

El nuevo BMW M4 CS.

Dinamismo superior.

Versión resumida.



BMW M GmbH presenta un nuevo y exclusivo modelo de edición limitada: el BMW M4 CS (consumo combinado: 8,4 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂: 197 g/km*). El M4 CS cierra la brecha de la oferta de modelos entre el M4 Coupé con kit de competición y el BMW M4 GTS, concebido incondicionalmente para el uso en circuitos. Con su diseño marcadamente deportivo, el nuevo M4 CS prolonga una tradición de decenios de exitosos modelos M especiales, que se inició en el año 1988 con el BMW M3 Evolution de la serie de fabricación E30. El nuevo BMW M4 CS se fabricará en la planta original de BMW en Múnich.

A la vez, BMW M GmbH introduce con el BMW M4 CS una nueva nomenclatura para sus modelos. Por encima de las versiones M básicas se encuentran los modelos Competition. Los superan los modelos especiales CS, ligeramente superiores. Por encima de todos están los modelos que definen la marca, maximizando las prestaciones, de carácter de competición o de carreras de clubes de la marca, aunque, al mismo tiempo se trata de modelos perfectamente útiles en el tráfico cotidiano.

La potencia del motor de altas prestaciones de 3.000 cc se aumentó a 460 CV, lo que significa que tiene diez más que el motor del M4 Competition. Gracias a la tecnología M TwinPower Turbo más moderna, el M4 CS rompe la marca de los cuatro segundos parando el crono en 3,9 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h. La velocidad punta del BMW M4 CS, de serie equipado con M Drivers Package, es de 280 km/h con corte electrónico. El propulsor de seis cilindros en línea, sometido a presión por dos unidades turbo mono-scroll ha sido concebido de manera consecuente para un alto rendimiento, una línea de par de elevada cresta desde bajas revoluciones y una gran eficiencia con intercooler, inyección directa de gasolina High Precision Injection, sistema de control variable de las válvulas VALVETRONIC y control variable del árbol de levas doble VANOS. Consumo combinado: 8,4 l/100 km*; emisiones combinadas de CO₂ de 197 g/km*).

El BMW M4 CS está equipado de serie con la caja de doble embrague (M DKG) de siete marchas y con Drivelogic. Esta caja ultramoderna, provista de radiador aparte, permite el cambio automático de las marchas, aunque también pueden cambiarse manualmente con las levas que se encuentran en el volante. El cambio de marchas se produce en fracciones de segundo y sin

interrupción de la fuerza de tracción. Al mismo tiempo, a raíz de la larga relación de la séptima marcha, bajan las revoluciones, lo que significa que el consumo es menor al hacer viajes largos por autopistas.

La suspensión del nuevo BMW M4 CS corresponde casi totalmente a la del BMW M4 con kit de competición. Tanto los apoyos como las articulaciones de los dos ejes son de aluminio forjado, lo que significa que son particularmente ligeros. De esta manera se reducen las masas no amortiguadas, lo que resulta beneficioso para el comportamiento dinámico del coche. El M4 CS está equipado de serie con la suspensión M de adaptación automática. La geometría del chasis fue definida para optimizar las prestaciones, tanto en carreteras como en circuitos. También el reglaje del nuevo BMW M4 CS se hizo en el circuito de pruebas más exigente para coches deportivos de altas prestaciones, es decir, en la legendaria variante norte Nordschleife del circuito Nürburgring. Logró hacer una vuelta rápida de 7:38 minutos, un tiempo propio de coches superdeportivos.

El sistema de control dinámico de la estabilidad con modo M Dynamic y el diferencial M activo se ocupan de una capacidad óptima de agarre al asfalto en cualquier circunstancia. Los sistemas de regulación para el chasis M de adaptación automática, el sistema de control dinámico de la estabilidad DSC y el diferencial M activo fueron modificados en función de las características dinámicas del BMW M4 CS. Lo mismo sucedió con la dirección de funcionamiento electromecánico. El conductor tiene la posibilidad de adaptar en cualquier momento el funcionamiento de la dirección y de la suspensión a sus preferencias personales o, respectivamente, a las exigencias que plantea el trayecto de conducción. Con ese fin dispone de tres modos de conducción que elige simplemente pulsando una tecla: Confort, Sport y Sport+. Mientras que el modo Confort es especialmente apropiado para calzadas en mal estado, para conducir en la ciudad o para desplazarse en trayectos cortos, el modo Sport es apropiado para los conductores experimentados cuando deciden, por ejemplo, ir a mayor velocidad por carreteras sinuosas. Quien opte por meterse en un circuito con su BMW M4 CS, logrará las vueltas más rápidas con el modo Sport+. En este modo, todos los sistemas funcionan de tal modo que el coche saque a relucir sus mejores cualidades dinámicas. Si el conductor exagera, lo frena el sistema de regulación DSC, que reacciona en fracciones de segundo. Sin embargo, si está activo el M Dynamic Mode (MDM), el sistema DSC admite derrapes controlados.

Las llantas de aleación ligera de dimensiones 9 J x 19 y 10 J x 20 adelante y atrás respectivamente, desarrolladas exclusivamente para el M4 CS, También son muy apropiadas para el uso en circuitos. De serie calzan neumáticos Cup tipo Michelin Pilot Sport Cup 2 (adelante: 265/35 R 19, atrás: 285/30 R 20). Estos neumáticos semi-slick, homologados también para el tráfico vial normal,

garantizan un agarre óptimo y un excelente guiado lateral, también a altas velocidades en un circuito, así como una tracción excelente al salir rápidamente de curvas cerradas. Opcionalmente y sin costo adicional, el M4 CS también se entrega con neumáticos Michelin Sport para el tráfico normal.

El habitáculo del nuevo BMW M4 CS ha sido concebido de manera consecuente de acuerdo con criterios de deportividad. Empezando por las butacas M de materiales ligeros con tapicería de alcántara y piel, y llegando hasta los revestimientos de las puertas de fibras naturales prensadas, provistos de asas para cerrar las puertas. El capó del motor, con la característica salida de aire detrás de la elevación marcada por los nervios, así como el techo son de ligero PRFC de avanzada tecnología, altamente resistente.

Gracias al generoso uso de piel y de alcántara, el M4 CS convence con una lograda combinación de ambiente deportivo y fino a la vez. El conductor de un M4 CS no tiene que renunciar a una serie de comodidades. El coche incluye de serie un climatizador, así como también un sistema de sonido BMW HiFi System Professional adaptado específicamente a las peculiaridades acústicas del M4 CS, y, además un navegador Professional.

Los diseñadores de BMW M GmbH también consiguieron que el nuevo M4 CS tuviera un aspecto a la altura de las características deportivas del coche. El llamativo frente del M4 CS, provisto de faros dobles dotados de la tecnología LED más moderna, se caracteriza por tener un faldón con grandes entradas de aire partidas en tres segmentos a través de los que se alimenta aire de refrigeración suficiente para el motor de altas prestaciones, como también para los resistentes frenos M, provistos de mordazas de cuatro bombines adelante y atrás de dos bombines. El deflector divisor delantero de fibras de carbono visibles fue diseñado expresamente y en exclusiva para el modelo especial M4 CS. Este deflector, junto con el difusor trasero proveniente del BMW M4 GTS, así como con la pestaña aerodinámica montada en la parte superior de la tapa del maletero, también de diseño nuevo y con fibras de carbono visibles, redundan en una reducción máxima de las fuerzas aerodinámicas ascendentes. Las luces posteriores de innovadora tecnología OLED son únicas y fueron concebidas especialmente por BMW M GmbH para los modelos M4 CS y M4 GTS (OLED: Organic Light Emitting Diode). El nuevo BMW M4 CS, aunque se encuentre aparcado, tiene un aspecto especialmente dinámico debido al deflector delantero, al difusor trasero, al largo capó de PRFC, a la línea fluyente del techo, - propia de un cupé -, a los deportivos y elegantes espejos retrovisores

exteriores y a los abombados y atléticos pasos de ruedas. El precio del BMW M4 CS es de 116.900 euros.

Informaciones más detalladas sobre el consumo oficial de combustible, las emisiones oficiales de CO2 y sobre el consumo de corriente eléctrica de automóviles nuevos constan en el «Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» («Manual sobre consumo de combustible, emisiones de CO2 y consumo de corriente de automóviles nuevos»), disponible en todos los puntos de venta, así como en la sede de DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH; dirección: Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, Alemania) y en la página web (archivo disponible en idioma alemán e inglés): <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>