



Información de prensa  
BMW Motorrad Motorsport  
3 de abril 2017

## **El British Superbike Championship 2017 arranca con cuatro podios para los pilotos de la BMW S 1000 RR.**

- **Se disputa en Motorland Aragón el MOTUL FIM Superbike World Championship y el FIM Superstock 1000 European Championship.**
- **Christian Iddon, Michael Rutter y Ian Hutchinson suben al podio del BSB en Donington Park.**
- **El piloto de Tyco BMW, Christian Iddon: “Estoy muy contento de comenzar la temporada con un podio.”**

**Múnich. Los miembros de la familia BMW Motorrad Motorsport, los equipos, pilotos e ingenieros de Munich estuvieron en acción el pasado fin de semana en España y Gran Bretaña. El trazado español de Motorland Aragón fue la sede de la tercera ronda del MOTIL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK) y de la apertura de la temporada del nuevo FIM Superstock European Championship (STK1000). En el británico Donington Park, comenzó la temporada 2017 del British Superbike Championship (BSB) con cuatro podios y más grandes resultados para los pilotos de la BMW S 1000 RR. En las tres series, los participantes en el BMW Motorrad Race Trophy 2017 recogieron importantes puntos para la clasificación de esta competición única.**

### **MOTUL FIM Superbike World Championship en Alcañiz, España.**

Después de las carreras intercontinentales en Australia y Tailandia, el MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) volvía a Europa. La tercera prueba de la temporada 2017 se llevó a cabo en Motorland Aragón cerca de Alcañiz en el noreste de España.

El piloto del Althea BMW Racing Team, Jordi Torres (ESP), se clasificó sexto en la parrilla para la carrera del sábado. En la salida perdió algunas posiciones, pero logró recuperarse y cruzar la línea de meta en sexto lugar. Según la nueva normativa, este



resultado significaba salir en tercer lugar de la primera fila para la carrera del domingo. Pero en la confusión de la salida, con los pilotos mejor clasificados de la primera carrera hostigando desde atrás, el español perdió algunos puestos. Pero al igual que el sábado, Torres superó una vez más a varios oponentes terminando séptimo en esta ocasión.

Su compañero en el equipo Althea BMW Racing, Markus Reiterberger (GER) tuvo mala suerte en la Superpole 1 del sábado al sufrir un accidente cuando faltaban unos pocos minutos. Se había clasificado 13º en la parrilla, pero su moto quedó dañada después del accidente. Las reparaciones de última hora en el corto tiempo disponible le obligaron a iniciar la carrera del sábado en la cola. El alemán demostró su forma con la BMW S 1000 RR al terminar en la 12ª posición. En la carrera del domingo, Reiterberger fue 16º.

**Jordi Torres:** “Terminamos este fin de semana con una buena sensación porque esta es una pista muy difícil. Para mí fue un fin de semana especial, ya que regresamos a Europa y corría en mi casa. Dimos todo lo que pudimos y también fue muy útil el apoyo de los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport. Desafortunadamente, la salida en las dos carreras no fue lo mejor y no fuimos demasiado competitivos en las primeras vueltas. Pero vuelta tras vuelta encontramos nuestro ritmo y fui capaz de superar a muchos pilotos y ponernos al día de nuevo. Eso fue bueno e importante. Todo el equipo ha trabajado muy bien y no tuvimos ningún problema con nuestra BMW S 1000 RR, y eso está bien. “

**Markus Reiterberger:** “El fin de semana fue un poco difícil para mí. Empezamos muy bien el viernes, éramos competitivos y dimos varios pasos en la dirección correcta. Especialmente el sábado por la mañana, tuve una buena sensación con mi BMW S 1000 RR. En la Superpole 1, estuve tercero la mayor parte del tiempo y salí para otra vuelta rápida para mejorar aún más mi tiempo. En cualquier caso, yo habría tenido el ritmo para la Superpole 2, pero desafortunadamente me caí. La razón más probable fue un neumático delantero frío. Durante la vuelta de salida, varios pilotos trataron de quedarse a mi rueda trasera con el fin de lograr alcanzar un tiempo de vuelta decente. Me tenía que haber deshecho de todos ellos y también en parte esperar algún tiempo para dejar que se marcharan y tener la pista despejada. Los otros pilotos que también se habían esperado también se cayeron en la misma curva. Fue una lástima que me impidió clasificarme para la Superpole 2 ya que estoy convencido de que habría sido posible una posición dentro de los diez primeros en la



parrilla. Pese a salir muy detrás, aún pude conseguir lograr situarme 12º en la carrera del sábado, lo que estaba bien. La carrera del domingo fue un poco más difícil. El viento era mucho más fuerte y opté por un neumático trasero diferente. Eso resultó ser la mejor opción para las primeras vueltas, pero a medida que avanzaba la carrera empecé a sufrir un poco, no podía girar la moto correctamente y no me encontré a gusto. Ahora vamos a hacer algunas pruebas y espero encontrar el camino en la dirección correcta.”

## **FIM Superstock 1000 European Championship en Alcañiz, España.**

En Motorland Aragón (ESP), los equipos de BMW y los ingenieros de BMW Motorrad Motorsport iniciaron la temporada en el nuevo FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) que sustituye a la antigua FIM Superstock 1000 Cup. Nada menos que ocho pilotos de BMW S 1000 RR estuvieron en pista en la primera carrera de la temporada. El mejor situado entre todos ellos fue Marco Faccani (ITA) del Althea BMW Racing Team que cruzó la meta quinto con su RR. En los puntos también estuvieron Sébastien Suchet (SUI / Berclaz Racing Team) y el joven alemán Julian Puffe (MF84 Althea) que terminó las dos carreras 13 y 14º respectivamente. Otro nuevo miembro en la familia BMW es el antiguo piloto de Gran Premio y WorldSBK, Federico Sandi (ITA), que también compite para el Berclaz Racing Team. Después de una prueba exitosa con su BMW S 1000 RR, aspiraba a un buen resultado, pero la mala suerte le impidió demostrar sus habilidades y prestaciones.

**Marco Faccani:** “Puedo estar satisfecho con el resultado de hoy, llegamos quintos y hemos anotado algunos puntos, lo que es importante teniendo en cuenta que todavía tengo algo de dolor en el hombro después de la lesión anterior. Tengo que conocer mejor la moto y creo que hemos hecho un buen trabajo, mejorando de una sesión a otra. En la carrera, tal vez no tuvimos el mismo ritmo que en entrenamientos, pero sin embargo estoy contento con el quinto lugar y voy a hacer todo lo posible para mejorar en las próximas pruebas.”

**Julian Puffe:** “Mi salida no fue mala, pero un rival me cortó la trayectoria en la primera curva y perdí un montón de puestos. Luego me resultó duro encontrar mi ritmo y cometí algunos errores, pero vuelta tras vuelta empecé a mejorar y al final he terminado decimocuarto. Para ser mi primera carrera está bien, pero estoy seguro de



que podemos hacerlo mucho mejor, ya que el equipo y la moto están funcionando bien. Vamos a trabajar para mejorar y ser más rápido paso a paso, empezando en Assen...”

**Federico Sandi:** “Estaba muy contento con la solución para la puesta a punto que encontramos durante el ‘warm up’. Por desgracia, tuve un pequeño problema en la salida cuando la moto se detuvo después de 50 o 60 metros. Eso me costó algunas posiciones, pero fui capaz de superar a bastantes pilotos y después de tres vueltas me encontré detrás de los tipos que terminaron en las primeras posiciones. Entonces, de repente, mi rueda trasera se bloqueó y me he caído. Todavía tenemos que analizar por qué ha sucedido esto. Evidentemente estoy muy decepcionado porque mi potencial y el de mi equipo es muy, muy alto. Podemos luchar por estar delante como objetivo, pero nos vamos a casa con las manos vacías. Es una lástima, pero estoy seguro de que en Assen podemos mejorar dando un paso más en la electrónica y en relación con el motor. Lo haré lo mejor que pueda y me esforzaré para luchar por estar al frente. Me gusta mucho la BMW S 1000 RR. Es rápida, pero todavía tenemos algo de trabajo por hacer. El fin de semana no terminó bien, pero vamos a girar página en Assen.”

## **British Superbike Championship en Donington, Gran Bretaña**

El largo invierno también ha llegado a su fin en el British Superbike Championship (BSB). Para el prolegómeno de 2017, los equipos de BMW y los expertos de BMW Motorrad Motorsport viajaron a Donington (GBR) e iniciaron la temporada con dos podios para la BMW S 1000 RR.

En la primera de las dos carreras de la clase Superbike (SBK BSB), el piloto de Tyco BMW, Christian Iddon (GBR) terminó tercero en el podio con su RR, seguido directamente por Peter Hickman (GBR / Smiths Racing) en cuarto lugar. Davide Giugliano (ITA) terminó su primera carrera con la Tyco BMW S 1000 RR en 13º lugar y Jakub Smrz (CZE / Lloyd Jones & PR Racing) cruzó la línea de meta en el puesto 14º. En la segunda carrera, Iddon quedó fuera del podio sólo por unas pocas décimas de segundo, finalizando cuarto. Hickman y Giugliano fueron octavo y noveno respectivamente. Smrz cerró las posiciones en los puntos al ser 15º.



**Christian Iddon:** “Es un buen y sólido punto de partida de la temporada para nosotros y una gran recompensa para el equipo y los chicos del box ya que les ha dado algunas semanas algo duras. Estoy contento de comenzar la temporada con un podio para BMW Tyco y proporcionar una buena actuación a todos nuestros patrocinadores. Todavía tenemos trabajo por hacer para cerrar esa brecha con los de cabeza, el objetivo es muy factible y salgo muy confiado después de esta primera ronda.”

**Davide Giugliano:** “Algunas de las carreras fueron una sorpresa y alguno de los chicos están muy cerca, pero eso está bien. Hoy he aprendido mucho sobre el campeonato y también de la Tyco BMW, por lo que puedo ir a la siguiente cita y mostrar un poco más de mi propio estilo y también realizar sin miedo algunas pasadas con mi Tyco BMW S 1000 RR.”

Durante el fin de semana también hubo carreras en la clase Superstock (BSB STK) y en las tres carreras hubo un piloto de la BMW S 1000 RR en el podio, así como varios corredores de BMW entre los ocho primeros.

La primera y la segunda carrera el sábado se combinaron en una “carrera de resistencia”. En ambas mangas, se completaron 18 vueltas y se concedieron la mitad de los puntos en ambas ocasiones. Después de la primera carrera, los equipos tuvieron diez minutos en el ‘pit lane’ para cambiar neumáticos, repostar y preparar las motos para la segunda parte. Michael Rutter (GBR / Bathams SMT) llevó su RR al tercer lugar en el primer podio, seguido de Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) en el cuarto. Tom Tunstall (GBR / Integro) fue sexto. En la segunda carrera Rutter y Rouse terminaron nuevamente tercero y cuarto. Ian Hutchinson (GBR) llegó en la quinta posición con su Tyco BMW S 1000 RR después de salir 30º en la parte posterior de la parrilla. Ashley Beech (GBR / Dorling Jones Racing) fue séptimo.

La tercera manga del domingo fue una “carrera normal” y esta vez fue el turno de Hutchinson de pisar el podio en tercer lugar. En una carrera de gran suspense donde cruzó la línea de meta a sólo 0,5 segundos del ganador. Rutter y Rouse le siguieron con sus RR en cuarta y quinta posición. Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations) fue séptimo.

**Ian Hutchinson:** “No fue un fin de semana perfecto, pero probablemente he superado a más pilotos en esa carrera del sábado de lo que he hecho en la mejor



parte de una temporada anterior. En la carrera del domingo conseguimos un podio, que fue siempre mi objetivo del fin de semana, pero queremos estar ganando carreras y empujando duro por el campeonato como desafío. La Tyco BMW S 1000 RR tiene este año de nuevo mucho potencial y espero impaciente las siguientes rondas antes que empiece la temporada de carretera.”

## **Contacto de prensa**

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianesi

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: [danilo.coglianesi@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianesi@bmwgroup.com)

## **Página web**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

## **BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.**

Página web: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](https://www.facebook.com/bmwgroupsports)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](https://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)