

BMW all'87° Salone internazionale dell'automobile di Ginevra 2017. Sintesi.



I temi centrali della partecipazione di BMW al Salone internazionale dell'automobile 2017 di Ginevra sono gli attuali highlights della gamma di modelli e gli ultimi progressi nel campo della mobilità sostenibile nelle vetture esclusivamente elettriche oppure ibride plug-in. La 87° edizione del tradizionale salone automobilistico al centro fiera Palexpo funge da sfondo per l'anteprima mondiale della nuova generazione della BMW Serie 5 Touring. A Ginevra vengono presentati per la prima volta anche i modelli della BMW Serie 4 rivisitati a livello di design, assetto, ambiente interno ed equipaggiamenti. Inoltre, può essere ammirata, anche come prima mondiale, un'ulteriore esclusiva versione della BMW i8. La futuristica automobile sportiva ibrida plug-in viene presentata al pubblico del Salone dell'automobile dal 9 al 19 marzo 2017 con il nome BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

Anteprima mondiale: la nuova BMW Serie 5 Touring.

La nuova edizione della BMW Serie 5 Touring, diffusa tradizionalmente soprattutto sui mercati automobilistici europei, eleva la caratteristica combinazione di piacere di guida, stile, innovazione e funzionalità intelligenti a un livello nuovamente superiore. Il design della scocca si distingue per l'armonia delle proporzioni e le geometrie indipendenti della vettura, che esprimono sia sportività che versatilità. Rispetto al modello precedente, la nuova BMW Serie 5 Touring è cresciuta leggermente nelle dimensioni esterne e offre un netto aumento di spazio ai passeggeri e al bagaglio. Inoltre, sono stati ottimizzati il comfort acustico e di viaggio della zona posteriore.

Anche quando vengono occupati tutti i posti, il bagagliaio della nuova BMW Serie 5 Touring offre un volume di carico aumentato di 10 litri a 570 litri. A seconda del fabbisogno, è ampliabile a 1 700 litri (+30 litri). Il carico è cresciuto sensibilmente rispetto al modello precedente. Numerosi pratici dettagli ne aumentano la versatilità. Negli scomparti interni delle porte si possono depositare bottiglie dal volume di 1 litro e anche i porta-bevande della consolle centrale offrono una capacità superiore. Lo schienale del divanetto posteriore, ribaltabile nel rapporto 40:20:40, è azionabile premendo un pulsante nel bagagliaio. A richiesta, è variabile anche l'inclinazione. La copertura del vano di carico e la rete del bagagliaio sono custodite in contenitori separati, depositabili nei rispettivi scomparti sotto il vano di carico. L'equipaggiamento di serie comprende sia il lunotto ad apertura separata che l'azionamento automatico del cofano del bagagliaio. In combinazione con

l'optional Comfort Access vengono offerte l'apertura e la chiusura touchless del cofano posteriore.

Al momento di lancio nel giugno 2017 la nuova BMW Serie 5 Touring sarà disponibile in quattro motorizzazioni dell'attuale generazione di propulsori di BMW Group. Sin dall'inizio, due motori saranno combinati con la trazione integrale intelligente BMW xDrive. Nel corso dell'anno seguiranno ulteriori varianti, equipaggiate sia con la classica trazione posteriore che con la trazione integrale. L'efficienza dei motori, le caratteristiche aerodinamiche ottimizzate e un peso alleggerito in media fino a 100 chilogrammi rispetto ai modelli precedenti comportano riduzioni dei consumi e delle emissioni che raggiungono, a seconda della variante di modello, l'11 per cento.

Il lightweight design intelligente determina sia nella scocca che nell'assetto sviluppato ex novo un ulteriore aumento della rigidità torsionale. La nuova BMW Serie 5 Touring offre un equilibrio tra agilità e comfort di guida finora mai conseguito. L'ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione automatica del livello fa parte dell'equipaggiamento di serie. Come optional vengono offerti Dynamic Damper Control, il sistema Adaptive Drive con stabilizzazione attiva antirollio, Integral Active Steering, disponibile adesso anche in combinazione con xDrive, e l'assetto M Sport.

Il concetto di visualizzazione e di comando comprende adesso uno schermo touchscreen e BMW Gesture Control. Nuovi sistemi di assistenza, come l'assistenza alla guida in carreggiata e in situazioni di traffico, indicano la strada verso la guida automatizzata. Inoltre, per la nuova BMW Serie 5 Touring è disponibile anche il parcheggio telecomandato. Tra gli highlights nel campo dell'interconnessione intelligente sia ricordato, a titolo esemplare, l'innovativo servizio On-Street Parking Information.

Più sportiva che mai: la nuova BMW Serie 4.

I modelli della nuova BMW Serie 4 continuano la loro storia di successi presentandosi con un linguaggio formale nuovamente affilato e un assetto rivisitato. Nella nuova BMW Serie 4 Coupé, nella nuova BMW Serie 4 Cabrio e nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé il nuovo disegno delle prese d'aria e delle grembiature posteriori, completato dai proiettori LED di serie e dalle luci posteriori a LED, ne intensifica nuovamente il look esclusivo e sportivo. Negli interni, nuovi elementi galvanizzati, applicazioni cromate e la consolle centrale in nero lucido creano dei sofisticati tocchi stilistici.

In combinazione con il sistema di navigazione Professional, i menu del sistema di comando iDrive vengono visualizzati sul Control Display in una struttura a riquadri. I grandi riquadri possono essere ordinati secondo le preferenze

personali e offrono un'immagine permanentemente aggiornata dei contenuti dei menu sottostanti. Adesso, per i modelli della BMW Serie 4 è disponibile l'optional display della strumentazione multifunzione.

Nella nuova BMW Serie 4 Coupé e nella nuova BMW Serie 4 Gran Coupé l'assetto più rigido offre caratteristiche di handling ancora più sportive, senza che ne risenta il comfort. Per le varianti di modello particolarmente performanti sono ordinabili come optional gli pneumatici high-performance.

Le luci posteriori full-LED ridisegnate e pregiati tocchi stilistici negli interni rendono il look della BMW M4 Coupé e della BMW M4 Cabrio ancora più sofisticato. In entrambe le automobili sportive high-performance sono state montate la nuova edizione del sistema di navigazione Professional e l'ultima versione dei servizi BMW ConnectedDrive.

Piacere della guida elettrica sul scia del successo, prima mondiale della BMW i8 Protonic Frozen Black Edition.

BMW Group rafforza la propria posizione di leader nel campo della mobilità individuale attraverso l'eccellente quota di mercato della BMW i3, le nuove edizioni speciali della BMW i8 e le nuove automobili BMW iPerformance. La BMW i3 è la vettura elettrica di maggiore successo nel segmento delle compatte premium. Ma anche la BMW i8 conserva il proprio vantaggio, continuando a occupare la posizione al vertice del segmento di appartenenza. Grazie alla BMW i8 e alle automobili BMW iPerformance, BMW è il produttore di modelli ibridi plug-in del segmento premium di maggiore successo del mondo. Con complessivamente 100 000 automobili BMW ad azionamento esclusivamente elettrico o propulsione ibrida plug-in vendute, una pietra miliare è stata raggiunta già nell'autunno del 2016. BMW Group intende vendere nel 2017 ulteriori 100 000 automobili equipaggiate con la tecnologia BMW eDrive.

Inoltre, continuerà la serie di esclusive edizioni speciali dell'automobile sportiva ibrida plug-in BMW i8, prodotte in numero limitato. Al Salone dell'automobile di Ginevra 2017 la BMW i8 Protonic Frozen Black Edition si presenta per la prima volta al pubblico mondiale. Il suo look d'avanguardia viene esaltato dalla vernice BMW Individual nella variante Frozen Black e dall'allestimento esclusivo degli interni. Presentando la BMW i8 Protonic Frozen Yellow Edition, nel corso del 2017 BMW i proporrà nuove offerte per vivere il piacere di guida elettrica in uno stile particolarmente esclusivo.