

新款 BMW M4 CS

卓越的动态行驶性 简介



与新款 BMW M4 CS (组合油耗: 8.4 升/100 公里*; 组合 CO₂排放量: 197 g/km*) 一起, BMW M GmbH 还额外展示了一款限量版特殊车型。新款 M4 CS 将带竞技套件的 M4 Coupé 与 从不妥协于赛道应用而专门设计的 BMW M4 GTS 无缝对接在一起。新款 M4 CS 凭借其凸显出的运动型气质延续了成功的 M 类特殊车型几十年来的传统, 该类车型始于 1988 推出的 E30 系列 BMW M3 Evolution。新款 BMW M4 CS 由慕尼黑的 BMW 总厂制造。

同时通过 BMW M4 CS, BMW M GmbH 针对您的车型引入了新的命名法。通过 M 标准车型调整为作为高性能车型的更具运动型动态行驶性的竞技车型。为此 CS 车型转变为特殊车型, 因其技术上尤为创新的组件而显得出类拔萃。作为品牌代言的车型, 其特殊车型将设计具备最大性能, 清晰展示 M Sport 和 Clubsport 特性, 同时也允许在公路上不受限制行驶。

与带竞技套件的 M4 不同, 3 升高性能发动机车型的功率提升了 10 马力, 进而达到 460 马力。凭借最先进的 M TwinPower Turbo 技术, M4 CS 从零加速至 100 km/h 仅需 3.9 秒, 从而打破四秒大关。配备 M Driver 套件的 M4 CS 通过电子将最高车速限制在 280 km/h。通过两台单涡流涡轮增压器受压的直列式 6 缸发动机设计, 通过汽油射流直接喷射系统、可调式电子气门控制系统和无级凸轮轴调整双凸轮可变正时控制装置, 始终可达到较高的峰值功率, 而且在较低转速时, 也可达到足够的扭矩以及高效率 (组合油耗: 8.4 升/100 公里*; 组合 CO₂排放量: 197 g/km*)。

新款 BMW M4 CS 标配 7 档含驾驶逻辑的 M 双离合器变速箱 (M DKG)。最新式带独立机油冷却器的变速箱既允许自动换挡, 也允许通过方向盘上的换挡拨片手动干预。在一瞬间换挡而不会中断牵引力, 也通过需要较长时间变档的第 7 档位, 在高速公路行驶阶段实现低转速水平和低油耗。

新款 BMW M4 CS 的底盘基本与带竞技套件的 M4 相同。前桥和后桥的架梁和万向节均为锻造铝制, 因此重量特别轻。使得非悬挂质量较低, 带来极佳的动态行驶性。M4 CS 标配自适应 M 底盘。底盘几何学专门针对公路以及赛道上的性能优化问题均进行了相应设计。新款 BMW M4 CS 也在要求最严格的高性能跑车测试赛道——传说中的纽博格林赛道北圈上进行过调校。在该赛道的单圈用时为 7 分 38 秒, 因此属于超级跑车的水准。

* 油耗量和 CO₂ 排放值是暂时性数据, 根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。

动态稳定控制系统 (DSC) 用于在所有行驶状态下通过 M 动态 模式结合主动 M 差速功能式获得尽可能佳的抓地力。自适应 M 底盘的调节系统、DSC 和主动 M 差速功能, 针对 BMW M4 CS 中的行驶动态性要求同样做了修改, 包括协调电动机械式运行的转向系。为此, 驾驶员随时可以根据个人喜好或者各个路段的要求, 调整转向系和底盘的作用方式。为你提供三种驾驶模式: 舒适型、运动型和运动型+, 可按动按钮进行调用。使用舒适型模式时, 特别适用于较差的路面条件或者城市及短途行驶, 与此相反, 运动型模式适合有冒险精神的驾驶员驾车快速通过乡村公路弯道。如果还想驾驶 BMW M4 CS 在赛道上行驶, 选用 Sport+ 模式可达到最快速度。上述所有系统均针对最佳的动态行驶性而设计。极速调节的 DSC 制止了很多危险驾驶操作, 但在 M 动态 模式 (MDM) 下还是可以做出可控制的漂移动作。

专为 M4 CS 设计的前部 9 J x 19 和后部 10 J x 20 的轻质合金轮辋同样可以极好地用在赛道上。该车型标配了米其林 Pilot Sport Cup 2 轮胎 (前部: 265/35 R 19, 后部: 285/30 R 20)。也适用于道路行驶的 Semi-Slick 用于在赛道上极快速行驶时, 也能获得最佳的抓地力和侧面导向力, 以及在急转弯处产生最佳的牵引力。而且也可选择提供配备价格适中的米其林运动型公路轮胎的 M4 CS。

新款 MW M4 CS 的内部装备始终为了使车辆具备运动性。从配有真皮-欧缔兰外套的 M 跑车座椅轻型结构, 直至压制天然纤维材质带拉环的车门饰件, 即可看出这一特点。发动机罩及其位于 Powerdome 后部独特的排气口和车顶, 由轻质高强度的高科技碳纤维材料构成。

大规模使用真皮和欧缔兰材料使 M4 CS 成功将运动与高贵格调同时结合在一起。M4 CS 的驾驶员不必放弃车辆的亲和力。因此在出厂时已配备了自动恒温空调以及满足 M4 CS 特殊声学要求的专业版 BMW 高保真 系统与导航系统。

BMW M GmbH 的设计在新款 M4 CS 上使未来运动型要求的外观气质得以展现。M4 CS 配备最先进 LED 双大灯的独有外观, 借助带三组件大空气入口的前挡板显得尤为与众不同, 为高性能发动机以及稳定型带前部四活塞和后部两活塞的 M Compound 制动器提供足够冷却的空气。专为特殊车型 M4 CS 设计了新型定制的可见碳纤维材料前唇。为达到最佳的空气动力学特性而结合了 BMW M4 GTS 采用的车尾扩压器, 同时进行了全新设计, 尾板上由可见碳纤维材料加工的导流器边缘 (即 Gurney) 尽可能降低了动态上升力。独有的是 BMW M GmbH 专为 M4 CS 和 M4 GTS 所使用的创新型 OLED 技术 (OLED: Organic Light Emitting Diode, 有机发光二极管) 尾灯。前唇、Gurney 和车尾扩压器与碳纤维制成的长型发动机罩、双门轿跑车的流线型车顶、别致的运动型 M 外后视镜和重型轮罩, 已赋予新款 BMW M4 CS 动态型的气质。BMW M4 CS 的价格为 116,900 欧元。

关于新款乘用车的官方油耗量、官方 CO₂排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款乘用车手册”中有关油耗量、CO₂排放量和耗电量部分, 该手册可以在所有的销售点、德国汽车信托有限公司 (简称: DAT, 地址: Hellmuth-Hirth 大街 1 号, 73760 Ostfildern-Scharnhausen) 和网页 <https://www.dat.de/en-int/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。

* 油耗量和 CO₂ 排放值是暂时性数据, 根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。