02/2017 Página 1

Datos técnicos. El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530i.



		BMW 530i Touring
Carrocería		
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630
adelante/atrás		
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.05
Capacidad del tanque	I aprox.	68
Aceite para motor 2)	- 1	5.25
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1640 / 1715
Capacidad de carga según DIN	kg	720
Peso total permitido	kg	2360
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1065 / 1410
Peso Capacidad de remolque permitida (12 %) frenado/sin	kg	2000 / 750
frenar Peso permitido en el	l/a	100 / 00
techo/Peso máximo permitido	kg	100 / 90
Volumen de la cajuela		570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.28 x 2.35
Resistericia aerodiriarriica	CXXA	0.20 X 2.33
Motor		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/4/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección
Tooliologia dol motor		directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas VALVETRONIC,
		control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm ³	1998
Carrera/diámetro	mm	94.6 / 82.0
Compresión	:1	10.2
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/PS	185 / 252
con revoluciones	min ⁻¹	5200 – 6500
Torque	Nm	350
con revoluciones	min ⁻¹	1450 – 4800
O'clean Alfalda		
Sistema eléctrico	Λ I= /	00 /
Batería/sitio de instalación	Ah/–	90 / cajuela
Dinámico do mencio y segu	ridad	
Dinámica de manejo y segu		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho
Suspensión de la rueda delantera		de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas
uelai itei a		transversales, reducción del hundimiento al frenar
Suspensión de la rueda		
Suspensión de la rueda trasera		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble, suspensión neumática con control automático de la altura
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
Sistema de estabilidad de la		De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
conducción	f	renado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,
		compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive
Equipamiento de seguridad		De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales
		para el conductor y el copiloto, bolsas de aire en el techo adelante y atrás,
	C	cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante
		con topes, broche para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón,
		apoyacabezas activo en caso de choque adelante, sensores de impacto,
		indicador de presión en llantas
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS),

opcional: Dirección activa integral

02/2017 Página 2

	BMW 530i Touring		
Transmisión total dirección	:1 16.3		
Llantas delantera/trasera	225/55 R17 97\		
Rines delanteros/traseros	7.5J x 17 LM		
Caja de cambios			
Tipo de transmisión	Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades		
Relación de la transmisión I : 1	5.000		
II :1	3.200		
III : 1	2.143		
IV :1	1.720		
V :1	1.314		
VI :1	1.000		
VII :1	0.822		
VIII : 1	0.640		
R :1	3.456		
Relación del eje trasero :1	2.929		
Kilometraje			
Relación potencia peso (DIN) kg/kW	8.9		
Rendimiento en litros kW/l	92.6		
Aceleración 0–100 km/h s	6.5		
en la 5a velocidad 80–120 s km/h	-		
Velocidad máxima km/h	250		
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recu		

medidas de serie

dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida al rodamiento

Consumo en el ciclo d	le la UF ³⁾	
	omo con rines 8J x 18 y llar	ntas 245/45 R18
entorno urbano	l/100 km	7.2
entorno no urbano	l/100 km	5.1
en total	l/100 km	5.8
CO ₂	g/km	133
con rines de 8J x 19 y lla	ntas de 245/40 R19,	as 245/45 R18 delanteras, 275/40 R18 traseras,
	,	as 245/40 R19 delanteras, 275/35 R19 traseras,
		as 245/35 R20 delanteras, 275/30 R20 traseras
así como con llantas con	características de emergen	cia
entorno urbano	l/100 km	7.5
entorno no urbano	l/100 km	5.3
en total	l/100 km	6.1
CO ₂	g/km	139
con llantas de invierno		
entorno urbano	l/100 km	7.6
entorno no urbano	l/100 km	5.5
en total	l/100 km	6.3
CO ₂	g/km	143
Clase de emisiones		EU6
Categoría de seguro		
KH / VK / TK		n.b.

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

 $^{^{1)}}$ Altura incluyendo aleta del techo $^{2)}$ Volumen de cambio de aceite $^{3)}$ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO_2 dependen del formato de llantas elegido

02/2017 Página 3

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.

		BMW 540i xDrive Touring
Número de puertas/asientos		5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)		4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975
Distancia entre ejes Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630
adelante/atrás	mm	16057 1630
Distancia al suelo		140
Radio de giro	m	12.22
Capacidad del tanque	l aprox.	68
Aceite para motor 2)	таргох.	6.5
Peso listo para conducirse	kg	1765 / 1840
según DIN/EU		
Capacidad de carga según DIN	kg	730
Peso total permitido	kg	2495
Peso permitido entre ejes	kg	1185 / 1430
delantero/trasero		
Peso Capacidad de remolque	kg	
permitida (12 %) frenado/sin		2000 / 750
frenar		
Peso permitido en el	kg	100 / 90
techo/Peso máximo permitido		
Volumen de la cajuela		570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _X x A	0.29 x 2.35
Motor		
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/6/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor TwinScroll, inyección
Ü		directa High Precision Injection, control completamente variable de válvulas VALVETRONIC,
Cilia dan da afanti in	2	control variable del árbol de levas VANOS doble
Cilindrada efectiva	cm ³	2998
Carrera/diámetro	mm . 1	94.6 / 82.0
Compresión	:1	11.0
Combustible	kW/PS	mín. ROZ 91
Potencia	min ⁻¹	250 / 340
con revoluciones		5500 – 6500
Torque con revoluciones	Nm min ⁻¹	450 1380 – 5200
contevoluciones	111111	1300 – 3200
Sistema eléctrico		
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / cajuela
Dinámica de manejo y segu	ridad	
Suspensión de la rueda		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho
delantera		de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas transversales, reducción del hundimiento al frenar
Conservation de la monda		Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble,
Suspension de la meda		
Suspensión de la rueda trasera		
trasera		suspensión neumática con control automático de la altura
trasera Frenos delanteros		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones
trasera Frenos delanteros Frenos traseros		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
trasera		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco,
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la conducción		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la conducción		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDríve; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire en el techo adelante y atrás,
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la conducción		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, broche para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón,
trasera Frenos delanteros Frenos traseros Sistema de estabilidad de la conducción		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones Frenos de disco ventilado de balata fija de un pistón De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque, DSC con tracción en las cuatro ruedas en lazado con xDrive; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante

medios

		BMW 540i xDriveTouring
Dirección		Diametra de America de 1914 e e e
Direction		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS),
		opcional: Dirección activa integral
Transmisión total dirección		:1 16.3
Llantas delantera/trasera		225/55 R17 97Y
Rines delanteros/traseros		7.5J x 17 LM
Miles delanteros/traseros		7.55 X 17 EW
Caja de cambios		
Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades
Relación de la transmisión I	: 1	5.000
II	: 1	3.200
III	: 1	2.143
IV	: 1	1.720
V	: 1	1.314
VI	: 1	1.000
VII	: 1	0.822
VIII	: 1	0.640
R	: 1	3.456
Relación del eje trasero	:1	2.929
Kilometraje		
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	7.1
Rendimiento en litros	kW/l	83.4
Aceleración 0–100 km/h	S	5.1
en la 5a velocidad 80–120	S	- -
km/h	3	_
Velocidad máxima	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación,
medidas de serie		dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos,
Triculado de Serie		indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo
		(automático) y asistente de previsión, BMW EfficientLightweight, propiedades
		aerodinámicas optimizadas, componentes adicionales controlados por
		demanda, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero y
		caja de distribución con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con
		resistencia reducida al rodamiento
Consumo en el ciclo de la UE	3)	
con llantas de serie, así como con		I x 18 v llantas 245/45 R18
	100 km	9.5
	100 km	6.1
	100 km	7.3
CO ₂	g/km	167
		eros y llantas 245/45 R18 delanteras, 275/40 R18 traseras,
con rines de 8J x 19 y llantas de 2		
		eros y llantas 245/40 R19 delanteras, 275/35 R19 traseras,
		eros y llantas 245/35 R20 delanteras, 275/30 R20 traseras
así como con llantas con caracterí		·
	100 km	9.7
	100 km	6.0

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

6.2

7.5

172

9.9

6.5

7.7

177

EU6

n.b.

entorno no urbano

con llantas de invierno entorno urbano

entorno no urbano

Clase de emisiones

Categoría de seguro KH / VK / TK

en total $\overline{\text{CO}_2}$

en total CO₂

I/100 km

I/100 km

I/100 km

l/100 km

I/100 km

g/km

g/km

Altura incluyendo aleta del techo
 Volumen de cambio de aceite
 Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

02/2017 Página 5

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.

		BMW 520d Touring	
0			
Carrocería		5/5	
Número de puertas/asientos Largo/ancho/alto ¹⁾ (vacío)	mm		
Distancia entre ejes	mm mm		
Distancia entre ruedas	mm		
adelante/atrás	111111	10037 1030	
Distancia al suelo		140	
Radio de giro	m	12.05	
Capacidad del tanque	I aprox.	66	
Aceite para motor 2)	I aprom	5.0	
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1655 / 1730 (1660 / 1735)	
Capacidad de carga según DIN	kg	725 (730)	
Peso total permitido	kg	2380 (2390	
Peso permitido entre ejes delantero/trasero	kg	1060 / 1430 (1075 / 1430)	
Peso Capacidad de remolque	kg		
permitida (12 %) frenado/sin frenar	9	2000 / 750	
Peso permitido en el	kg	100 / 90	
techo/Peso máximo permitido	3		
Volumen de la cajuela	I	570 – 1700	
Resistencia aerodinámica	c _X x A	0.28 (0.27) x 2.35	
		· · ·	
Motor			
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/4/4	
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbocompresor con geometría de ingreso variable, inyección directa en conducto común con inyectores de válvula magnética (presión máx. de inyección: 2000 bares)	
Cilindrada efectiva	cm ³	1995	
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0	
Compresión	:1	16.5	
Combustible		Diésel	
Potencia	kW/PS	140 / 190	
con revoluciones	min ⁻¹	4000	
Torque	Nm	400	
con revoluciones	min ⁻¹	1750 – 2500	
Sistema eléctrico			
Batería/sitio de instalación	Ah/-	90 / cajuela	
Bateria de metaldor.	7 4 17	oo'r odjaola	
Dinámica de manejo y segu	ridad		
Suspensión de la rueda delantera		Suspensión de doble horquilla con el plano inferior de dirección separado hecho de aluminio, menor radio de pivotamiento, compensación de las fuerzas	
Suspensión de la rueda		transversales, reducción del hundimiento al frenar Eje de cinco brazos hecho de aluminio ligero, con soporte elástico doble,	
trasera Frenos delanteros		suspensión neumática con control automático de la altura Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistones	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de balata fija de cuatro pistón	
Sistema de estabilidad de la			
conducción	De serie: DSC con ABS y DTC (Control dinámico de la tracción), asistente de frenado en curvas CBC, asistente de frenado DBC, función de frenado en seco, compensación por calentamiento de frenos, asistente de arranque; opcional: Control dinámico de amortiguamiento, Adaptive Drive		
Equipamiento de seguridad		De serie: Bolsas de aire para el conductor y el copiloto, bolsas de aire laterales para el conductor y el copiloto, bolsas de aire en el techo adelante y atrás, cinturón de seguridad automático de tres puntos en todos los asientos, adelante con topes, broche para cinturón y limitador de la fuerza del cinturón, apoyacabezas activo en caso de choque adelante, sensores de impacto, indicador de presión en llantas	
Dirección		Dirección electromecánica asistida con cremallera (EPS),	
2330011		opcional: Dirección activa integral	

		BMW 520d Touring
Transmisión total dirección		:1 16.3
Llantas delantera/trasera		225/55 R17 97Y
		7.5J x 17 LM
Rines delanteros/traseros		7.5J X 17 LIVI
Caja de cambios		
Tipo de transmisión		6 velocidades, manual (opcional: caja de cambios Steptronic de 8 velocidades)
Relación de la transmisión I	:1	4.111 (5.000)
II	: 1	2.248 (3.200)
III	: 1	1.403 (2.143)
IV	:1	1.000 (1.720)
V	: 1	0.802 (1.314)
VI	: 1	0.659 (1.000)
VII	: 1	- (0.822)
VIII	: 1	- (0.640)
R	: 1	3.727 (3.456)
Relación del eje trasero :1 3.385 (2.929)		3.385 (2.929)
Kilometraje		
Relación potencia peso (DIN)	kg/kW	11.8 (11.9)
Rendimiento en litros	kW/l	70.2
Aceleración 0–100 km/h		8.0 (7.8)
en la 5a velocidad 80–120 km/h	S	-
Velocidad máxima	km/h	230 (225)

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics medidas de serie

Recuperación de la energía de frenado con indicación de la recuperación, dirección electromecánica asistida, función de arranque y parada automáticos, indicación de cambio de velocidad, modo ECO PRO con función de planeo (automático) y asistente de previsión,

BMW EfficientLightweight, propiedades aerodinámicas optimizadas, control activo de las aletas para aire, componentes adicionales controlados según sea necesario, bomba de aceite controlada por sensores, tracción en eje trasero con propiedades optimizadas de calentamiento, llantas con resistencia reducida a la rodadura, tecnología BMW Blue Performance

Consumo en el ciclo d	le la UE 3)			
con llantas de serie, así c	omo con rines 8J x 18 y lla	ntas 245/45 R18		
entorno urbano	o urbano 1/100 km 5.2 (4.9)			
entorno no urbano	l/100 km	4.1 (4.0)		
en total	l/100 km	4.5 (4.3)		
CO ₂	g/km	119 (114)		
con rines 8J x 18 delante	eros, 9J x 18 traseros y llant	tas 245/45 R18 delanteras, 275/40 R18 traseras,		
con rines de 8J x 19 y lla	ntas de 245/40 R19,			
con rines 8J x 19 delante	eros, 9J x 19 traseros y llant	tas 245/40 R19 delanteras, 275/35 R19 traseras,		
con rines 8J x 20 delante	eros, 9J x 20 traseros y llant	tas 245/35 R20 delanteras, 275/30 R20 traseras		
así como con llantas con	características de emerger	ncia		
entorno urbano	l/100 km	5.3 (5.1)		
entorno no urbano	l/100 km	4.3 (4.2)		
en total	l/100 km	4.7 (4.5)		
CO ₂	g/km	124 (119)		
con llantas de invierno				
entorno urbano	l/100 km	5.6 (5.2)		
entorno no urbano	l/100 km	4.6 (4.4)		
en total	l/100 km	4.9 (4.7)		
CO ₂	g/km	129 (124)		
Clase de emisiones		EU6		
Categoría de seguro				
KH / VK / TK	vK / TK n.b.			

Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos) Los valores entre paréntesis son válidos para transmisiones automáticas

¹⁾ Altura incluyendo aleta del techo 2) Volumen de cambio de aceite

³⁾ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de CO₂ dependen del formato de llantas elegido

02/2017 Página 7

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Carrocería			
Número de puertas/asientos		5/5	5/5
Largo/ancho/alto 1) (vacío)	mm	4943 / 1868 / 1498	4943 / 1868 / 1498
Distancia entre ejes	mm	2975	2975
Distancia entre ruedas	mm	1605 / 1630	1605 / 1630
adelante/atrás		10007 1000	10007 1000
Distancia al suelo		140	140
Radio de giro	m	12.05	12.22
Capacidad del tanque	I aprox.	66	66
Aceite para motor 2)	i I	6.5	6.5
Peso listo para conducirse según DIN/EU	kg	1750 / 1825	1800 / 1875
Capacidad de carga según DIN	kg	730	730
Peso total permitido	kg	2480	2530
Peso permitido entre ejes	kg	1140 / 1455	1190 / 1455
delantero/trasero	9		
Peso Capacidad de remolque	kg	2000 / 750	2000 / 750
permitida (12 %) frenado/sin	9		
frenar			
Peso permitido en el	kg	100 / 90	100 / 90
techo/Peso máximo permitido			
Volumen de la cajuela	- 1	570 – 1700	570 – 1700
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0.27 x 2.35	0.28 x 2.35
Motor			
Tipo/n.º de cilindros/válvulas		R/6/4	R/6/4
Tecnología del motor		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo variable, inyección directa en conducto co (presión máx. de inyec	omún con inyectores piezoeléctricos
Cilindrada efectiva	cm ³	2993	2993
Carrera/diámetro	mm	90.0 / 84.0	90.0 / 84.0
Compresión	:1	16.5	16.5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/PS	195 / 265	195 / 265
con revoluciones	min ⁻¹	4000	4000
Torque	Nm	620	620
con revoluciones	min ⁻¹	2000 – 2500	2000 – 2500
Sistema eléctrico	A1 /	001	00/
Batería/sitio de instalación	Ah/–	90 / cajuela	90 / cajuela
Dinámico do manejo y segu	ridad		
Dinámica de manejo y segu Suspensión de la rueda		Suspensión de doble horquilla con el plano	inforior do dirección congrado hecho
delantera		de aluminio, menor radio de pivotamiel transversales, reducción de	nto, compensación de las fuerzas
Suspensión de la rueda		Eje de cinco brazos hecho de aluminio	
trasera		suspensión neumática con con	•
Frenos delanteros		Frenos de disco ventilado de ba	
Frenos traseros		Frenos de disco ventilado de	
Sistema de estabilidad de la		De serie: DSC con ABS y DTC (Control d	linámico de la tracción), asistente de
conducción		frenado en curvas CBC, asistente de frena compensación por calentamiento de fren	
		tracción en las cuatro rueda	
		(BMW 530d xDrive); opcional: Control dina	ámico de amortiguamiento, Adaptive
Equipamiento de seguridad		Drive De serie: Bolsas de aire para el conductor	
		para el conductor y el copiloto, bolsas d	e aire en el techo adelante y atrás,
		cinturón de seguridad automático de tres p	
		con topes, broche para cinturón y lim	
		apoyacabezas activo en caso de choqu	
		indicador de presi	on en liantas

		BMW 530d Touring	BMW 530d xDrive Touring
Dirección		Dirección electromecánica asistic	da con cremallera (EPS),
		opcional: Dirección a	ctiva integral
Transmisión total dirección	n :		16.3
Llantas delantera/trasera		225/55 R17 97Y	225/55 R17 97Y
Rines delanteros/traseros		7.5J x 17 LM	7.5J x 17 LN
Caja de cambios			
Tipo de transmisión		Caja de cambios Steptronic de 8	Caja de cambios Steptronic de 8
		velocidades	velocidades
Relación de la transmisión	I :1	5.000	5.000
	II : 1	3.200	3.200
	III : 1	2.143	2.143
	IV : 1	1.720	1.720
	V :1	1.313	1.313
	VI : 1	1.000	1.000
	VII :1	0.823	0.823
	VIII : 1	0.640	0.640
	R :1	3.478	3.478
Relación del eje trasero	:1	2.471	2.471
Kilometraje	NI) 1 . #347		
Relación potencia peso (DI	, ,	9.0	9.2
Rendimiento en litros	kW/l	65.2	65.2
Aceleración 0–100 kr		5.8	5.6
en la 5a velocidad 80- km/h	-120 s	-	-
Velocidad máxima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamic			
		aerodinámicas optimizadas, componenti demanda, bomba de aceite controlada por s caja de distribución (BMW 530d xDrive) c calentamiento, llantas con resistencia red	sensores, tracción en eje trasero y on propiedades optimizadas de
		BMW Blue Perfor	, ,
Consumo en el ciclo de	la UE 3)		
		J x 18 y llantas 245/45 R18	
entorno urbano	l/100 km	5.4	6.0
entorno no urbano	l/100 km	4.3	4.9
en total	l/100 km	4.7	5.3
CO ₂	g/km	124	139
		eros y llantas 245/45 R18 delanteras, 275/40	R18 traseras,
	os, 9J x 19 tras	R19, eros y llantas 245/40 R19 delanteras, 275/35 eros y llantas 245/35 R20 delanteras, 275/30	•
así como con llantas con c			
entorno urbano	l/100 km	5.7	6.2
entorno no urbano	l/100 km	4.6	5.1
en total	l/100 km	5.0	5.5
CO ₂	g/km	131	144
con llantas de invierno			
entorno urbano	l/100 km	5.8	6.4
entorno no urbano	l/100 km	4.7	5.2
en total	l/100 km	5.1	5.7
CO ₂	g/km	134	149
Clase de emisiones		EU6	EU6
Categoría de seguro			
KH/VK/TK		n.b.	n.b.

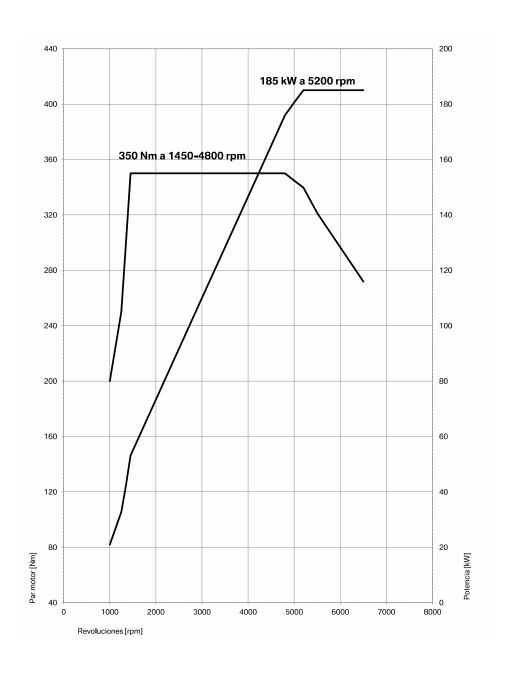
Datos técnicos válidos para mercados ACEA/datos correspondientes a autorización parcialmente sólo para Alemania (pesos)

 $^{^{1)}}$ Altura incluyendo aleta del techo $^{2)}$ Volumen de cambio de aceite $^{3)}$ Los valores del consumo de combustible y las emisiones de ${\rm CO_2}$ dependen del formato de llantas elegido

02/2017 Página 9

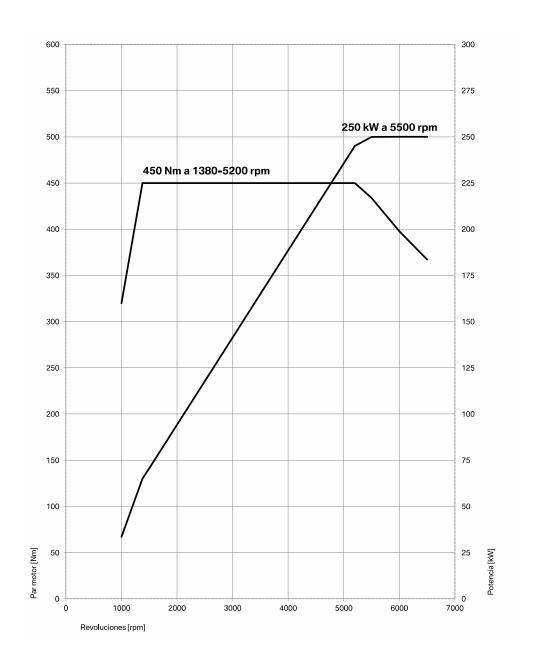
Diagrama de potencia y torque. El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530i.





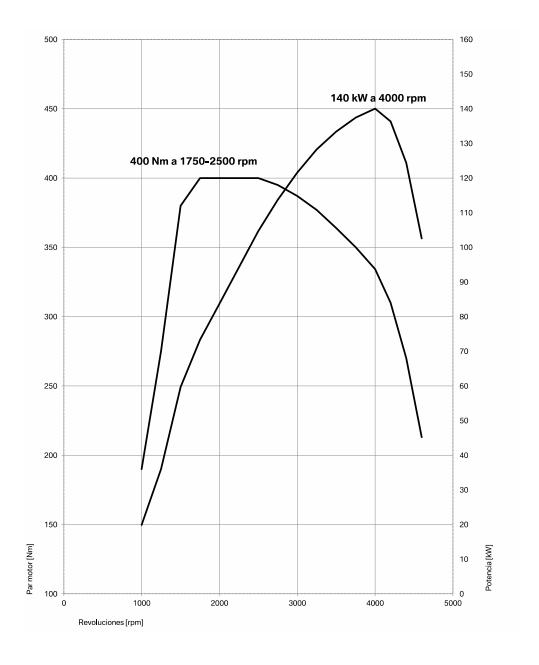
02/2017 Página 10

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 540i xDrive.



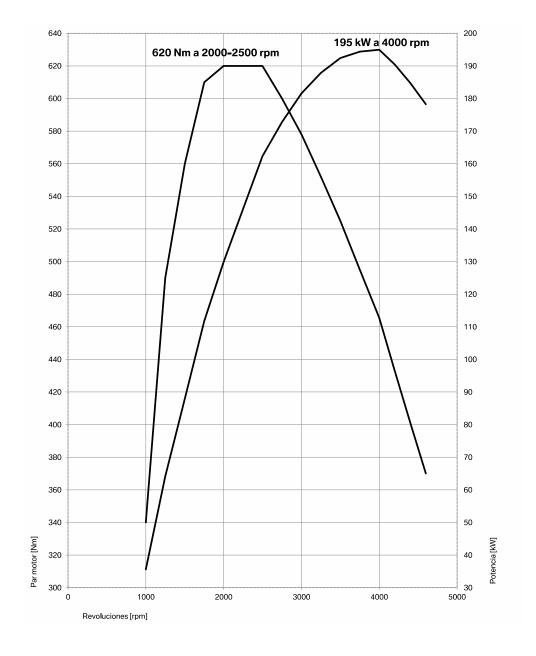
02/2017 Página 11

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 520d.



02/2017 Página 12

El nuevo BMW Serie 5 Touring. 530d, 530d xDrive.



02/2017 Página 13

Dimensiones externas e internas. El nuevo BMW Serie 5 Touring.



