

La nouvelle BMW M4 CS. Flash.



- La nouvelle BMW M4 CS (consommation en cycle mixte: 8,4 l/100 km*; émissions de CO₂ en cycle mixte: 197 g/km*) comble la lacune entre la BMW M4 dotée du pack Compétition et l'intransigeante BMW M4 GTS.
- La nouvelle BMW M4 CS est une édition spéciale signée BMW M GmbH; elle est construite pendant la période 2017 à 2019 et son volume de production est limité.
- Avec la M4 CS, la société BMW M GmbH introduit une nouvelle nomenclature pour ses modèles. Ainsi, les versions de base M seront désormais coiffées par les versions Compétition comme modèles hautes performances qui seront à leur tour coiffées par les éditions CS. Ces dernières serviront de modèles dits « brand shaper » qui façonnent l'identité de la marque: elles sont conçues pour des performances maximales, affichent un typage racing ou clubsport indubitable tout en étant homologables pour la route sans la moindre restriction.
- La nouvelle BMW M4 CS est animée par le six cylindres en ligne à technologie M TwinPower Turbo qui a déjà fait ses preuves sur les BMW M4 connues. Elle est dotée en série de la boîte M à double embrayage et sept rapports (M DKG).
- Par rapport à la BMW M4 dotée du pack Compétition, la puissance de la nouvelle BMW M4 CS a été portée à 338 kW (460 ch) (plus 10 ch) et le couple maximal à 600 Newtons-mètres (plus 50 Nm). Les valeurs de consommation et d'émission équivalent à celles de la BMW M4 Coupé à boîte M DKG (consommation en cycle mixte: 8,4 l/100 km*; émissions en cycle mixte: 197 g/km*).
- Départ arrêté, la nouvelle BMW M4 CS se catapulte à 100 km/h en seulement 3,9 secondes. La vitesse maximale est bridée par l'électronique à 280 km/h.
- Les liaisons au sol de la nouvelle BMW M4 CS ont fait l'objet d'un tarage encore plus sportif pour améliorer encore les performances.

- Comme pour les autres modèles BMW M4, le réglage de la nouvelle BMW M4 CS a été effectué sur la Boucle nord du Nürburgring. Son meilleur tour sur ce circuit : 7 min 38.
- La nouvelle BMW M4 CS doit aussi son comportement dynamique souverain à une construction légère rigoureuse. Le capot moteur, le toit, la lame aérodynamique avant, l'arête de décollement arrière type Gurney, le diffuseur arrière et même l'arbre de transmission monobloc sont en matière plastique renforcée par fibres de carbone (PRFC). Il en résulte un poids plume de 1580 kilogrammes seulement (UE).
- Les revêtements des portes ont également fait l'objet d'une optimisation du poids. Ils sont en fibres naturelles comprimées avec une surface au look carbone raffiné. Les dragonnes de fermeture des portes contribuent également à l'allure sportive de la nouvelle BMW M4 CS.
- La lame aérodynamique avant et l'arête de décollement sur le capot arrière ont été redessinées et contribuent à augmenter l'appui au sol.
- La dotation standard de la nouvelle BMW M4 CS comprend un système de freinage M Compound arborant des étriers de frein bleus à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière. Des freins M carbone-céramique à étriers anodisés or à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière sont disponibles sur demande.
- Une nouvelle jante en alliage léger au look DTM de couleur Orbit Grey a été développée en exclusivité pour la nouvelle BMW M4 CS. Elle fait 9 x 19 pouces à l'avant et 10 x 20 pouces à l'arrière. Les jantes à dix branches sont chaussées de série de pneus Michelin de type Cup homologués pour la route (avant : 265/35 R 19, arrière : 285/30 R 20). Des pneus sport avec une sculpture plus prononcée sont disponibles sur demande.
- La ligne d'échappement sport à quatre embouts d'un diamètre individuel de 80 millimètres est empruntée à la BMW M4 dotée du pack Compétition. Les caches des quatre embouts en acier spécial arborent le logo M.
- Deux nouvelles teintes exclusives ont été composées spécialement pour l'édition BMW M4 CS : le San Marino blue metallic et le Lime Rock grey metallic. Le nuancier de la M4 CS est complété par les teintes suivantes : Alpine white, Sapphire black metallic et Frozen dark blue II (limité, disponibilité prévisionnelle novembre 2017).

- Un mélange d'alcantara aussi raffiné que sportif et de cuir règne à bord de la nouvelle BMW M4 CS. La console centrale de construction légère est habillée d'alcantara raffiné au même titre que les inserts décoratifs. Le soufflet du levier du frein à main est en alcantara avec une surpiquûre de couleur contrastante.
- S'inscrivant dans la meilleure tradition M, le volant M gainé alcantara proposé en option fait appel à un alcantara de couleur anthracite particulièrement bien en mains.
- Les sièges M Sport spécifiques de construction légère se distinguant par un habillage exclusif mêlant le cuir Merino et l'alcantara ainsi que des badges BMW M éclairés dans les dossiers accentuent l'allure sportive de la M4 CS.
- La nouvelle BMW M4 CS est équipée des optiques arrière faisant appel à la technologie avant-gardiste des OLEDs à effet 3D (OLED = Organic Light Emitting Diode ou diode électroluminescente organique), développés en exclusivité pour la société BMW M GmbH.
- L'agrément de conduite de la BMW M4 CS est rehaussé, entre autres et de série, par le système de navigation BMW Professional, la climatisation automatique, les rétroviseurs intérieur et extérieurs à anti-éblouissement automatique ainsi que, en option, les phares à LEDs adaptatifs incluant la fonction BMW Selective Beam (Assistant pleins phares anti-éblouissement).
- Shadow Line BMW Individual brillant étendue.
- La nouvelle édition BMW M4 CS est construite au siège principal de BMW, à l'Usine de Munich, qui produit aussi la M4 Coupé. La production démarrera en juillet 2017.
- Le prix de la BMW M4 CS a été fixé à 116 900 euros.
- **La technique de la BMW M4 CS en un coup d'œil :**
Six cylindres en ligne à technologie M TwinPower Turbo (deux turbocompresseurs Mono Scroll, injection directe High Precision Injection, distribution variable VALVETRONIC et calage variable des arbres à cames (double VANOS),
cylindrée: 2 979 cm³,
puissance: 338 kW (460 ch) à 6 250 tr/min,
couple maxi: 600 Nm entre 4 000 et 5 380 tr/min,

accélération (0 à 100 km/h): 3,9 secondes,
vitesse maxi. (bridée): 280 km/h,
consommation moyenne en cycle mixte: 8,4 l/100 km*,
émissions de CO₂ en cycle mixte: 197 g/km*, norme antipollution: Euro 6.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Consommations et émissions de CO₂ relevées selon le cycle de conduite européen, en fonction des dimensions de pneus choisies.