

Comunicato stampa
Aprile 2017

**ESTREMAMENTE SPORTIVA, ESTREMAMENTE VERSATILE:
LA NUOVA MINI JOHN COOPER WORKS COUNTRYMAN.**



P90244733.jpg

La MINI Countryman della seconda generazione è il modello più grande e più versatile della gamma del tradizionale brand britannico. Un nuovo superlativo lo marca il propulsore della nuova MINI John Cooper Works Countryman. Il motore da 170 kW/231 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 169 g/km) è il più potente finora mai montato in una MINI e, in combinazione con la trazione integrale ALL4 di serie e il robusto concetto automobilistico, assicura che l'ultimogenito della famiglia delle sportive top di gamma John Cooper Works si elevi a una dimensione nuova di race feeling durante la guida stradale e di divertimento di guida estremo sullo sterrato.

Sia in combinazione con il cambio manuale di serie a sei rapporti che con l'optional cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, la nuova MINI John Cooper Works Countryman accelera da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, superando la MINI Cooper S Countryman ALL4 di rispettivamente 0,8 e 0,7 secondi. Ma la superiorità di performance della nuova MINI John Cooper Works Countryman si riflette anche nell'elasticità in ripresa, nell'agilità in curva e nei valori di decelerazione. Questo è il risultato del pacchetto completo, realizzato con il know-how delle corse della John Cooper Works, comprendente, oltre al motore e alla trazione integrale, l'assetto sportivo con cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici e impianto frenante sportivo Brembo,

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-23662

Internet
www.bmwgroup.com

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 2

inoltre una serie di dettagli esclusivi nella scocca per ottimizzare le caratteristiche di aerodinamica e l'afflusso dell'aria di raffreddamento, nonché un cockpit speciale con sedili sportivi John Cooper Works. La posizione particolare della nuova MINI John Cooper Works Countryman all'interno del segmento delle vetture compatte premium viene sottolineata dall'esclusivo equipaggiamento di serie con MINI Driving Modes, proiettori a LED, Comfort Access e la radio MINI Visual Boost.

Nuova MINI John Cooper Works Countryman: dati e fatti.

01. Motore quattro cilindri turbo da 170 kW/231 CV e coppia di 350 Nm.
02. Trazione integrale ALL4 a efficienza ottimizzata, di serie.
03. Assetto sportivo con impianto frenante sportivo Brembo e cerchi in lega da 18 pollici.
04. Motore, assetto e aerodinamica tarati con il know-how delle corse della John Cooper Works.
05. Accelerazione da 0 a 100 km/h in 6,5 secondi, 0,8 in meno rispetto alla MINI Cooper S Countryman ALL4, velocità massima: 234 km/h.
06. Kit di aerodinamica John Cooper Works con prese d'aria anteriori particolarmente grandi.
07. Interni con allestimento dedicato e sedili sportivi John Cooper Works.
08. Esclusivo equipaggiamento di serie con proiettori LED, MINI Driving Modes e Comfort Access.
09. Cinque "veri" posti, rispetto al modello precedente, netto aumento dell'abitabilità, del bagagliaio e della versatilità.
10. MINI Connected come assistente personale di mobilità negli spostamenti giornalieri e durante i viaggi.



Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 3

Più potenza, più spazio, più race feeling su ogni terreno.

La nuova MINI John Cooper Works Countryman è il successore del primo atleta top di gamma del brand, sviluppato appositamente per il segmento delle vetture compatte ed equipaggiato di serie con la trazione integrale ALL4. Il progresso rispetto al modello precedente si manifesta non solo nella potenza massima, incrementata di 10 kW/13 CV e nella versione del sistema ALL4 a efficienza ottimizzata, ma anche nell'aumento delle dimensioni esterne e in un netto guadagno a livello di abitabilità, di versatilità e funzionalità. La lunghezza cresciuta di 17 centimetri e la larghezza aumentata di 3 centimetri, nonché il passo allungato di 7,5 centimetri determinano nei cinque “veri” posti un’offerta di spazio decisamente ottimizzata. Qualora necessario, il bagagliaio può essere ampliato da 450 a 1 390 litri. La nuova MINI John Cooper Works Countryman si trasforma così in un versatile atleta top di gamma che entusiasma sia sul circuito che sullo sterrato, negli spostamenti giornalieri e nei viaggi più lunghi, offrendo un divertimento di guida estremo e una versatilità straordinaria.



P90244749.jpg

Anteprima a Shanghai, lancio sul mercato nella primavera 2017.

La nuova MINI John Cooper Works Countryman verrà presentata per la prima volta al pubblico nell'aprile del 2017 al salone Auto Shanghai. Il lancio è previsto per la primavera 2017.

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 4

Sviluppata sulla base di un'esperienza pluriennale sui circuiti e sulle piste di rally.

Oltre all'attuale know-how tecnologico, naturalmente nel carattere inconfondibile della nuova MINI John Cooper Works Countryman si riflettono anche la tradizione pluriennale del marchio e i successi nel campo delle corse. 55 anni fa la Mini classica conquistò il suo primo successo: con una vittoria della Mini Cooper al British Touring Car Championship. Da allora, il nome del leggendario costruttore di automobili sportive John Cooper è sinonimo del successo sportivo del brand e di divertimento di guida stradale estremo.



> [LINK VIDEO JCW_COUNTRYMAN SHORT VERSION](#)



Esattamente 50 anni dopo l'ultima di complessivamente tre vittorie finali della Mini classica al Rally Monte Carlo la nuova MINI John Cooper Works Countryman prepara la strada a nuovi successi in questa disciplina.

La nuova edizione del talento universale funge da base per la vettura da competizione sviluppata da MINI e l'X-raid Team per i rally a lunga distanza. A partire dalla partecipazione al Rally Dakar 2017, la MINI John Cooper Works Rally si presenta per affrontare le competizioni a carattere di maratona più impegnative del mondo, posizionandosi così come successore della MINI ALL4 Racing, sviluppata sulla base della MINI Countryman della prima generazione e che ha vinto quattro volte consecutive il Rally Dakar.

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 5

Pacchetto tarato alla perfezione per una top performance.

Da dieci anni il brand John Cooper Works è integrato sotto il tetto di MINI. Questo stretto rapporto risale ai primi anni della Mini classica, il cui talento sportivo fu scoperto e sviluppato da John Cooper. Oggi, questo legame esercita un'influenza positiva sul divertimento di guida estremo che regala la MINI John Cooper Works Countryman. Motore, cambio, trazione integrale, nonché l'aerodinamica e la configurazione del cockpit non sono impostati solo per erogare la massima performance ma contemporaneamente sono tarati con precisione in base al concetto automobilistico della nuova MINI Countryman. Con l'ultimogenito della John Cooper Works viene creato così un pacchetto completo, realizzato con il know-how delle corse che mette a disposizione una performance entusiasmante.

Motorizzazione: erogazione di potenza e sonorità hanno il carattere delle corse.

Il motore quattro cilindri da 2 000 cc della nuova MINI John Cooper Works Countryman, montato anteriormente in posizione trasversale, presenta delle caratteristiche prestazionali ispirate ai motori da competizione. Il propulsore è dotato di una versione speciale della tecnologia MINI TwinPower Turbo, con sistema di sovralimentazione integrato nel collettore di scarico costruito in getto di acciaio, iniezione diretta di benzina, comando valvola variabile VALVETRONIC e variatore di fase degli alberi a camme (Doppio VANOS).



P90244745.jpg



P90244737.jpg

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 6

Il turbocompressore, realizzato in materiale a resistenza termica particolarmente elevata, produce una pressione di sovralimentazione aumentata a 2,2 bar. Questo crea la base per un'erogazione di potenza particolarmente forte e prolungata. La coppia massima di 350 Newtonmetri viene messa a disposizione dal motore nell'arco di regime tra 1 450 e 4 500 g/min. La sua potenza massima di 170 kW/231 CV la raggiunge nell'arco di regime da 5 000 a 6 000 g/min.

Ulteriori particolarità del motore sviluppato per i nuovi modelli John Cooper Works sono pistoni speciali, un intercooler di grandi dimensioni e un radiatore supplementare del liquido di raffreddamento. A ciò si aggiungono l'impianto di scarico sportivo che non solo supporta le caratteristiche prestazionali del motore ma che le mette in scena anche a livello acustico ed estetico. La minore contropressione dei gas di scarico favorisce l'erogazione lineare di potenza, mentre una farfalla nello scarico e la particolare geometria del terminale di scarico permettono di realizzare il tipico emozionante sound del propulsore di tutti i modelli John Cooper Works. Inoltre, l'impianto di scarico sportivo si presenta con mascherine cromate dei doppi terminali di scarico tagliate oblique.

Cambio manuale a sei rapporti di serie, cambio Steptronic sportivo a otto rapporti offerto come optional.

Il cambio manuale a sei rapporti di serie si distingue per una costruzione a peso ottimizzato, un elevato rendimento interno e un alto comfort di cambiata. Il sensore di marcia permette di adattare attivamente il numero di giri, così da realizzare dei



Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 7



P90244735.jpg

cambi-marcia particolarmente dinamici. Rapporti ravvicinati e il tipico pomello del cambio del marchio facilitano la selezione della marcia giusta. Come optional è disponibile il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti, con la leva del cambio dal design elaborato appositamente e bilancieri al volante. Il cambio Steptronic sportivo offre dei tempi di cambiata particolarmente brevi e la funzione Launch Control per delle accelerazioni da fermo a trazione ottimizzata.

Ma l'effetto positivo interessa anche l'efficienza. Equipaggiata con il cambio manuale di serie la nuova MINI John Cooper Works Countryman registra un consumo di carburante nel ciclo combinato di 7,4 litri per 100 chilometri ed emissioni di CO₂ di 169 grammi per chilometro. In combinazione con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti i valori si riducono a 6,9 litri e 158 grammi (valori provvisori nel ciclo di prova UE).



P90244736.jpg

Con ALL4 dalla pista sterrata al circuito.

La performance della nuova MINI John Cooper Works Countryman non è solo particolarmente elevata, ma offre anche un'elevata versatilità nell'utilizzo. Questo lo deve alla trazione integrale ALL4 che ottimizza sia la trazione su fondi non asfaltati, come piste sterrate, che l'agilità nella guida dinamica in curva sul circuito. Il controllo elettronico del sistema, interconnesso con la regolazione della stabilità di guida DSC (Dynamic Stability Control),

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 8

provvede in frazioni di secondo e con la massima precisione alla distribuzione della coppia motrice tra ruote anteriori e ruote posteriori in base al fabbisogno.

Grazie alla costruzione compatta, a peso ottimizzato, l'attuale versione della trazione integrale ALL4 permette di realizzare una forma particolarmente efficiente della ripartizione variabile della forza. Il sistema è composto da un rinvio angolare montato sul differenziale anteriore, definito power-take-off, con frizione del tipo hang-on a regolazione elettro-idraulica. Per ridurre le coppie dissipate durante la trasmissione della forza motrice all'asse posteriore, nelle normali situazioni di guida la nuova MINI John Cooper Works Countryman avanza con la tipica trazione anteriore del brand. Qualora necessario, la frizione hang-on provvede in frazioni di secondo a trasmettere la coppia motrice alle ruote posteriori.

Assetto sportivo per la massima agilità nelle accelerazioni, in curva e in frenata.

La sofisticata tecnica di assetto della nuova MINI John Cooper Works Countryman offre le premesse ideali per la massima performance ed entusiasmanti caratteristiche di handling. Lo chassis è tarato per la potenza motore estremamente elevata e per il passo lungo, per la carreggiata larga e il baricentro basso del versatile atleta top di gamma. L'asse anteriore di tipo MacPherson e l'asse posteriore multilink sono stati combinati in una configurazione realizzata appositamente. Inoltre, l'assetto sportivo di serie si distingue per una taratura particolarmente rigida dei sistemi di molle e ammortizzatori.



Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 9

Il Servotronic, il sistema di servoassistenza funzionante in dipendenza della velocità, sempre di serie, favorisce la precisione dell'handling e il comfort durante le manovre.

L'impianto frenante sportivo, sviluppato in cooperazione con la ditta specializzata Brembo, comprende freni a disco a quattro pistoni e pinza fissa sulle ruote anteriori, assicurando valori di decelerazione costantemente

elevati anche nelle situazioni d'utilizzo intenso. Le pinze freno verniciate in rosso sono impreziosite anteriormente dal logo John Cooper Works. La trazione ottimale in fase di accelerazione, l'agilità in curva e la decelerazione sicura vengono assicurate inoltre da Dynamic Traction Control (DTC) e da Electronic Differential Lock Control (EDLC) che svolge una funzione di bloccaggio elettronico del differenziale dell'asse anteriore, nonché da Performance Control per un'agile maneggevolezza nella guida dinamica in curva. L'equipaggiamento di serie include anche cerchi in lega John Cooper Works da 18 pollici nella versione Black Thrill Spoke. Come optional vengono offerti altri modelli di cerchi in lega John Cooper Works nelle misure da 18 e 19 pollici.



P90244735.jpg

MINI Driving Modes e Dynamic Damper Control per una taratura personalizzata della vettura.

I MINI Driving Modes, di serie, permettono di tarare la vettura in base alla situazione momentanea di guida e alle preferenze personali del guidatore. Una manopola alla base della leva del cambio o del selettore di marcia offre la selezione tra le modalità SPORT, MID e GREEN. In questo modo vengono influenzate le linee caratteristiche dell'acceleratore e dello sterzo, l'acustica del motore e, qualora a bordo, anche le caratteristiche di cambiata del cambio Steptronic sportivo a otto rapporti e la taratura di Dynamic Damper Control. Nella modalità SPORT gli ammortizzatori

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 10



P90244735.jpg

a regolazione elettronica sono impostati per una guida particolarmente dinamica, mentre nelle altre due modalità la preferenza viene data a uno stile di guida orientato al comfort. Nella modalità GREEN la priorità viene dedicata alla guida confortevole, a efficienza ottimizzata. A ciò contribuisce anche la funzione di veleggio,

utilizzabile in combinazione con il cambio Steptronic sportivo a otto rapporti. Nella modalità GREEN non appena il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore a velocità tra 50 e 160 km/h viene separata la catena cinematica.



P90244746.jpg

Esterni: segnali forti di versatile sportività.

Nel design esterno della nuova MINI John Cooper Works Countryman trova la propria espressione la combinazione inconfondibile di sportività estrema e versatilità straordinaria.

Grazie a una lunghezza

di 4 299 millimetri, una larghezza di 1 822 millimetri e un'altezza di 1 557 millimetri, è indubbiamente il più grande atleta top di gamma della famiglia dei modelli John Cooper Works. Le tipiche proporzioni di un dinamico atleta multi talento vengono ulteriormente accentuate da una serie di stilemi esclusivi del modello,



P90244758.jpg

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 11



P90244742.jpg

come il kit di aerodinamica John Cooper Works. All'immagine robusta contribuiscono anche le grosse prese d'aria della grebbiatura anteriore che anche nella nuova MINI John Cooper Works Countryman occupano lo spazio riservato normalmente alle luci di posizione e ai fari fendinebbia. Il mancorrente sul tetto, di serie, e lo spoiler del tetto disegnato appositamente, sottolineano sia l'altezza della scocca che il suo design che mira a realizzare un equilibrio aerodinamico perfetto.

Analogamente alla calandra del radiatore esagonale, le cornici degli indicatori laterali di direzione, note come Side Scuttle, sono contraddistinte dal tipico motivo a nido d'ape, una linea d'accento rossa e il logo John Cooper Works, ripreso anche nel cofano del bagagliaio. Per la verniciatura della scocca della nuova MINI John Cooper Works Countryman sono a disposizione quattro tinte pastello e sei colori metallizzati. La vernice rebel green, nonché la vernice di contrasto per il tetto e le calotte degli specchietti retrovisori esterni in chili red, sono un optional riservato esclusivamente ai modelli John Cooper Works.

Interni: più spazio alla passione per le corse.

L'abitacolo della nuova MINI John Cooper Works Countryman permette di vivere le versatili caratteristiche di performance in cinque "veri" posti, nel tipico ambiente di un'automobile sportiva. Oltre ai sedili sportivi John Cooper Works con poggiatesta integrati, l'intenso race feeling lo generano il volante sportivo John Cooper Works con pulsanti multifunzione, la leva del cambio o il selettore di marcia John Cooper Works e il cielo del tetto colore antracite.

Il design esclusivo del cockpit è stato combinato con un'abitabilità ottimizzata e un elevato grado di versatilità. Rispetto al modello precedente, sia anteriormente che nella zona posteriore si nota il netto aumento dello spazio alla testa, alle spalle e per le gambe. Il divanetto posteriore è regolabile nel rapporto 60 : 40 fino a 13 centimetri in direzione longitudinale; una maggiore versatilità viene messa a disposizione dagli elementi dello schienale posteriore inclinabili e ribaltabili nel rapporto 40 : 20 : 40.

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 12



P90244748.jpg



P90244747.jpg

Per un pit stop nell'inconfondibile stile MINI è disponibile l'optional picnic bench, una variabile superficie di appoggio estraibile dal bagagliaio in grado di accomodare due persone. Inoltre, come optional è ordinabile il comando elettrico del cofano del bagagliaio che in combinazione con Comfort Access offre l'apertura e chiusura senza contatto.

Atleta d'eccezione dall'equipaggiamento esclusivo.

La posizione d'eccezione occupata dalla nuova MINI John Cooper Works Countryman sia nel segmento delle compatte che all'interno della gamma di modelli del brand viene sottolineata dagli esclusivi equipaggiamenti.

I proiettori LED di serie ottimizzano la vista durante la guida al buio ed esaltano con la loro sagoma marcata l'immagine distinta del frontale della vettura. La luce diurna viene generata da un nastro luminoso, realizzato sempre in tecnica a LED, che avvolge interamente i gruppi ottici. La dotazione di serie comprende inoltre il regolatore di velocità con funzione frenante e la radio MINI Visual Boost, inclusa l'interfaccia USB e il comando via MINI Controller nello strumento centrale che al momento di accesso visualizza un disegno speciale John Cooper Works.

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 13

**Moderni sistemi di assistenza del guidatore,
pregiati optional per un maggiore comfort e uno stile più personale.**

Anche nella nuova MINI John Cooper Works Countryman i sistemi di assistenza del guidatore sviluppati per l'attuale generazione di modelli provvedono a un aumento supplementare del comfort e della sicurezza. L'avvertimento antitamponamento con preparazione alla frenata di emergenza, di serie, può essere completato dal sistema Driving Assistant, con regolazione attiva della velocità su base di telecamera. Approach and Pedestrian Warning con preparazione alla frenata di emergenza, High Beam Assistant e riconoscimento della segnaletica stradale completano l'equipaggiamento. L'offerta comprende inoltre Park Distance Control con sensori integrati nel frontale della vettura, telecamera di retromarcia e Park Assistant. Oltre alle informazioni sulla velocità, su limiti di velocità e divieti di sorpasso riconosciuti, indicazioni attuali di navigazione e messaggi di check-control, al feedback dei sistemi di assistenza del guidatore e alle liste dei contatti telefonici e dei programmi di entertainment, l'Head-Up-Display John Cooper Works visualizza anche la marcia momentaneamente inserita e una scala multicolore del numero di giri del motore e il segnale di cambio-marcia.

Inoltre, la gamma di optional della nuova MINI Countryman è ordinabile anche per la nuova variante di modello altamente sportiva. A richiesta sono fornibili per esempio il tetto panoramico in vetro, il climatizzatore automatico a due zone, sedili di guidatore e passeggero riscaldabili, il riscaldamento del parabrezza, specchietti retrovisori esterni riscaldabili e ripiegabili elettricamente e un impianto antifurto con luce di stato rossa nella pinna del tetto.



P90244735.jpg

**Strumento centrale con touchscreen,
MINI Find Mate e MINI County Timer.**

Come optional vengono offerti inoltre il sistema di altoparlanti HiFi Harman Kardon, il sistema di navigazione MINI e il sistema di navigazione MINI Professional. Il pacchetto Wired comprende, oltre al sistema di navigazione MINI Professional, anche il Touch Controller sulla consolle centrale e uno schermo a colori da 8,8 pollici nello strumento centrale eseguito come touchscreen, così da consentire la selezione e regolazione delle varie funzioni con il dito. Il MINI Find Mate fa parte del pacchetto Wired. Esso è uno degli ultimi servizi digitali realizzati attraverso MINI Connected. MINI Find Mate comprende cosiddetti tag con funzione di localizzazione wireless che si lasciano fissare

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 14

su oggetti o utensili da viaggio utilizzati con frequenza e facilmente ritrovabili grazie a MINI Connected. Se il tag si trova fuori dal campo coperto, sullo schermo di bordo e sullo smartphone viene visualizzata al guidatore l'ultima posizione registrata. Non appena lo smartphone o la vettura si trovano nuovamente all'interno del campo radio del tag, è possibile attivare un segnale acustico che aiuta a trovare l'oggetto.

In combinazione con il pacchetto Wired e il sistema di navigazione MINI Professional è possibile utilizzare inoltre il MINI Country Timer. Il sistema registra le distanze percorse su fondi inclinati, sconnessi o sterrati e su strade e sentieri coperti di neve. La durata e l'intensità delle sfide affrontate su terreni impegnativi vengono visualizzate, nel tipico stile MINI, sul display dello strumento centrale.

MINI Connected, l'assistente digitale personale di mobilità.

La nuova MINI John Cooper Works Countryman manifesta una performance affascinante e una grande versatilità anche nel campo dell'interconnessione. Nell'ultimo modello altamente sportivo, MINI Connected supera le conosciute funzioni del programma di In-Car-Infotainment e avanza ad assistente di mobilità personale. Sulla base di una piattaforma flessibile, la Open Mobility Cloud, MINI Connected collega la vettura attraverso dei touchpoint, come l'Apple iPhone e la Apple Watch, alla vita digitale del guidatore MINI.

Grazie al concetto omnicomprensivo di MINI Connected, la mobilità non inizia solo quando si sale a bordo della vettura. MINI Connected informa il guidatore sull'orario di partenza ottimale in base agli appuntamenti di calendario e considerando i dati attuali sul traffico. Dati relativi a indirizzi e appuntamenti che il guidatore ha memorizzato sullo smartphone attraverso MINI Connected vengono trasmessi automaticamente alla vettura e non devono essere inseriti nuovamente nel sistema di navigazione. Inoltre, MINI Connected è in grado di salvare degli indirizzi utilizzati frequentemente, come destinazioni preferite, e di riconoscere strade percorse regolarmente, come il percorso giornaliero per recarsi in ufficio, così da potere informare il guidatore su eventuali insoliti ostacoli al traffico.

Comunicato stampa

Date Aprile 2017

Topic La Nuova MINI John Cooper Works Countryman.

page 15

La Nuova MINI John Cooper Works Countryman:

consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km;

emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 169 g/km

Nota: tutti i dati relativi alle prestazioni di guida, ai consumi e alle emissioni indicatinella presente informazione stampa sono provvisori.

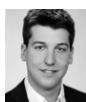
La Nuova MINI John Cooper Works Countryman:

Photo gallery.

Technical data.

For further details on official fuel consumption figures, official specific CO₂ emissions and power consumption of new cars, please refer to the „Manual on fuel consumption, CO₂ emissions and power consumption of new cars“, available at all salesoutlets, from Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen and at <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>. Manual CO₂ (PDF - 2.7 MB)

In case of queries please contact:



Dominik Schaidnagel, Communications MINI
Phone: +49-89-382-50181, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: dominik.schaidnagel@mini.com



Andreas Lampka, Head of Communications MINI
Phone: +49-89-382-23662, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: andreas.lampka@mini.com



Markus Sagemann, Head of Communications MINI, BMW Motorrad
Phone: +49-89-382-68796, Fax: +49-89-382-28567
E-Mail: markus.sagemann@bmw.de