



Información de prensa  
BMW Motorrad Motorsport  
27 de febrero 2017

## **Los pilotos de la BMW S 1000 RR comienzan su temporada de carreras en Australia.**

- **El MOTUL FIM Superbike World Championship y el Australian Superbike Championship alzan el telón en Phillip Island.**
- **El piloto del Althea BMW Racing Team, Jordi Torres: “Sabemos que tenemos el ritmo para estar delante.”**
- **Troy Guenther y Samuel Lambert recogen puntos en el ASBK.**

**Munich. Las vacaciones de invierno se han terminado: el pasado fin de semana, los pilotos de la BMW S 1000 RR y los expertos de BMW Motorrad Motorsport comenzaron su temporada mundial de carreras 2017. Las primeras carreras del año tuvieron lugar en la isla australiana de Phillip Island, donde el MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) y el Australian Superbike Championship (ASBK) alzaron el telón respectivamente. En el WorldSBK, el Althea BMW Racing Team con sus pilotos Jordi Torres (ESP) y Markus Reiterberger (GER) ondearon la bandera de BMW Motorrad Motorsport, mientras que en el ASBK, Troy Guenther (AUS) y Samuel Lambert (AUS) estuvieron en pista con sus BMW S 1000 RR. Los cuatro están inscritos en el BMW Motorrad Race Trophy 2017 y han marcado en Australia sus primeros puntos en la clasificación del Race Trophy.**

### **MOTUL FIM Superbike World Championship en Phillip Island, Australia.**

El Althea BMW Racing Team y los expertos de BMW Motorrad Motorsport viajaron a Phillip Island en el sur de Australia para la primera de las 13 rondas del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK). Comenzaron la semana en el icónico circuito con una prueba de dos días, lunes y martes, antes de que el viernes comenzara la carrera del fin de semana.



Contentos con los resultados en las sesiones de test, los dos pilotos del Althea BMW Racing Team se clasificaron directamente con sus BMW S 1000 RR para la sesión de la Superpole 2. Jordi Torres (ESP) se aseguró el séptimo lugar en la parrilla, mientras que su compañero Markus Reiterberger (GER) fue 12º.

Al comienzo de la primera carrera del sábado, Torres perdió unas cuantas posiciones, pero luchó para regresar al frente en las siguientes vueltas. Alcanzó una velocidad máxima de 319,5 km / h con su BMW S 1000 RR, siendo el hombre más rápido en pista. El español cruzó la línea en séptima posición, recogiendo sus primeros nueve puntos de la temporada. De acuerdo con las nuevas reglas del WorldSBK, la parrilla se invirtió para la segunda manga del domingo. Los tres primeros clasificados de la primera carrera tuvieron que alinearse en la tercera fila, mientras que del cuarto al noveno se colocaron en las dos filas delanteras. Para Torres, esto tuvo como resultado situarse el domingo en el cuarto lugar en la parrilla de salida. Por desgracia, sufrió un problema técnico en la vuelta de calentamiento y tuvo que retirarse antes del inicio.

“Fue un fin de semana con altibajos”, dijo Torres. “La primera carrera fue genial, ya que corrimos bien y tuve un buen ritmo. El único problema fue que tuvimos inconvenientes en la arrancada. En la vuelta de calentamiento de la segunda carrera no podía acelerar, así que tuve que regresar al box. Fue una lástima, pero en general el fin de semana fue bien y sabemos que tenemos el ritmo para estar siempre dentro del grupo de cabeza.”

Su compañero de equipo, el alemán Reiterberger terminó la primera carrera en el puesto 12º. En la segunda carrera tuvo una salida muy buena y se situó en novena posición durante varias vueltas antes de caer a la 11ª. A partir de ahí lideró un grupo de cinco corredores que luchó intensamente hasta la vuelta final. En la última curva, tuvo un ligero desliz y fue superado por dos competidores, cruzando la línea 13º.

“Estaba contento con el test de principios de la semana, ya que encontramos una buena puesta a punto para mi BMW S 1000 RR 2017”, dijo Reiterberger. “En consecuencia, el viernes fue realmente genial y fuimos rápidos en ambas sesiones de entrenamientos. Por desgracia, no pudimos mejorar aún más durante el fin de semana. En la primera carrera, me costó un poco, pero gané mis batallas y 12º es un buen resultado para comenzar la temporada. En la segunda carrera, logré estar por delante de un fuerte grupo de cinco rivales hasta la última curva. Fue una lástima



perder dos posiciones al final, pero la carrera fue muy divertida. Encontramos unos buenos reglajes y en general, hemos encontrado una buena dirección para poder seguir trabajando. Ahora, espero la próxima prueba en Tailandia. Realmente me gusta ese circuito ya que tiene un carácter tipo 'stop and go' que es mi estilo. Así que espero que encontremos un set-up que me permita atacar a fondo."

La segunda cita del WorldSBK 2017 se celebrará en el Circuito Internacional de Chang en Tailandia del 10 al 12 de marzo.

## **Australian Superbike Championship en Phillip Island, Australia.**

El Phillip Island Grand Prix Circuit también fue la primera cita del Australian Superbike Championship 2017 (ASBK). Dos pilotos de BMW S 1000 RR abordaron las tres carreras del fin de semana: Troy Guenther (AUS) del equipo NextGen Motorsports y Samuel Lambert (AUS / Cyclone Motorcycles). Ambos entraron en los puntos en una fuerte competición con 35 pilotos. Guenther terminó las dos primeras carreras 11º y 13º. En el resultado combinado de la tercera carrera, donde se sacó bandera roja en la tercera vuelta y fue dada la salida de nuevo a causa de un accidente, se clasificó 17º.

"Este fin de semana tuve una larga lección de aprendizaje tanto yo como el equipo NextGen Motorsport S," dijo Guenther. "Probamos muchos reglajes diferentes en la BMW S 1000 RR, y acabamos sabiendo la buena dirección de lo que funciona y lo que no, además de un puñado de puntos para comenzar el año. Realmente espero la próxima prueba con un equipo tan motivado y con un grupo de personas detrás de mí. Un enorme agradecimiento a todos ellos."

Lambert cruzó la línea de meta en la 16ª, 20ª y 14ª posición respectivamente.

## **Contacto de prensa**

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianesi

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: [danilo.coglianesi@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianesi@bmwgroup.com)

# BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



## **Página web**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

## **BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.**

Página web: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](http://www.facebook.com/bmwgroupsports)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)