

El nuevo BMW Serie 5 Touring. Índice.



Variantes de modelo para la introducción al mercado. 2

Diseño y equipamiento.

Atlético, independiente e inconfundiblemente multifacético. 4

Espacio interior y variabilidad.

Comodidad de viaje optimizada, funcionalidad inteligente. 8

Motores, transmisiones y BMW xDrive.

Placer de conducción a la medida con nuevos valores óptimos de eficiencia. 11

Chasis y BMW EfficientLightweight.

Peso reducido, mayor agilidad. 15

Control y sistemas de asistencia a la conducción.

Innovaciones para mayor comodidad y seguridad. 18

BMW Connected y ConnectedDrive.

Integración inteligente en red. 22

El nuevo BMW Serie 5 Touring. Variantes de modelo para la introducción al mercado.



BMW 530i Touring: Motor a gasolina de cuatro cilindros, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 1998 cm³, Potencia: 185 kW/252 PS a 5200 – 6500 min⁻¹,

Torque máx.: 350 Nm a 1450 – 4800 min⁻¹,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 6.5 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h,

Consumo combinado*: 6.3 – 5.8 l/100 km,

Emisiones de CO₂ combinadas*: 143 – 133 g/km.

BMW 540i xDrive Touring: Motor a gasolina de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades.

Cilindrada: 2998 cm³, Potencia: 250 kW/340 PS a 5500 – 6500 min⁻¹,

Torque máx.: 450 Nm a 1380 – 5200 min⁻¹,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5.1 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h,

Consumo combinado*: 7.7 – 7.3 l/100 km,

Emisiones de CO₂ combinadas*: 177 – 167 g/km.

BMW 520d Touring: Motor a diésel de cuatro cilindros, caja de cambios manual de 6 velocidades.

(Caja de cambios Steptronic de 8 velocidades),

Cilindrada: 1995 cm³, Potencia: 140 kW/190 PS a 4000 min⁻¹,

Torque máx.: 400 Nm a 1750 – 2500 min⁻¹,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 8.0 segundos (7.8 segundos),

Velocidad máxima: 230 km/h (225 km/h),

Consumo combinado*: 4.9 – 4.5 l/100 km (4.7 – 4.3 l/100 km),

Emisiones de CO₂ combinadas*: 129 – 119 g/km (124 – 114 g/km).

BMW 530d Touring / BMW 530d xDrive Touring: Motor a diésel de seis cilindros en línea, caja de cambios Steptronic de 8 velocidades

Cilindrada: 2993 cm³, Potencia: 195 kW/265 PS a 4000 min⁻¹, Torque máx.: 620 Nm a 2000 – 2500 min⁻¹,

Aceleración [0 – 100 km/h]: 5.8 segundos / 5.6 segundos,

Velocidad máxima: 250 km/h / 250 km/h,

Consumo combinado*: 5.1 – 4.7 l/100 km / 5.7 – 5.3 l/100 km,

Emisiones de CO₂ combinadas*: 134 – 124 g/km / 149 – 139 g/km.

* Valores según el ciclo de pruebas de la UE, dependen del formato de llantas elegido.
Todos los valores de kilometraje, consumo y emisiones son provisionales.

Para mayor información sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones específicas de CO₂ oficiales y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles consulte los «Lineamientos sobre el consumo de combustible, las emisiones de CO₂ y el consumo de electricidad de los nuevos automóviles» que se encuentran en todos los puntos de venta, en la Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen y en <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Lineamientos sobre CO₂ (PDF – 2.7 MB)

Diseño y equipamiento. Atlético, independiente e inconfundiblemente multifacético.



Con un atletismo claramente definido en el diseño de las superficies y líneas alargadas y dinámicas, el diseño de la carrocería del nuevo BMW Serie 5 Touring simboliza la combinación de placer de conducción y versatilidad característica de este modelo. El lenguaje único de formas en la parte trasera del auto destaca el espacio ampliado, funcional y flexible de esta variante de modelo. Frente al modelo anterior, el nuevo BMW Serie 5 Touring aumentó en su longitud en 36 milímetros hasta 4943 milímetros, en su ancho en 8 milímetros hasta 1868 milímetros y en su altura en 10 milímetros hasta 1498 milímetros. También el aumento de la distancia entre ejes en 7 milímetros hasta 2975 milímetros beneficia al espacio para los ocupantes y el equipaje.

Parte frontal del vehículo: Deportividad marcada y presencia elegante.

El diseño de la parte frontal refleja a primera vista el carácter básico y deportivo del nuevo BMW Serie 5 Touring. Los faros se extienden hasta los riñones de BMW. De esta forma, crean una banda continua y que acentúa el ancho, y destacan el estatus poderoso del automóvil junto con la entrada inferior de aire.

El nuevo BMW Serie 5 Touring cuenta de serie con faros LED, que generan también la luz para conducción de día con las unidades LED. Con el diseño de los faros LED adaptativos opcionales, se refuerza la expresión de la mirada típica concentrada de BMW de los anillos de luz recortados en la parte superior y aplanados en la parte inferior. Un reborde horizontal, que une los anillos internos para luz de día con los riñones de BMW, destaca el ancho dinámico de la parte frontal del vehículo. Junto con los faros LED adaptativos, están disponibles las luces altas BMW Selective Beam sin deslumbramiento con un alcance de hasta 500 metros.

Vista lateral: Geometría única, proporciones armoniosas.

En su vista lateral, la geometría única del automóvil se combina con proporciones armoniosas. La línea alargada del techo le confiere al nuevo BMW Serie 5 Touring un aspecto deportivo, y remata en una columna en D. Un nuevo elemento del diseño aplanado le aporta a la silueta alargada un valor particular: el pliegue característico que gira hacia arriba en su trayecto y pasa de una superficie de sombras a una de luces. Su línea superior se combina

con el contorno que rodea al detalle conocido como Hofmeisterknicke; la inferior remata en la luz trasera.

Diseño de la parte trasera, resalte de la anchura mediante líneas horizontales.

La parte trasera del nuevo BMW Serie 5 Touring está diseñada de forma poderosas y expresiva. El medallón está rodeado por un alerón en el techo con luz adicional de freno integrada con deflectores laterales de aire. El ancho de la carrocería se ve destacado en la parte inferior por las marcadas líneas horizontales y las luces traseras en forma de L, que se extienden hasta las zonas laterales con barras de luz en diseño plano. Los tubos finales del sistema de escape se encuentran en extremos opuestos en todas las variantes de motor del nuevo BMW Serie 5 Touring. Dependiendo del tipo de motor y el equipamiento, los extremos de los tubos de escape tienen forma redonda, trapezoidal o cuadrada.

La optimización de la aerodinámica reduce la resistencia del viento y la sustentación.

Desde cualquier perspectiva se pueden reconocer los detalles que sirven para optimizar las características de la aerodinámica. De igual forma que la entrada inferior del alerón delantero, los riñones de BMW cuentan también con un control activo de las aletas para aire. Las aletas se mantienen cerradas cuando se necesita menor aire frío. En esta posición, se pueden las barras verticales adicionales de los riñones, que le confieren una presencia más marcada a la parte frontal. Las aberturas conocidas como Air Curtains en el alerón delantero dirigen el aire de entrada hacia las salpicaderas. Ahí, el flujo de aire es dirigido a lo largo de las ruedas antes de que vuelva a escapar por los Air Breather integrados en las paredes laterales. Gracias a esto, las turbulencias en las salpicaderas disminuyen notablemente. Además de esto, se optimizó el flujo de aire tanto en la parte trasera como en toda la parte del inferior.

De esta forma, se pudo reducir la resistencia aerodinámica (Coeficiente c_w) del nuevo BMW Serie 5 Touring hasta 0.27. Además se redujo el valor de sustentación, lo que mejora el balance aerodinámico y, por tanto, la dinámica de manejo.

Gran variedad de pinturas y rines de aleación ligera.

Para la pintura de la carrocería del nuevo BMW Serie 5 Touring están disponibles dos variantes individuales y once metálicas. La gama de colores está complementada por pinturas de una calidad particularmente alta y expresivas de BMW, así como pinturas congeladas individuales de BMW. La oferta de rines de aleación ligera también muy variada. De forma alterna a los rines de aleación ligera de 17 pulgadas de serie, están disponibles más rines

en tamaños que van de las 17 a las 20 pulgadas como parte del equipamiento especial o el programa de accesorios originales de BMW.

Sport Line y Luxury Line para una personalización más orientada.

Como complemento al diseño de serie, se ofrecen para el nuevo BMW Serie 5 Touring líneas de equipamiento que permite una personalización más orientada del automóvil. La Sport Line destaca visualmente las innovaciones logradas con el nuevo modelo en el ámbito de la dinámica de manejo y la agilidad. El aspecto elegante y de alta calidad del nuevo BMW Serie 5 Touring es resaltado por las características de diseño de la Luxury Line. Ambas líneas de equipamiento incluyen faros para niebla LED, así como estribos iluminados de aluminio en puertas, que cuentan con el emblema de BMW y el texto «Sport Line» o «Luxury Line», respectivamente.

Las barras de los riñones de BMW, las cubiertas de los Air Breather, los bordes de las ventanas laterales y otros elementos decorativos en negro brillante, así como los extremos de los tubos de escape en cromo negro determinan el estilo marcado de la Sport Line. También se incluyen rines de aleación ligera de 18 pulgadas en diseño bicolor con superficies brillantes, u opcionalmente también están disponibles rines específicos de aleación ligera en formato de 19 pulgadas. El equipamiento de la Sport Line para el interior incluye asientos deportivos en versiones de tela y cuero, un volante deportivo de cuero y molduras específicas interiores.

En el equipamiento de la Luxury Line, el nuevo BMW Serie 5 Touring cuenta con barras de los riñones, cubiertas de los Air Breather, bordes de las ventanas laterales y otros acentos en diseño cromado, así como rines de aleación ligera de 18 pulgadas con diseño de aspas múltiples. De manera opcional, se ofrecen rines de aleación ligera de 19 pulgadas con superficies brillantes. El equipamiento en cuero proporciona un ambiente exclusivo en el interior, con sus costuras contrastantes, molduras interiores de maderas nobles, así como el panel de instrumentos y las molduras de las ventanas laterales con superficies de Sensatec.

Para la introducción al mercado en el lanzamiento: el paquete deportivo M.

Ya desde la introducción al mercado del nuevo BMW Serie 5 Touring está disponible también el paquete deportivo M, que comprende un chasis deportivo M con una posición más baja del vehículo, rines de aleación ligera M en tamaños de 18 pulgadas u, opcionalmente, de 19 pulgadas y el paquete aerodinámico M con un diseño propio para el alerón delantero, faldones laterales y alerón trasero con tubos de escape cuadrangulares. Asientos deportivos M en diseño de tela o Alcantara, un nuevo volante deportivo de

cuero M, molduras interiores en aluminio Rhombicle y otros detalles específicos caracterizan el aire deportivo en el interior. Si se desea, el paquete deportivo M también está disponible junto con el chasis de serie, así como con opciones individuales adicionales, como el control de amortiguamiento dinámico. De esta forma, el cliente puede combinar las cualidades visuales del paquete deportivo M con una de las tecnologías de chasis de su preferencia.

Espacio interior y variabilidad. Comodidad de viaje optimizada, funcionalidad inteligente.



En el interior del nuevo BMW Serie 5 Touring, el diseño de la cabina orientado hacia el conductor se combina con una elegancia moderna, materiales fabricados con precisión y un ambiente premium definido por el amor por los detalles. El espacio ampliado y las numerosas soluciones inteligentes garantizan una variabilidad característica para esta variante de carrocería. «El nuevo BMW Serie 5 Touring es el acompañante perfecto para cualquier ocasión. Su espacio interno generoso y su funcionalidad inteligente están enmarcados en un diseño interior que ofrece una experiencia de conducción y viaje del más alto nivel con su carácter deportivo, la calidad más alta de fabricación y una comodidad de control pensada hasta el último detalle», explica Adrian van Hooydonk, Jefe de Diseño de BMW Group.

Sensación de espacio, libertad de movimiento y comodidad acústica optimizada.

La elegancia casual del interior cuenta con numerosos detalles deportivos. Mientras que las superficies en el panel de instrumentos fluyen de manera horizontal y, de esta forma, imparten amplitud y equilibrio, las líneas suben en dirección al conductor. De esta forma, el sitio del conductor queda claramente marcado y le confieren dinamismo al interior. Las superficies con formas precisas y colocadas con exactitud aumentan la calidad del interior. Los bordes cromados y finos confieren un aspecto elegante y claramente estructurado. El panel de instrumentos hace que el interior se vea moderno y ligero, y le permite al conductor tener una buena visión de todo. La pantalla de control está diseñada ahora como una pantalla plana independiente.

En todos los asientos hay notablemente más espacio para cabeza, hombros y piernas que en el modelo anterior. Un contorno optimizado del respaldo, una superficie más larga para sentarse y un espacio extra para las rodillas aumentan la comodidad de viaje en la parte trasera. Las aberturas optimizadas de las puertas permiten que los pasajeros aborden y bajen cómodamente de la parte trasera. La anchura aumentada del interior permite colocar de forma segura y cómoda hasta tres asientos para niños en la parte trasera. Los espacios en las puertas ofrecen lugar suficiente para colocar botellas de 1 litro, y los portavasos en la parte delantera de la consola central son ahora también más grandes.

La comodidad acústica aumentó gracias al aislamiento acústico optimizado en el parabrisas, en el techo y en la zona de la cajuela, y está a nivel de una berlina en el nuevo BMW Serie 5 Touring. De manera opcional, se ofrece un techo de vidrio panorámico. Su superficie de vidrio dividida en dos con una longitud total de 1052 milímetros y un ancho de 900 milímetros contribuye enormemente a crear una atmósfera más generosa y llena de luz en el interior. Tanto la cubierta frontal de vidrio como el techo deslizante son accionados de forma eléctrica. La persiana de dos capas, hecha de material aislante acústico se desplaza sobre rieles laterales y contribuye a aislar eficazmente el sonido.

Mayor volumen en la cajuela y nuevas soluciones inteligentes para una variabilidad máxima.

También para el equipaje el nuevo BMW Serie 5 Touring ofrece mayor espacio. Al usar todos los asientos, está disponible un mayor volumen de almacenamiento en 10 litros hasta un total de 570 litros. Según se necesite, se puede aumentar el valor máximo en 30 litros, hasta 1700 litros en comparación con el modelo anterior. Pero principalmente aumento notablemente el ancho de la cajuela. La capacidad máxima permitida aumentó en hasta 120 kilogramos, para estar ahora en valores entre los 720 y los 730 kilogramos, dependiendo de la variante de modelo.

Numerosas soluciones inteligentes aumentan la variabilidad y la comodidad. El equipamiento de serie incluye la apertura automática de la puerta de la cajuela. Junto con el cómodo acceso opcional, esto permite también abrir y cerrarla sin tocarla al hacer un movimiento con el pie debajo del alerón trasero. Típico de la marca, y algo que sigue siendo único entre la competencia, es el medallón trasero que se abre independientemente.

La cubierta del área de carga y la red para separar el equipaje están colocadas en compartimientos separados que se pueden almacenar en huecos debajo del piso de la cajuela. Los respaldos de los asientos traseros constan de tres elementos plegables en relación 40:20:40, y se pueden desbloquear desde la cajuela al apretar un botón. El plegado de los respaldos se realiza ahora con un mecanismo eléctrico. Su movimiento frontal se frena suavemente antes de alcanzar la posición horizontal. De manera opcional, también se ofrecen respaldos de los asientos traseros con una inclinación variable para ampliar el volumen de la cajuela.

En el compartimento lateral de la cajuela se integró también el botón de control para sacar el sistema opcional de conexión para remolques. La capacidad máxima de remolque en todas las variantes de modelo del nuevo

BMW Serie 5 Touring al momento de la introducción al mercado es de 2000 kilogramos.

Motores, transmisiones y BMW xDrive. Placer de conducción a la medida con nuevos valores de eficiencia.



Todos los motores del nuevo BMW Serie 5 Touring disponibles en su introducción al mercado provienen de la generación más reciente de motores Efficient Dynamics de BMW Group. La estructura de aluminio, la termodinámica optimizada y la tecnología TwinPower Turbo más moderna de BMW permiten que los motores a gasolina y a diésel, y sea con cuatro o seis cilindros, alcancen nuevamente una mejor relación entre potencia y consumo de combustible. Un nivel de eficacia optimizado caracteriza las transmisiones así como la tracción inteligente en las cuatro ruedas BMW xDrive, disponible desde el lanzamiento para dos modelos. El nuevo BMW 520d Touring está equipado de serie con una caja manual de 6 velocidades. De manera opcional, está disponible para él una transmisión Steptronic de 8 velocidades, que pertenece al equipamiento de serie en los modelos BMW 530i Touring, BMW 540i xDrive Touring, así como BMW 530d Touring y BMW 530d xDrive Touring.

Motores a gasolina: mayor potencia y cerca de 10 por ciento menos CO₂.

El paquete de tecnología de los motores a gasolina en el BMW 530i Touring y el BMW 540i xDrive Touring comprende un turbocompresor Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, el control variable de válvulas VALVETRONIC y el control variable del árbol de levas VANOS doble. Las propiedades acústicas y el comportamiento en caliente se optimizan con un nuevo encapsulamiento del motor. En el nuevo BMW 530i Touring, un motor a gasolina de cuatro cilindros y 2.0 litros genera una potencia máxima de 185 kW/252 PS y, con ello, 5 kW/7 PS más que el motor del modelo anterior. Su torque de 350 Nm lo genera a unas revoluciones de 1450 min⁻¹. El BMW 530i Touring acelera en 6.5 segundos de cero a 100 km/h. Su consumo de combustible combinado de 6.3 a 5.8 litros por cada 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ de 143 bis 133 gramos por kilómetro están en casi un 10 por ciento por debajo de los valores del modelo anterior.

El gran motor a gasolina de seis cilindros en línea y 3.0 litros del nuevo BMW 540i xDrive Touring impresiona con una potencia mayor en 25 kW/34 PS hasta 250 kW/340 PS y un toque máximo aumentado en 50 hasta 450 Nm, que está disponible desde 1380 min⁻¹. 5.1 son suficientes para el BMW 540i xDrive Touring para acelerar desde cero a 100. Sus valores

de consumo y CO₂ son casi un 10 menores que los del predecesor, con 7.7 a 7.3 litros por cada 100 kilómetros y 177 a 167 gramos por cada kilómetro.

Motores a diésel: Gran fuerza de arrastre, ahorradores y más limpios que nunca.

Un sistema de carga con geometría variable de las turbinas y una inyección directa en conducto común de la más reciente generación caracteriza la tecnología BMW TwinPower Turbo de los motores a diésel. En el motor de cuatro cilindro del nuevo BMW 520d Touring, los inyectores con válvulas magnéticas proporcionan una dosificación precisa del combustible y una combustión más limpia, con una presión máxima de 2000 bares, y en el motor de seis cilindros en línea del nuevo BMW 530d Touring y del nuevo BMW 530d xDrive Touring, con inyectores piezoeléctricos, hasta 2500 bares. Ambos motores están equipados con un encapsulamiento para mejorar las propiedades acústicas y el calentamiento. El comportamiento de las emisiones es otro rasgo en común. El tratamiento de los gases de escape con la tecnología BMW BluePerformance incluye, además del filtro para partículas, el catalizador de oxidación y el acumulador de NO_x, un catalizador SCR con inyección de AdBlue, que reduce aún más las emisiones de óxido de nitrógeno.

El motor a diésel del nuevo BMW 520d Touring genera con una cilindrada de 2.0 litros una potencia de 140 kW/190 PS, y entre 1750 y 2500 min⁻¹ alcanza su torque máximo de 400 Nm. El BMW 520d Touring acelera en 8.0 segundos (automático: 7.8 segundos) de cero a 100 km/h. La eficiencia ejemplar del motor se refleja en el consumo de combustible combinado de 4.9 a 4.5 litros (4.7 a 4.3 litros) por cada 100 kilómetros, y las emisiones de CO₂ de 124 bis 114 gramos (124 a 114 gramos) por cada kilómetro.

La oferta de motores disponible en el lanzamiento al mercado se ve complementada por un gran motor a diésel de seis cilindros en línea de 3.0 litros que genera una potencia máxima de 195 kW/265 PS y entre 2000 y 2500 min⁻¹ alcanza su torque máximo de 620 Nm. Se puede combinar con tracción trasera o en las cuatro ruedas. El nuevo BMW 530d Touring acelera en 5.8 segundos, el BMW 530d xDrive en 5.6 segundos, de cero a 100 km/h. El consumo de combustible combinado es de 5.1 a 4.7 litros o 5.7 a 5.3 litros, respectivamente, por cada 100 kilómetros, las emisiones de CO₂ son de 134 a 124 gramos o 149 a 139 gramos, respectivamente, por cada kilómetro (todos los valores de consumo y emisiones son del ciclo de pruebas de la UE y dependen del formato de llantas elegido). De esta forma, el cambio de generación en estos modelos creó una reducción en el consumo y las emisiones de hasta el 11 por ciento.

Con inteligencia a la eficiencia: la transmisión Steptronic de 8 velocidades y la función de arranque y paro automáticos emplean los datos de navegación.

El nivel de eficiencia, la comodidad de cambios, el peso y el aislamiento acústico de la transmisión manual de 6 velocidades del BMW 520d Touring se optimizaron con ayuda de una capa de fricción de carbono para los sistemas sincronización, lubricación de cárter seco, un nuevo mecanismo de cambios y una cápsula acústica. También en las transmisiones Steptronic de 8 velocidades empleadas en la nueva Serie 5 de BMW cuentan con mejores propiedades acústicas. Su control de la transmisión mejora tanto la deportividad como la eficiencia gracias a una funcionalidad particularmente inteligente.

La característica de cambios se puede modificar mediante el cambio a la posición S como mediante el selector de experiencia de conducción. En el modo ECO Pro, la función de planeo hace que, a velocidades entre 50 y 160 km/h, el sistema de propulsión se desacople, siempre y cuando el conductor no pise el acelerador. Junto con el sistema de navegación profesional, la estrategia de cambios está orientada al trayecto. El control de la transmisión emplea los datos de navegación para emplear el momento de arrastre del motor con un cambio de marcha para desacelerar, por ejemplo, al acercarse a un cruce. De igual forma, el control inteligente puede evitar cambios de marcha innecesarios entre dos curvas consecutivas. De manera opcional, también se ofrece una transmisión deportiva Steptronic de 8 velocidades que realiza los cambios de una forma particularmente dinámica. Cuenta con palancas de cambio en el volante y una función de control de lanzamiento para aceleraciones con tracción óptima desde el reposo.

La integración inteligente en red asiste con una gran eficiencia a la función de arranque y paro automáticos. Su control toma en cuenta datos que son proporcionados por el sistema de navegación así como las cámaras y los sensores de radar de los sistemas de asistencia a la conducción. De esta forma, se evita que se apague de manera ineficiente el motor durante paradas breves en entronques o gloriets, por ejemplo.

BMW xDrive: ahora se puede combinar con todos los sistemas de chasis.

La tracción en cuatro ruedas BMW xDrive empleada en las variantes de modelo del nuevo BMW Serie 5 Touring al momento de su lanzamiento funciona gracias a una caja de distribución con un nivel optimizado y más alto de eficacia. El sistema controlado electrónicamente distribuye la fuerza de tracción de forma permanente y de acuerdo a la situación entre las ruedas delanteras y traseras, proporcionando una tracción excepcional y una

estabilidad de manejo optimizada en todas las condiciones. Además, xDrive aumenta la agilidad del BMW Serie 5 Touring durante la conducción dinámica en curvas. En el nuevo BMW Serie 5 Touring, la tracción inteligente en las cuatro ruedas se combina ahora con la dirección activa integral y la suspensión deportiva M, junto con un posicionamiento inferior.

Chasis y BMW EfficientLightweight. Peso reducido, mayor agilidad.



El placer único de conducción entre la competencia, que es parte del nuevo BMW Serie 5 Touring, es resultado de una tecnología de chasis de amplio desarrollo y una consecuente reducción de peso. El nivel extra de agilidad, precisión de dirección y comodidad de conducción es proporcionado por componentes del chasis ajustados meticulosamente, así como por los desarrollos logrados como parte de BMW EfficientLightweight, que hace que el nuevo BMW Serie 5 Touring sea hasta unos 100 kilogramos más ligero en promedio que la generación anterior, dependiendo de la variante de modelo. La dinámica de manejo y la soberanía se benefician también de la distribución balanceada del peso en los ejes y de la rigidez de la carrocería incrementada nuevamente. También la distancia entre ejes aumentada en 7 milímetros hasta 2975 milímetros, así como la distancia entre ruedas incrementada en 5 milímetro hasta 1605 atrás y en 4 hasta 1630 milímetros adelante contribuyen a mejorar las características de conducción.

Eje delantero de doble horquilla y eje trasero de cinco brazos, suspensión neumática en eje trasero.

Además de los numerosos componentes adicionales, ahora también los largueros de las salpicaderas y los soportes de amortiguamiento del BMW Serie 5 Touring están fabricados en aluminio. El principio de construcción del eje delantero de doble horquilla permite separar las funciones dirección de la rueda y de amortiguamiento. De esta forma, se pueden realizar las altas fuerzas transversales de aceleración sin detrimento en la comodidad de conducción. De igual forma, la dirección permanece inalterada por las fuerzas de perturbación que envían las irregularidades en el pavimento.

También el eje trasero de cinco brazos crea un balance ideal entre dinamismo y comodidad, gracias a su peso reducido, su alta rigidez estructural, un cojinete elástico doble y una elastocinemática optimizada. La suspensión garantiza que la rueda sea dirigida de forma precisa y así como la más alta precisión de dirección. La gran base de apoyo del soporte del eje trasero crea un desacoplamiento eficaz entre motor y suspensión, lo cual mejora la comodidad acústica. En cuanto al volumen de la cajuela, esta se ve beneficiada por la construcción compacta del eje trasero. Como parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 5 Touring también está disponible una suspensión neumática en eje trasero con control automático

de la altura, que proporciona una altura constante y una respuesta de oscilación del vehículo ajustada a cualquier condición de conducción o de carga.

Dirección activa integral y suspensión deportiva M también en combinación con BMW xDrive.

La dirección electromecánica garantiza una precisión máxima durante un manejo dinámico en curvas y una alta comodidad en las maniobras, ya que su función Servotronic de serie ofrece un soporte de las fuerzas de dirección independiente de la velocidad. La dirección activa integral opcional también actúa ahora de forma electromecánica. Al dirigir de forma orientada las ruedas traseras, optimiza la agilidad en las curvas, la estabilidad al cambiar de carril y la maniobrabilidad en el tráfico urbano. Si se desea, también está disponible una suspensión deportiva M junto con un posicionamiento inferior del vehículo, que ahora también se puede combinar con la tracción inteligente en cuatro ruedas BMW xDrive, tal como la dirección activa integral.

A fin de lograr desaceleraciones excepcionales y una respuesta de manejo muy segura y estable, se cuenta también con un sistema ligero de frenos, así como todas las funciones del control de la estabilidad durante la conducción DSC (control dinámico de la estabilidad). De serie, todas las variantes de modelo del nuevo BMW Serie 5 Touring están equipadas con rines de aleación ligera de 17 pulgadas. De manera opcional, se ofrecen rines adicionales de aleación ligera en los tamaños de 17 hasta 20 pulgadas.

Optimización adicional: control dinámico de amortiguamiento y Adaptive Drive.

El control de amortiguamiento dinámico, disponible como equipamiento especial, trabaja con válvulas nuevas y un algoritmo de control optimizado. De esta forma, la respuesta de manejo se puede ajustar de forma óptima a las necesidades del conductor. Para lograrlo están disponibles tres modos: COMFORT para una comodidad equilibrada en trayectos largos, SPORT para un máximo placer de conducción y ADAPTIVE para una adaptación perfecta del automóvil a las necesidades del conductor y la situación de conducción. El sistema de chasis opcional Adaptive Drive complementa el nuevo control de amortiguamiento dinámico con estabilización activa antivuelco. El sistema genera una compensación precisa de las fuerzas de inclinación lateral durante el manejo dinámico en curvas. Además, mejora la comodidad en los trayectos rectos al cancelar activamente las fuerzas de perturbación originadas por irregularidades en el pavimento. La estabilización antivuelco, que mejora la deportividad y la respuesta de manejo segura y estable, se realiza ahora mediante motores de giro eléctricos.

Selector de experiencia de conducción con modo adaptativo.

El selector de experiencia de conducción permite ajustar el automóvil de forma individual mediante la selección de los modos COMFORT, SPORT y ECO PRO. Al apretar un botón, se pueden modificar las curvas características del pedal de aceleración y la dirección, la dinámica de cambios de la transmisión Steptronic y el rango de funcionamiento de los amortiguadores controlados de forma electrónica. En combinación con el control opcional de amortiguamiento dinámico o Adaptive Drive, está disponible adicionalmente el modo ADAPTIVE. En este ajuste, la configuración del automóvil se ajusta de forma automática dependiendo del estilo de conducción, y, según el equipamiento, también se ajusta al tipo de trayecto. De esta forma, los datos del mapa proporcionados por sistema de navegación profesional opcional se utilizan para ajustar de forma previsoramente el vehículo y prepararlo para un cruce o una curva.

Mezcla inteligente de materiales: más estable, ligero, ágil y eficiente.

Una mezcla inteligente de materiales caracteriza la estructura de la carrocería del nuevo BMW Serie 5 Touring, que, con una reducción notable de peso, muestra avances significativos en términos de rigidez torsional y seguridad pasiva. Como parte de BMW EfficientLightweight, se aumentó una vez más la proporción de variedades altamente resistentes de acero y aluminio. También se lograron otras reducciones de peso gracias a los procedimientos innovadores de construcción y fabricación. Las características de construcción ligera se encuentran a lo largo de todo el automóvil, de forma que se conserva la distribución de carga en ejes típica de los modelos de BMW.

Además del capó, las chapas laterales delanteras y las puertas, ahora también la tapa del maletero del BMW Serie 5 Touring son de aluminio. Tan sólo la puerta de la cajuela pesa uno 4.5 kilogramos menos que en el modelo anterior con el cambio de material de acero a aluminio. El empleo de un soporte del motor y barras longitudinales traseras de aluminio permitió bajar el peso entre unos cinco y once kilogramos adicionales. El soporte del panel de instrumentos del nuevo BMW Serie 5 Touring está compuesto por una estructura de magnesio, que es unos dos kilogramos más ligero que el mismo componente hecho de acero. Con la integración del freno de mano eléctrico en las balatas traseras, se pudo reducir el peso en unos tres kilogramos, y con la tracción en eje trasero, en unos seis kilogramos. Particularmente benéfica para la agilidad ha sido la reducción de las masas no amortiguadas en el sistema de frenos y las ruedas, para un total de cerca de nueve kilogramos.



Control y sistemas de asistencia a la conducción.

Innovaciones para mayor comodidad y seguridad.

El concepto de indicación y control en el nuevo BMW Serie 5 Touring optimiza el control intuitivo de las funciones del vehículo, de navegación, comunicación e infotainment. La cantidad de funciones ampliadas en el control por gestos de BMW de concepto de control iDrive ofrece nuevas posibilidades. El conductor puede emplear siempre cualquier forma de control que le agrade sin que esto lo distraiga lo más mínimo durante la conducción. Los sistemas de asistencia mejoran la concentración en el placer de conducción, que le quitan carga al conductor en distintas situaciones de tráfico y aumentan la comodidad y la seguridad.

A libre elección: controlador, pantalla táctil, voz o gestos.

La pantalla de control de serie de 8.8 y, opcionalmente, de 10.25 pulgadas está diseñada ahora como una pantalla táctil independiente. Además del controlador táctil y los botones de selección directa y de favoritos, también están disponibles la selección y activación de funciones mediante smartphones y tabletas. Independientemente, la nueva estructura del menú en recuadros mejora el control al hacerlo más sencillo e intuitivo. Otras innovaciones crean posibilidades adicionales: el control por voz acepta ahora comandos de elección libre. El control por gestos de BMW reacciona a unos cuantos movimientos simples de la mano o el dedo, que son detectados por un sensor 3D en la consola central e interpretados como comandos correspondientes.

Con una pantalla frontal con una superficie de proyección un 70 por ciento más grande se logra un avance adicional en el concepto de indicación y control. La información se muestra en todo el espectro de colores y con un tamaño de 400 x 800 píxeles sobre el parabrisas y, de esta forma, en el campo visual directo del conductor.

Avance consecuente en dirección a la conducción automatizada.

Con los nuevos sistemas de asistencia, también el nuevo BMW Serie 5 Touring sigue el camino hacia la conducción automatizada. Junto con la cámara estéreo de serie, los sensores opcionales de radar y ultrasonido garantizan una supervisión exhaustiva del entorno del vehículo.

Como parte del equipamiento de serie del nuevo BMW Serie 5 Touring se encuentra también un control de la velocidad con función de frenado, además

de las advertencias de choque y de presencia de personas con función de frenado para ciudad. El control opcional activo de la velocidad con función Stop & Go se puede usar a velocidades desde cero hasta 210 km/h. Este frena el automóvil hasta el reposo absoluto, a la vez que el periodo de re arranque automático se aplaza dependiendo de la situación hasta unos 30 segundos, lo que es una clara ayuda, en especial durante embotellamiento en autopistas. Para controlar la velocidad de forma suave y precisa, los sensores registran al vehículo inmediatamente atrás, así como al vehículo inmediatamente precedente. Al presionar un botón, el conductor puede ingresar la información del sistema de límite de velocidad en el control de la velocidad, ya sea de forma exacta con una desviación de hasta 15 km/h. Junto con el sistema de navegación profesional, se pueden tomar en consideración los límites de velocidad en otros tipos de calles para una conducción previsor y eficiente.

Un paso adicional en dirección a la conducción automatizada es el asistente de dirección y de mantenimiento en carril, que se puede emplear entre cero y 210 km/h. Mediante la dirección, asiste al conductor de forma cooperativa para mantenerse en el carril reconocido. Sus sensores se orientan de acuerdo a las marcas sobre el pavimento, así como con todos los automóviles durante el tráfico y al vehículo de adelante en embotellamientos. El reconocimiento de si el conductor tiene el volante en sus manos es muy sensible y reacciona incluso al ser tocado con unos cuantos dedos.

Con el asistente de dirección siempre en el carril correcto.

Al controlar la dirección, el asistente de mantenimiento de carril logra controlar situaciones complejas de conducción a velocidades entre 70 y 210 km/h. Este consiste en una advertencia de abandono de carril, que indica cada vez que se maneja sobre las marcas en el pavimento, así como la advertencia de cambio de carril, que supervisa los movimientos de deriva y asiste al conductor para volver al carril original en caso de existir peligro de colisión. Para ello se emplea la advertencia de colisión lateral disponible entre 30 y 210 km/h. Con ayuda de una señal óptica y con vibraciones en el volante, indica que un vehículo se acerca rápidamente desde un costado. Si se registra que hay suficiente espacio en el lado contrario, se realizan correcciones en la dirección hacia esa dirección.

En autopistas y otras vías con carriles separados estructuralmente, se puede usar el asistente de cambio de carril con el asistente activo de dirección y de mantenimiento de carril. Para iniciar un cambio de carril entre 70 y 180 km/h basta en mantener durante algún tiempo la palanca de luces direccionales en su posición. Cuando los sensores comprueban que el carril adyacente está libre y que no se acerca algún automóvil a alta velocidad, el asistente de

dirección ayuda al conductor a cambiar cómodamente de carril. Otra novedad es el asistente de evasión. En caso de necesitar un cambio rápido de carril para evitar un obstáculo que haya surgido de pronto en el camino, el asistente interviene en el proceso de dirección a velocidades de hasta 160 km/h.

Los sistemas inteligentes realizan una supervisión y advierten sobre peligros.

La oferta se ve complementada con sistemas que permiten tener mayor control en las maniobras y advierten sobre situaciones de peligro al conducir. Además del Park Distance Control y la cámara para reversa, está disponible el sistema Surround View, que muestra sobre la pantalla de control una imagen tridimensional del automóvil y su entorno desde varias perspectivas. Con ayuda de los sensores de radar, la advertencia de tráfico cruzado asiste al conductor en entronques y en salidas con mala visión, así como al estacionarse en espacios colocados en batería.

La advertencia de entronques reacciona con señales ópticas y acústicas cuando las señales de tránsito reconocidas por la cámara estéreo indican que el conductor no ha visto que se aproxima una calle con prioridad. Los datos de navegación de la advertencia de sentido contrario son tomados en cuanto para indicar situaciones de peligro. Esta advertencia registra si se da vuelta en sentido contrario en una calle con un sólo sentido, en glorietas o entradas a las autopistas. Para un mayor placer de conducción y seguridad una mayor en la oscuridad se ofrece BMW Night Vision. El sistema de visión nocturna proporciona una imagen de video en tiempo real que muestra en la pantalla de control personas, animales grandes y otros objetos que emiten calor y las marca con una luz.

Estacionado perfecto: de forma automática o a control remoto.

El asistente de estacionamiento del nuevo BMW Serie 5 Touring permite la selección automática y el uso de espacios de estacionamiento que estén orientados de forma paralela, en batería o en diagonal en relación al arroyo vehicular. Estos espacios se reconocen mediante sensores de ultrasonido durante la marcha. Junto con la transmisión Steptronic, el sistema toma control de las maniobras de aceleración, frenado y dirección, así como de los cambios. En combinación con la caja manual, el asistente de estacionamiento asume el control de la dirección y asiste al conductor mediante indicaciones en los instrumentos acerca del momento correcto para cambiar entre el avance y la reversa a la hora de ingresar en un espacio de estacionamiento.

Con ayuda del asistente de estacionamiento a control, la utilización de espacios de estacionamiento es ahora mucho más cómoda. Para poder maniobrar también en espacios angostos hacia adelante y hacia atrás, el

conductor puede activar el procedimiento correspondiente fuera de su automóvil con la llave display BMW. Para ello, todas las maniobras de aceleración y frenado son supervisadas por los sensores de los sistemas de asistencia a la conducción y controladas por el conductor. También el arranque y el apagado del motor se realiza mediante control remoto con la llave display BMW.

BMW Connected y ConnectedDrive. **Integración inteligente en red.**



Con los nuevos servicios y el concepto integral de BMW Connected, la nueva Serie 5 de BMW ofrece un nivel único entre la competencia de integración inteligente en red entre el conductor, el vehículo y el entorno. Las funciones innovadoras hacen de BMW Connected el asistente personal de movilidad, que asiste al conductor incluso fuera de su BMW para que llegue a su destino con comodidad y sin estrés.

BMW ConnectedDrive: Integrado de forma inalámbrica en el estilo de vida digital.

Mediante la plataforma flexible de Open Mobility Cloud, BMW Connected integra en red al vehículo con los touchpoints individuales del cliente mediante Apple iPhone, Apple Watch, así como smartphones y smartwatches que empleen el sistema operativo Android. De esta forma, el asistente personal de la movilidad se integra de forma inalámbrica en el estilo de vida digital del conductor. Reconoce la información relacionada con la movilidad, como citas y direcciones en las entradas al calendario, y las utiliza para calcular la ruta del viaje. Con base en información del tráfico en tiempo real, se determina el tiempo de salida ideal y se le comunica al conductor a través de su smartphone. Al arrancar, el sistema de navegación del automóvil enlazado puede acceder directamente a la ruta planeada. BMW Connected almacena de forma automática los destinos frecuentes y los patrones de movilidad personal.

Servicios variados para infotainment, comodidad y seguridad.

Los nuevos servicios digitales complementan las funciones probadas en los ámbitos de infotainment, comodidad y seguridad. De esta forma, están disponibles también el servicio personal de Llegada Concierge Service, el Online Entertainment con acceso a millones de títulos de música y audiolibros, el servicio de tráfico en tiempo real RTTI (Real Time Traffic Information), así como numerosas aplicaciones. La tarjeta SIM integrada de serie en el vehículo permite que se pueda usar en el nuevo BMW Serie 5 Touring la llamada de emergencia inteligente con localización automática y reconocimiento de accidente grave.

Único: On-Street Parking Information.

El conductor recibe asistencia al buscar un lugar de estacionamiento por parte del servicio On-Street Parking Information. De forma parecida al RTTI, se

emplea una integración inteligente en red para localizar espacios de estacionamiento a la orilla del camino a partir de datos históricos y actuales.

Microsoft Exchange y Apple Car Play se pueden emplear en el automóvil.

Como el primer fabricante de automóviles, BMW ofrece, con la función integrada de Microsoft Exchange, una conexión segura mediante servidor para el intercambio y la edición de correos, entradas en el calendario y datos de contacto. De esta forma, se pueden transferir directamente las direcciones en las entradas de la agenda al sistema de navegación y marcar números con el teléfono móvil enlazado. También se puede emplear Apple Car Play en el nuevo BMW Serie 5 Touring. BMW también es el primer fabricante de automóviles en integrar este servicio de manera completamente inalámbrica.

Llave display, Remote 3D View, recarga inalámbrica y hotspot rápido.

Con la llave display BMW, el conductor del nuevo BMW Serie 5 Touring está conectado de forma permanente con su vehículo. En la pantalla a color con función táctil se muestra, entre otras cosas, si las puertas, las ventanas y el quemacocos del automóvil están cerrados. También se pueden consultar el nivel del tanque de combustible, el kilometraje que se puede alcanzar con él, así como información relacionada con el mantenimiento. Con la función de Remote 3D View, el conductor también puede transferir desde el sistema de Surround View a su smartphone una imagen en vivo y tridimensional de su automóvil y el entorno mediante BMW Connected.

Los teléfonos móviles que son compatibles con la recarga inductiva, se puede cargar inalámbricamente en el nuevo BMW Serie 5 Touring. Una bandeja de recarga se halla en la consola central. De manera opcional, está disponible también un hotspot de WLAN para establecer una conexión de alta velocidad con Internet (LTE) para hasta diez dispositivos móviles.

La integración inteligente en red permite actualizar los datos de navegación y la comunicación carro a carro para advertir sobre peligros.

El sistema de navegación profesional ofrece en su nueva generación una respuesta de inicio más rápida, un cálculo aún más rápido de las rutas y una representación 3D optimizada en cuanto a los elementos urbanos. Con la actualización automática de mapas, que es gratuita durante los tres primeros años, se actualizan los mapas de navegación «over the air» mediante red de telefonía celular. Además, el vehículo envía los datos sobre los límites de velocidad reconocidos por el sistema Speed Limit Info al sistema de BMW, a partir del cual se actualiza constantemente el mapa de navegación a bordo.

De esta forma, el conductor siempre es informado a tiempo acerca de las restricciones de tránsito que se aproximan.

Para advertir acerca de situaciones peligrosas de tráfico, se emplea en la flota de vehículos BMW integrados en red la comunicación carro a carro. Las indicaciones sobre peligros reconocidos, como un accidente, una ponchadura, niebla espesa, lluvia intensa o hielo en el camino, se transferidos al sistema de BMW y reflejados a partir de ahí a los sistemas de navegación del automóvil propio y de otras personas a la redonda.