

# Dati tecnici.

## La nuova BMW M4 CS.



BMW M4 CS		
<b>Scocca</b>		
Numero porte/posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4672/1870/1392
Passo	mm	2812
Carreggiata ant./post.	mm	1579/1604
Luce a terra	mm	121
Diametro di sterzata	m	12,2
Capacità serbatoio	ca. l	60
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	l	10,0
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5
Peso a vuoto su base UE (senza guidatore/con guidatore)	kg	1580/1655
Carico utile UE	kg	460
Peso complessivo legale	kg	2040
Carico per asse ant./ post.	kg	970/1130
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	--/--
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 (--)
Volume del bagagliaio	l	445
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,36 x 2,25
<b>Motore</b>		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea/6/4
Tecnologia motore		tecnologia M TwinPower Turbo: due turbocompressori Mono Scroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979
Corsa/alesaggio	mm	89,6/84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		RON95 – RON98 (racc.)
Potenza	kW/CV	338/460
a giri	g/min	6250
Coppia	Nm	600
a giri	g/min	4000 – 5380
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/-	69/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/2926
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		assetto adattivo M in alluminio con asse a doppio snodo e bracci tirati ed elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		assetto adattivo M in alluminio con asse a cinque bracci
Freno anteriore		impianto frenante ventilato Compound con pinza fissa a quattro pistoni
Freno posteriore		impianto frenante ventilato Compound con pinza fissa a due pistoni
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, assistente di partenza; differenziale attivo M, interconnessione nell'Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo
Sterzo		sterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione Servotronic specifica M
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		265/35 ZR 19 98Y 285/30 ZR 20 99Y
Cerchi ant./ post.		9 J x 19 lega 10 J x 20 lega

**BMW M4 CS**

**Cambio**

Tipo	cambio a doppia frizione M a sette rapporti con Drivelogic		
Rapporti	I	:1	4,806
	II	:1	2,593
	III	:1	1,701
	IV	:1	1,277
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,844
	VII	:1	0,671
	VIII	:1	-----
	R	:1	4,172
Rapporto del differenziale		:1	3,462

**Prestazioni**

Potenza	kg/kW	4,7
UE senza guidatore		
Potenza specifica	kW/l	113,5
Accelerazione 0–100 km/h	s	3,9
in 4./5. 80–120 km/h	s	3,4/4,3
Velocità massima	km/h	280 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, indicatore punto ottimale di cambiata nella modalità di guida manuale, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, batteria agli ioni di litio; pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore a rendimento ottimizzato, aerodinamica (rivestimento del sottoscocca, spoiler anteriore, cofano baule con gurney)
---------------------------------------	--

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup>**

con pneumatici di serie		
urbano	l/100km	11,2
extraurbano	l/100km	6,8
combinato	l/100km	8,4
CO <sub>2</sub>	g/km	197
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> quantità cambio olio con filtro

<sup>2)</sup> limitata con M Driver's Package di serie

<sup>3)</sup> i valori di consumo di carburante e di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO<sub>2</sub>, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

# Diagramma di coppia e di potenza. La nuova BMW M4 CS.

