

新款 BMW M4 CS 亮点



- 新款 BMW M4 CS (组合油耗量 : 8.4 l/100 km* ; 组合 CO₂ 排放值 : 197 g/km*) 将带竞技套件的 BMW M4 与从不妥协的 BMW M4 GTS 无缝对接在一起。
- 新款 BMW M4 CS 是 BMW M GmbH 将在 2017 至 2019 年期间限量生产的特殊车型。
- 通过 M4 CS , BMW M GmbH 同时针对其车型引入了新的命名法。竞技车型将在未来作为高性能车型定位于 M 基本车型之上。在此之上的一个层面 , 还将有 CS 特殊车型。作为品牌代言车型 , 另有特殊车型将被设计为具备最大性能、并能清晰展示 M Sport 或 Clubsport 特性 , 同时也将被允许在公路上不受限制行驶。
- 新款 BMW M4 CS 借助已在现有 BMW M4 车型上成熟可靠的具备 M TwinPower Turbo 技术的 6 缸直列式发动机驱动。标配 7 档 M 双离合器变速箱 (M DKG) 。
- 与带竞技套件的 BMW M4 相比 , 新款 BMW M4 CS 的功率提升至 338 kW/460 HP (+ 10 马力) , 最大扭矩提升至 600 Nm (+ 50 Nm) 。油耗量和排放值达到 M 双离合器变速箱 BMW M4 双门轿跑车的级别 (组合油耗量 : 8.4 l/100 km* ; 组合 CO₂ 排放值 : 197 g/km*) 。
- 从零加速至 100 km/h , 新款 BMW M4 CS 只需 3.9 秒。最高车速为 280 km/h。
- 新款 BMW M4 CS 为了获得更佳的性能而设计得更具运动型特点。
- 与其他 BMW M4 车型相同 , 新款 BMW M4 CS 也在纽博格林赛道北圈上进行过调校。在该赛道的最佳用时为 : 7 分 38 秒。
- 新款 BMW M4 CS 的卓越动态行驶性还要归功于一贯采用的轻型结构。发动机罩、车顶、前唇、昆尼尾翼、车尾扩压器 , 甚至单件的驱动装置万向轴 , 均由碳纤维增强塑料 (CFRP) 构成。因此车辆全装备重量低至仅有 1580 千克 (欧标) 。

* 油耗量和 CO₂ 排放值是根据欧盟测试循环测得 , 视轮胎规格而定。

- 车门饰件的重量也进行了优化。车门饰件由压制的天然纤维构成，表面采用高贵的碳纤维材料。为体现新款 BMW M4 CS 的运动型特性，还配备了轻质搭扣用于开关车门。
- 尾板上的前唇和扰流板唇经过全新设计，用于降低上升力。
- 新款 BMW M4 CS 标配提供一台 M Compound 制动器，配有蓝色喷漆的前部四活塞制动钳和后部双活塞制动钳。根据需要，可提供一台 M 碳纤维陶瓷制动器，配有金色阳极氧化的前部六活塞制动钳和后部四活塞制动钳。
- 专为 BMW M4 CS 研发了 DTM 设计的新型轨道灰色轻质合金轮辋。前部 9 x 19 英寸，后部 10 x 20 英寸。十辐车轮标配适用于公路行驶的米其林 Cup 轮胎（前部：265/35 R 19，后部：285/30 R 20）。根据需要可提供性能更强劲的运动型轮胎。
- 配有四个 80 毫米排气尾管的排气风门装置集成了带竞技套件的 BMW M4。四个尾段管套为不锈钢制，带有 M 标志。
- 特别为 BMW M4 CS 额外提供两种新的色调：圣马力诺金属蓝和石灰岩金属灰。此外还可订购阿尔卑斯白、蓝宝石金属黑和深冰蓝 II 的 M4 CS（限量，预计 2017 年 11 月推出）。
- 高贵的欧缔兰与真皮材料相结合打造了新款 BMW M4 CS 的车厢内部。轻型结构的中央控制台同样覆盖了与内部装饰条相同的高贵欧缔兰材料。手刹杆外皮为欧缔兰材料，带有对比色缝线设计。

- 作为选配件，M 欧缔兰方向盘秉承最佳的 M 传统设计，包裹特殊手感特别柔软的煤黑色欧缔兰材料外皮。
- 特殊轻型结构的 M 跑车座椅，配有美利奴细毛羊皮和欧缔兰材质的名贵外套以及靠背上发光的 BMW M 徽标，凸显出 M4 CS 的运动型气质。
- 新款 BMW M4 CS 拥有特为 BMW M GmbH 设计的后灯，使用面向未来的 3D 效果 OLED 技术 (OLED : Organic Light Emitting Diode , 有机发光二极管) 。
- 为了行驶舒适性，BMW M4 CS 中还标配了专业版的 BMW 导航系统、自动恒温空调、防眩目内外后视镜、以及可选配的自适应 LED 大灯与 BMW 选择性大灯 (防眩目远光灯辅助系统) 。
- BMW 个性化高亮 Shadow Line 外装组件，带多项扩展功能。
- 新款特殊车型 BMW M4 CS 由 BMW 总部所在地慕尼黑的工厂制造，该厂还生产 M4 Coupé。从 2017 年 7 月开始生产。
- BMW M4 CS 的价格为 116,900 欧元。
- BMW M4 CS 的技术一览：
直列式 6 缸发动机，配备 M TwinPower Turbo 技术 (两台单涡流涡轮增压器，射流直接喷射系统，电子气门控制系统 VALVETRONIC) 和可调式凸轮轴控制装置 (双 VANOS) ，
排量：2,979 cm³ ，
功率：338 kW/460 HP (转速为 6,250 rpm 时) ，
最大扭矩：600 Nm (转速为 4,000 – 5,380 rpm 时) ，
加速度 (0–100 km/h)：3.9 秒，
最高车速 (已调节)：280 km/h ，
组合平均油耗：8.4 l/100 km* ，
组合 CO₂ 排放量：197 g/km* ，排放标准：欧 6。

关于新款乘用车的官方油耗量、官方 CO₂ 排放量和耗电量的详细信息可以查阅“新款乘用车手册”中有关油耗量、CO₂ 排放量和耗电量部分，该手册可以在所有的销售点、德国汽车信托有限公司 (简称：DAT，地址：Hellmuth-Hirth 大街 1 号，73760 Ostfildern-Schornhausen) 和网页 <https://www.dat.de/en-int/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上获取。

* 油耗量和 CO₂ 排放值是根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。