

El nuevo BMW M4 CS.

Los aspectos más destacados.



- El nuevo BMW M4 CS (consumo combinado: 8,4 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 197 g/km*) cierra la brecha entre el BMW M4 con kit de competición y el radical BMW M4 GTS.
- El nuevo BMW M4 CS es un modelo especial de BMW M GmbH que se fabricará entre 2017 y 2019 en una serie limitada.
- BMW M GmbH también introduce con el M4 CS una nueva nomenclatura para sus modelos. En el futuro se ubicarán los modelos con kit de competición (modelos Competition) por encima de los modelos M básicos. En un nivel superior habrá modelos especiales CS. Los modelos especiales servirán para resaltar la marca, serán concebidos para tener prestaciones máximas, tendrán un claro carácter de competición y, al mismo tiempo, serán modelos perfectamente apropiados para el uso cotidiano en el tráfico vial.
- El nuevo BMW M4 CS tiene el motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo, que ya demostró su eficiencia en los anteriores modelos BMW M4. Este motor está combinado de serie con la caja de cambios M de doble embrague de siete marchas (M DKG).
- En comparación con el BMW M4 con kit de competición, se aumentó la potencia del nuevo BMW M4 CS a 338 kW/460 CV (+ 10 CV), mientras que el par motor máximo aumentó a 600 Nm (+ 50 Nm). Los valores de consumo y de emisiones corresponden a los del BMW M4 Coupé con caja de doble embrague M DKG (consumo combinado: 8,4 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂: 197 g/km*).
- El nuevo BMW M4 CS acelera de 0 a 100 km/h en tan sólo 3,9 segundos. La velocidad máxima es de 280 km/h con corte electrónico.
- Considerando las mayores prestaciones, la suspensión del nuevo BMW M4 CS tiene un reglaje más deportivo.

- El reglaje del BMW M4 CS, al igual que el de todos los demás modelos BMW M4, se hizo en la variante norte Nordschleife del circuito Nürburgring, donde logró una vuelta rápida de 7:38 minutos.
- El dinamismo superior del nuevo BMW M4 CS se explica por el uso consecuente de materiales ligeros. El capó, el techo, el deflector delantero, el Gurney, el deflector aerodinámico posterior, el difusor posterior e incluso el semieje de transmisión son de polímeros reforzados con fibra de carbono (PRFC). En estas condiciones, el peso en orden de marcha del coche es de apenas 1.580 kilogramos (según norma EU).
- También los revestimientos de las puertas son de peso optimizado. Concretamente, son de fibras naturales prensadas con superficie de apariencia de fibra de carbono. También las ligeras asas para cerrar las puertas contribuyen al carácter deportivo del nuevo BMW M4 CS.
- El deflector divisor delantero y la pestaña aerodinámica posterior que está montada sobre el portón del maletero, tienen un diseño nuevo y consiguen disminuir las fuerzas aerodinámicas ascendentes.
- El nuevo BMW M4 CS dispone de frenos M de material compuesto con mordazas de cuatro bombines pintadas de azul en las ruedas delanteras, y mordazas de dos bombines en las traseras. Opcionalmente se puede adquirir un sistema de frenos carbono-cerámicos con mordazas delanteras de seis bombines anodizadas de color dorado y de mordazas de cuatro bombines atrás.
- Para el BMW M4 CS se desarrollaron especialmente nuevas llantas de aleación ligera de diseño DTM de color gris Orbit Grey. Las delanteras miden 19 x 19 pulgadas, mientras que las traseras tienen 10 x 20 pulgadas. Las llantas de diez radios calzan de serie para el uso en el tráfico vial neumáticos Cup de Michelin (adelante: 265/35 R 19, atrás: 285/30 R 20). Opcionalmente se pueden adquirir neumáticos deportivos con dibujos más profundos.
- El sistema de escape deportivo con cuatro tubos terminales, cada uno de 80 milímetros de diámetro, proviene del BMW M4 con kit de competición. El recubrimiento de los cuatro tubos terminales es de acero inoxidable y lucen el logotipo de M.
- Para el modelo de edición especial BMW M4 CS se ofrecen dos colores nuevos exclusivos: azul San Marino metalizado y gris Lime Rock

metalizado. Además, el M4 CS se ofrece en los colores blanco Alpinweiss, negro Saphirschwarz metalizado y azul Frozen Dark Blue II (edición limitada, disponible previsiblemente a partir de noviembre de 2017).

- En el habitáculo del nuevo BMW M4 CS predomina una mezcla de alcántara de apariencia deportiva y noble, y de piel. La consola central de materiales ligeros está recubierta de fino alcántara, así como también lo están los listones embellecedores en el interior del coche. El fuelle del freno de mano es de alcántara con costuras contrastantes.
- El volante opcional de alcántara, fiel a la tradición de M, está recubierto de alcántara de color antracita, de sujeción especialmente fiable.
- Las butacas deportivas M de materiales ligeros están tapizadas de exclusiva piel Merino y de alcántara, y los emblemas BMW M iluminados en los respaldos realzan la imagen deportiva del M4 CS.
- El nuevo BMW M4 CS tiene las luces traseras de futurista tecnología OLED de diodos luminosos (OLED: Organic Light Emitting Diode), configuradas exclusivamente para BMW M GmbH.
- El confort de la conducción a los mandos de un BMW M4 CS se acrecienta de serie, entre otros, con el navegador BMW Professional, el climatizador, espejos retrovisores interior y exteriores con función antideslumbrante y, opcionalmente, con faros LED de adaptación automática con BMW Selective Beam (asistente antideslumbrante de las luces altas).
- BMW Individual Shadow Line brillante de aplicación ampliada.
- El nuevo modelo especial BMW M4 CS se fabrica en la planta original de la marca en Múnich, donde también se produce el cupé. La edición especial empezará a fabricarse en julio de 2017.
- El precio del BMW M4 CS es de 116.900 euros.
- **Resumen de la tecnología del BMW M4 CS:**
Motor de seis cilindros en línea con tecnología M TwinPower Turbo (dos unidades turbo monoscroll, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas VALVETRONIC, y control variable del árbol de levas doble VANOS),

cilindrada: 2.979 cc,
potencia: 338 kW/460 CV a 6.250 rpm,
par motor máximo: 600 Nm a 4.000 – 5.380 rpm,
aceleración (0–100 km/h): 3,9 segundos,
velocidad máxima (con corte electrónico): 280 km/h,
consumo promedio combinado: 8,4 litros/100 km*,
emisiones de CO₂ combinadas: 197 g/km*, norma de gases de escape:
EU6.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO₂ y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO₂ y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en todos los puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en la página web (archivo disponible en idioma alemán e inglés): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.

* Valores de consumo y de emisiones de CO₂ se midieron según el ciclo de pruebas de la norma EU, considerando el formato de los neumáticos.