, pour être honnête j'avais un peu peur mais étais satisfait de voir que je réussissais à suivre le rythme sur un terrain que je ne connais pas. J'ai beaucoup appris sur cette étape, elle a marqué mon rallye. »

La troisième MINI consécutive à traverser la ligne d'arrivée était la MINI ALL4 Racing de Jakub Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL), en 13<sup>e</sup> position. Ils restent 7<sup>e</sup> au classement général.

Przygonski : « La seconde partie de la journée était dans le style WRC et nous avons réussi à nous donner et voir que nous avions la vitesse nécessaire. Cette étape était un plaisir, elle était très agréable à rouler, assez technique avec beaucoup de virages, mais c'était une bonne étape. Il ne nous reste plus qu'une journée alors nous n'avons plus qu'à nous concentrer maintenant. »

Sylvio de Barros (BR) et Rafael Capoani (BR) ont également terminé l'étape 16<sup>e</sup>, pour grimper à la 18<sup>e</sup> position du classement, Stephan Schott (GER) et Paulo Fiuza (POR) démarreront également la dernière portion du Dakar ayant surmonté l'Étape 11 en 21<sup>e</sup> place pour se retrouver 15<sup>e</sup> au classement.

Malheureusement, Boris Garafulic (CHL) et Filipe Palmeiro (POR) décident de se retirer de la course au cours de la pénultième étape.

**Rallye Dakar 2017 : Classement général de la MINI Family à l'issue de l'Étape 11.**

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
----------	--------	-----------	---	------	------



6	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	30:11:56 +01:51:40
7	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsooul (BEL)	316	ORLEN Team	32:33:14 +04:12:58
10	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	33:11:06 +04:50:50
13	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	34:15:02 +05:54:46
15	Stephan Schott (GER)	Paulo Fiuza (POR)	325	X-raid Team	31:26:06 +06:27:23
18	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (BR)	339	X-raid Team	36:29:23 +08:09:07
26*	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	306	X-raid Team	43:20:32 +15:00:16

\*sous réserve de recours

**Contact Presse**

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Téléphone : +49 (0)176 – 601 72405

Email : [danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

**Site Presse**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

**MINI Motorsport en ligne**

Facebook : [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)