



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
18 avril 2017

Ian Hutchinson mène sa BMW S 1000 RR à la victoire et signe un nouveau record du tour à Brands Hatch.

- **Cinq équipes de BMW affrontent les mythiques 24 Heures du Mans.**
- **Les pilotes du BSB Christian Iddon, Ian Hutchinson et Adam Jenkinson ont des raisons de se réjouir à Brands Hatch.**
- **Le pilote de Tyco BMW Ian Hutchinson: "C'est de bon augure avant Oulton Park et les prochaines courses internationales sur route."**

Munich. Durant le week-end de Pâques, l'action n'a pas manqué pour les pilotes de BMW S 1000 RR dans le FIM Endurance World Championship (EWC) et le British Superbike Championship (BSB). Les spécialistes de l'endurance au sein de la famille de BMW Motorrad Motorsport étaient en lice dans l'une des plus célèbres courses de la discipline, les 24 Heures du Mans (FRA). Les pilotes de BMW engagés dans le BSB ont eu de nombreuses raisons de se réjouir à Brands Hatch (GBR). Les catégories Superbike et Superstock ont été fructueuses pour Ian Hutchinson (GBR), Christian Iddon (GBR) et Adam Jenkinson (GBR) avec une victoire et un total de cinq places sur le podium. Tous les pilotes inscrits pour le BMW Motorrad Race Trophy 2017 ont marqué des points supplémentaires au classement de cette compétition mondiale.

FIM Endurance World Championship au Mans, France.

Les équipes de BMW engagées dans le FIM Endurance World Championship (EWC) et les ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport avaient rendez-vous pour une épreuve classique parmi les classiques ce week-end, les légendaires 24 Heures du Mans (FRA). La mythique course de motos avait lieu pour la 40^e fois cette année.

Cinq équipes de BMW affrontaient cette épreuve d'endurance avec leurs BMW S 1000 RR. Comme de coutume, cette 40^e édition a été fidèle à sa réputation en constituant un véritable défi. Avec ses pilotes Rico Löwe (GER), Didier Grams (GER)



et Pedro Vallcaneras (ESP), l'équipe GERT56 by rs speedbikes a obtenu le meilleur résultat des teams de BMW. Malgré deux chutes, l'équipe a atteint son but en passant sous le drapeau à damier au Mans. Au terme des 793 tours bouclés en 24 heures, la RR n° 56 a franchi la ligne d'arrivée en 24^e position et à la 11^e place de la catégorie Superstock (EWC STK). Après s'être adjugé une belle quatrième place sur grille de départ, l'équipe française Tecmas BMW a connu des déboires pendant cette longue course mais est venue à bout des 24 heures. Ses pilotes, Kenny Foray (FRA), Matthieu Lussiana (FRA) et Camille Hedelin (FRA) figurent à la 28^e place du classement général et à la 14^e de la catégorie Superbike (EWC SBK).

Didier Grams: "Dans une course de 24 heures, l'objectif est toujours d'aller jusqu'au drapeau à damier. Le fait d'y parvenir est déjà une petite victoire. Toute l'équipe a réalisé un magnifique exploit en conservant un haut niveau de motivation après les deux chutes et en réussissant à tenir jusqu'au bout. Notre BMW S 1000 RR a parfaitement résisté au stress des 24 heures de course, celle-ci soumettant toujours les motos à d'énormes contraintes. L'équipe a été fantastique et a fait un travail incroyable pour réparer la moto en si peu de temps après les chutes. Chacun des membres de l'équipe a tout donné, sans se laisser abattre. Tout le monde était simplement heureux que les pilotes n'aient pas été blessés et que nous n'ayons pas été contraints à l'abandon. Quand j'ai franchi la ligne d'arrivée, j'ai seulement pensé: 'Enfin, enfin!' Ensuite, j'ai pleinement savouré mon retour au stand."

Karsten Wolf (directeur de l'équipe GERT56 by rs speedbikes): "Il s'agit de notre deuxième saison à plein temps dans l'EWC et au cours de l'hiver, nous avons travaillé pour améliorer la moto, notre équipe et notre structure. Tout s'est plutôt bien passé au Mans. La séance de qualification a été bonne et pendant la course, nous avons gagné des places petit-à-petit avec l'ambition d'entrer dans les points. Malheureusement, Didier a chuté samedi soir. Nous supposons qu'il a été heurté à l'arrière. La moto a été sérieusement endommagée mais il n'a fallu que 18 minutes à l'équipe pour réparer le réservoir d'essence, le filtre à air, la ligne d'échappement, le carénage, etc. Ensuite, nous avons commencé à remonter jusqu'à ce que Rico glisse dans un bac à sable. Nous avons de nouveau été en mesure de réparer la moto grâce au fantastique travail des mécaniciens. Il n'était pas question de baisser les bras – l'esprit qui règne dans l'équipe et la passion pour ce que nous faisons nous a aidé à tenir le coup. Les remarquables performances des pilotes et le fonctionnement impeccable de la moto nous ont permis de regagner place après place et lorsque nous avons vu le drapeau à damier agité, ce fut un grand



soulagement. La 24^e place n'est pas le meilleur des résultats mais vue la manière dont la course s'est déroulée pour nous, nous ressentons beaucoup de fierté et de satisfaction. Ce fut vraiment très émouvant. Nous sommes fiers de faire partie de la famille de BMW, les rapports et la coopération entre les équipes de BMW dans l'EWC sont formidables et le soutien des ingénieurs de BMW Motorrad Motorsport nous aide énormément."

British Superbike Championship à Brands Hatch, Grande-Bretagne.

La deuxième manche du British Superbike Championship (BSB) 2017 s'est déroulée se le tracé court du circuit Indy à Brands Hatch (GBR) pendant le week-end. Les deux courses de la catégorie Superbike (BSB SBK) ont eu lieu le lundi de Pâques, avec à la clé deux nouvelles places sur le podium pour le pilote de Tyco BMW Christian Iddon (GBR).

Après avoir déjà connu les honneurs du podium au terme de la manche inaugurale à Donington (GBR), Iddon a mené sa BMW S 1000 RR à la troisième place dans la première course. A l'issue de la seconde course, il gravissait une marche supplémentaire en terminant deuxième, à seulement 0"758 du vainqueur. Après une séance de qualification difficile, Peter Hickman (GBR / Smiths Racing) était de nouveau en pleine forme pour les courses qu'il achevait respectivement en neuvième et septième position. Jakub Smrž (CZE / Lloyd & Jones PR Racing) a aussi marqué des points dans les deux courses en terminant 14^e puis 15^e. Compagnon d'écurie d'Iddon chez Tyco BMW, Davide Giugliano (ITA) n'a pas pris le départ des courses après une chute sérieuse durant la séance de qualification.

Christian Iddon: "Je suis vraiment heureux de ce week-end. Dès les essais officiels, notre cadence était bonne et nous n'avons pas dû faire des changements trop radicaux pour les courses. Nous avons juste peaufiné le package au fur et à mesure. J'étais un peu inquiet en qualification car je n'étais pas sûr que notre rythme sur un tour soit suffisant. J'étais cependant assez confiant durant tout le week-end que si nous restons au contact avec les leaders, nous pouvions être sur le podium. La première course s'est bien déroulée et pour la seconde, nous avons apporté de légères modifications qui, selon moi, ont amélioré la BMW S 1000 RR de Tyco BMW. Nous étions encore plus performants et j'en étais très heureux. Nous sommes déjà montés sur le podium à Donington mais nous avons fait des progrès



importants depuis et la moto est vraiment beaucoup plus facile à piloter. Je suis très reconnaissant envers mon équipe qui a travaillé dur et je suis enthousiaste à l'idée d'affronter les prochaines manches, particulièrement Oulton, la prochaine, où je serai à domicile."

Peter Hickman: "Je n'étais pas dans le coup pendant tout le week-end mais le jour de la course, tous les éléments ont finalement été réunis grâce au travail acharné de l'équipe. Les changements apportés m'ont beaucoup aidé à progresser. La séance de qualification a été très difficile et j'ai dû largement dépasser mes limites pour réussir des temps corrects alors que le jour de la course, j'étais beaucoup plus à l'aise. Malgré tout, cela n'a pas été facile mais c'était beaucoup mieux qu'avant et dire que je suis content de mon résultat serait un euphémisme. J'ai effectué le meilleur tour de ma carrière sur le circuit Indy et j'ai marqué plus de points qu'après les deux premières manches de 2016. Je suis donc très satisfait."

Dans la catégorie Superstock (BSB STK), deux courses étaient disputées, l'une le dimanche et l'autre le lundi. Dans la première course, Ian Hutchinson (GBR) a terminé troisième au guidon de la S 1000 RR de Tyco BMW. La seconde course a été le théâtre d'une lutte farouche entre les pilotes de BMW aux avant-postes. Hutchinson s'est adjugé sa première victoire de la saison et a également établi un nouveau record du tour avec sa RR. Seulement 0"076 derrière lui, Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations) a terminé deuxième.

Ian Hutchinson: "J'ai connu des difficultés avec mes départs pendant tout le week-end, ce que vous ne pouvez pas vous permettre sur le circuit Indy de Brands Hatch. Après avoir laissé les leaders s'échapper dans la première course, j'avais la ferme intention de rester à leur contact. Deux anciens champions ont fait leur retour dans la catégorie cette année, ce qui la rend encore plus étoffée. J'étais donc bien décidé à prouver que je pouvais me joindre à eux et gagner des courses, ce que j'ai fait avec la BMW de Tyco. C'est de bon augure avant Oulton Park et les courses internationales sur route à venir, dont la NW200 en mai et le TT en juin."

Contact médias

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianese

Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405

BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Internet médias

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport