

Communiqué de Presse
Rallye Dakar 2017
14 janvier 2017

Rallye Dakar 2017 – La MINI John Cooper Works Rally leader termine l’ultime étape (Etape 12) : Rio Cuarto – Buenos Aires, 786km en 6^e position du classement

- Les trois MINI John Cooper Works Rally terminent leur premier Dakar
- Trois MINI dans le top 10 malgré l’extrême difficulté de cet évènement
- 7 des 8 participants MINI arrivent au bout du parcours du Dakar 2017

Munich. C’est encore un Dakar excitant mais éprouvant qui touche à sa fin aujourd’hui. Trois nouvelles MINI John Cooper Works Rally ont terminé avec succès leur premier Dakar – ce qui prouve bien que les dernières voitures issues de la famille sont partis pour suivre dans les traces des pneus ultra-fiabiles de leur prédécesseur, la MINI ALL4 Racing. Sept des huit concurrents MINI qui se sont inscrits au Dakar ont terminé le parcours.

Le Dakar 2017 a, comme d’habitude, apporté un ensemble unique de défis pour les pilotes et co-pilotes assez courageux pour l’affronter. De mauvaises conditions météorologiques et les inondations qui en découlait ont causé l’annulation de deux étapes et une réduction de la distance d’autres, ce qui a mené à la suppression de la plupart des sections techniques de l’itinéraire de la course et à une réduction de 1400km de la distance totale prévue.

En ce sens Orlando Terranova (ARG) et Andreas Schulz (GER) étaient les stars de MINI, terminant 6^e au classement général au domicile de Terranova. Terranova : « C’était une course agréable ; une semaine très difficile pour nous et nous avons fait beaucoup d’erreurs qui nous ont couté du temps, mais la deuxième semaine était meilleure. Les étapes étaient longues et la navigation difficile, mais la voiture était fantastique et nous sommes heureux. »

Pourtant au cours des premières étapes de la course c’était Mikko Hirvonen (FIN) et Michel Périn (FRA) qui paraissaient être la force dominante de MINI, au volant de la MINI John Cooper Works Rally #303. Le Finlandais était de bonne augure pour disputer une place sur le podium du classement, mais des difficultés survenues au cours des étapes suivantes l’en ont empêché. Le duo a terminé la course dans la 13^e position.

Hirvonen : « Ce Dakar était pour sûr plus difficile et éprouvant que mon premier. Même si les choses ne se sont pas si bien finies, au début de la course nous avions

un bon rythme et étions très heureux. Beaucoup des difficultés sont survenues au cours d'une même journée, mais ça fait partie du jeu du Dakar. Je l'ai apprécié et c'était une réelle aventure ; nous en sommes arrivés au bout et je suis content. La voiture a bien fonctionné et je pense qu'avec les améliorations qui lui ont été apportées nous avons une réelle chance de finir sur le podium, mais cela ne devait pas se réaliser cette année. J'ai vraiment apprécié l'étape au cours duquel nous étions en altitude élevée car même si c'est là que le plus de mauvaises choses nous sont arrivées, la vue était sublime au delà de 5000m d'altitude et nous avons beaucoup d'anecdotes à raconter à propos de cet endroit. »

Cependant l'altitude des plus hautes sections de la course a compliqué les choses pour certains cette année, même les pilotes expérimentés. Yazeed Al Rajhi (KSA) de chez MINI a souffert d'un mal d'altitude sévère au commencement de l'évènement, le poussant à se retirer momentanément au cours de l'Étape 4, avant de reprendre le jour suivant pour l'Étape 5 ce qui a valu une pénalité de 12 heures sur le temps final de la MINI John Cooper Works Rally #306. Sans ce retardement imprévu, Al Rajhi et son co-pilote Timo Gottschalk (DEU) auraient fini 20 places plus haut que le 27^e rang qu'ils occupent actuellement. Leur classement demeure susceptible de recours.

Al Rajhi : « Le Dakar nous a vraiment plu mais je pense que l'altitude était vraiment mauvaise pour des raisons de santé et c'était beaucoup trop pour mon corps. J'espère que l'année prochaine la course amènera l'altitude petit à petit. La MINI était très résistante ; toutes les autres voitures ont eu des soucis techniques mais avec la MINI il n'y avait aucun problème technique, seulement des erreurs de pilotage. »

La MINI ALL4 Racing a maintenu des performances solides et régulières et la MINI ALL4 Racing #316 de Jakub Przygonski (POL) et Tom Colsoul (BEL) a complété le Dakar 2017 en 7^e position.

Przygonski: "This was indeed a hard Dakar, a lot of hard moments and difficult navigation with big speed but we enjoyed racing together. We're really happy to be in the top 10 and feel we got a strong result, it feels like a huge difference from my first Dakar last year and I am only getting faster."

Przygonski : « Ce Dakar était dur en effet, avec beaucoup de moments difficiles et une navigation complexe à vitesse élevée mais nous avons apprécié le fait de faire la course ensemble. Nous sommes vraiment heureux d'être dans le top 10 et pensons

avoir obtenu un bon résultat, je ressens un gros progrès par rapport à mon Dakar de l'année dernière et je ne fais que m'améliorer. »

Pour Mohamed Abu Issa (QAT) et son co-pilote Xavier Panseri (FRA), le Dakar 2017 a été un succès remarquable. C'était le premier Dakar au volant d'une voiture pour Abu Issa qui est plus connu pour ses performances en quad à cet événement. Les performances solides de ce duo, soutenues par la fiabilité de la MINI ALL4 Racing #322, leur ont permis de terminer 10^e.

Abu Issa : « Ce Dakar était très différent pour moi ; c'était mon quatrième mais trois d'entre eux étaient en quad donc celui-ci était mon premier au volant d'une voiture. Je ne saurais pas dire si celui-ci était dur car les challenges diffèrent beaucoup selon qu'on soit en voiture ou en quad, je ne peux donc pas faire de comparaison mais je sais quand même qu'il était éprouvant. Je pense avoir choisi la meilleure équipe en termes de voiture, de pièces de rechange et de tout ; ils m'ont beaucoup appris. Mon but était d'apprendre donc ce Dakar était comme une école pour moi et Xavier, qui est un co-pilote incroyable, Sven et tout le reste de l'équipe m'ont beaucoup appris. Je veux gagner le Dakar en voiture un jour mais c'est ici que je dois commencer. J'ai des sentiments partagés quant à mon résultat, j'ai très hâte de voir ma famille mais je suis triste que le Dakar soit terminé. »

Stephan Schott (GER), pilote expérimenté, termine encore un Dakar, cette fois avec l'assistance du co-pilote Paulo Fiuza (POR) en navigation. Le duo a terminé l'édition 2017 du rallye en 15^e place.

Schott : « C'est une sensation excellente que de terminer. L'équipe a fait un très bon travail et mon co-pilote Paulo a fait un travail parfait. C'est la première fois que je finis 15^e donc je suis très content de ce résultat. D'un côté c'était un bon Dakar avec des étapes dures mais intéressantes, mais je pense que la Bolivie n'était pas le bon endroit pour. Avec toutes les annulations nous n'avons pas fait autant de course que nous aurions aimé. »

Sylvio de Barros (BR) et Rafael Capoani (BR) ont terminé leur premier Dakar en MINI en 18^e place. Barros : « Le Dakar était excellent, c'était une expérience tellement fantastique. Je n'aurais jamais imaginé avec 300 voitures que nous pourrions nous perdre autant ! La voiture était géniale, elle était indestructible comme Sven nous l'avait dit. Je suis venu ici il y a 10 ans en moto, en 2007, et n'ai pas réussi à finir et

en 2008 j'étais de retour pour que la course soit finalement annulée, donc je suis content d'avoir terminé l'itinéraire cette année et garde un souvenir totalement différent du Dakar maintenant par rapport à mes premiers passages. »

Boris Garafulic (CHL) et Filipe Palmeiro (POR) formait le seul duo à ne pas terminer le parcours total au volant de la MINI ALL4 Racing #314, préférant se retirer hier au cours de la pénultième étape. Ils avaient terminé la journée précédente (Etape 10) 7^e au classement général.

En réaction à l'événement, Sven Quandt, manager de la X-raid Team explique :
« C'était un Dakar épuisant – et pas que sur le plan sportif. Cette année les conditions étaient particulièrement difficiles pour tout le monde. D'abord la chaleur au cours des premières étapes, avec plus de 40° C, puis l'altitude bolivienne qui montait jusqu'aux 4000m au dessus de la mer – et en plus, toute la pluie et le froid. C'était très exigeant physiquement et mentalement. Cependant nos mécaniciens ont fait un travail fantastique et fait preuve d'une grande résilience. Devoir s'allonger sous une voiture dans la pluie avec de la boue partout, qui s'infiltre sous ses vêtements... C'est tout sauf drôle. »

« Nos MINI ont une fois de plus prouvé leur fiabilité cette année. Mais malheureusement, les facteurs de régulation, qui ont un impact que nous ne pouvons changer, nous ont empêché d'obtenir un résultat meilleur. Par exemple, les voitures 4x4 diesel sont clairement pénalisées par le règlement. Toutes les sections rapides et cahoteuses que nous avons à affronter cette année était très exigeantes pour la MINI et nous avons aucune chance face aux buggies. C'est pourquoi nous allons nous pencher encore plus sur des voitures à deux roues motrices à l'avenir. »

Les sept voitures, pilotes et co-pilotes MINI restants sont actuellement en route pour la cérémonie de podium.

Rallye Dakar 2017 : Classement général de la MINI Family à l'issu de la course.

Position	Driver	Co-driver	#	Team	Time
6	Orlando Terranova (ARG)	Andreas Schulz (GER)	308	X-raid Team	30:42:01 +01:52:31

7	Jakub Przygonski (POL)	Tom Colsoul (BEL)	316	ORLEN Team	33:04:17 +04:14:47
10	Mohamed Abu Issa (QAT)	Xavier Panseri (FRA)	322	X-raid Team	33:43:00 +04:53:30
13	Mikko Hirvonen (FIN)	Michel Périn (FRA)	303	X-raid Team	34:45:30 +05:56:00
15	Stephan Schott (GER)	Paulo Fiuza (POR)	325	X-raid Team	36:14:02 +07:24:32
18	Sylvio de Barros (BR)	Rafael Capoani (BR)	339	X-raid Team	37:03:17 +08:13:47
27*	Yazeed Al Rajhi (KSA)	Timo Gottschalk (DEU)	306	X-raid Team	43:54:04 +15:04:34

*sous réserve de recours

Contact Presse

MINI Motorsport Communications

Danilo Coglianese

Téléphone : +49 (0)176 - 601 72405

Email : danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Presse

www.press.bmwgroup.com/global

MINI Motorsport en ligne

Facebook : www.facebook.com/bmwgroupsports