

Nuevo BMW Serie 1. **Evidentemente deportivo,** **mayor aplomo y prestancia.**



El nuevo BMW Serie 1 se estrena con nuevos modelos de edición especial, con equipamiento de aún mayor valor en el habitáculo, funciones ampliadas de Connectivity, así como con la última generación del sistema de mando iDrive. El automóvil más deportivo del segmento de coches compactos de carácter selecto incluye una amplia gama de motores que abarca potentes propulsores de tres, cuatro y seis cilindros. El BMW Serie 1 tiene tracción trasera, algo único en este segmento automovilístico, aunque opcionalmente se puede adquirir con el sistema de tracción total inteligente xDrive. La nueva versión del BMW Serie 1 se lanzará al mercado en el mes de julio de 2017, y se ofrecerá en versiones de 3 y de 5 puertas.

El BMW Serie 1: una historia colmada de éxitos en el segmento de coches compactos de carácter selecto.

Cuando se presentó en el mercado el BMW Serie 1 a finales del verano de 2004, se inició la exitosa historia de este coche deportivo compacto. Gracias a su agilidad superior y a su ejemplar comportamiento dinámico, este modelo rápidamente se transformó en sinónimo de deportividad en el segmento de los coches compactos. Del BMW Serie 1 se vendieron hasta el día de hoy más de dos millones de ejemplares, 960.000 de ellos correspondientes a la actual generación de este modelo. El mercado más importante del mundo es Alemania, ya que en ese país se vende el veinticinco por ciento de todas las unidades fabricadas. Le siguen Gran Bretaña con veinte y China con ocho por ciento. El BMW Serie 1 se fabrica en las plantas de Ratisbona (versiones de 3 y de 5 puertas) y de Leipzig (versión de 5 puertas), las dos en Alemania. Además hay plantas de ensamblaje en Chennai (India) y Rayong (Tailandia) para atender la región Asia-Pacífico.

Nuevos modelos de edición especial, con llamativos rasgos de diseño.

El diseño del BMW Serie 1 es incondicionalmente deportivo: perfil de rasgos dinámicos, llamativa parrilla ovoide doble, capó alargado y zaga de formas deportivas y elegantes a la vez; esos son los característicos rasgos que redundan en el típico diseño del serie 1. Con los nuevos modelos de edición especial, que se llamarán Edition Sport Line Shadow, Edition M Sport Shadow y BMW M140i Edition Shadow, BMW subraya la imagen juvenil, fresca y deportiva de la serie. Los modelos de edición especial se distinguen por el marco negro de la parrilla ovoide doble, los faros LED con elementos negros y las luces traseras de superficie más oscura, también de tecnología LED. El

BMW Serie 1 Edition M Sport Shadow se distingue adicionalmente por los tubos terminales de color negro. La imagen más llamativa de estos modelos se realza adicionalmente con los nuevos colores exteriores azul Seaside Blue y naranja Sunset Orange.

El BMW Serie 1 se seguirá ofreciendo como modelo básico, agregándose las variantes de modelos Sport Line, Urban Line y M Sport. A estas versiones se suman los modelos de edición especial. Con el cambio del modelo se presentan cinco llantas nuevas de aleación ligera de 17 y de 18 pulgadas. En total, se ofrecen llantas de 16 modelos diferentes, desde 16 hasta 18 pulgadas, de manera que la variedad para personalizar el coche es muy amplia. El BMW Serie 1 Edition Sport Line Shadow está equipado de serie con llantas de aleación ligera de 17 pulgadas (diseño 725); el Edition M Sport Shadow lleva de serie y en exclusiva llantas de 18 pulgadas (diseño 719M), que armonizan a la perfección con el acabado Shadow, ya sea en la versión Jet Black o Bicolour Jet Black. A estas llantas se suma otra de aleación ligera de 18 pulgadas (diseño 436M de color gris Orbit Grey) para el M140i/M140i xDrive Edition Shadow.

Refinado habitáculo de gran calidad, nuevo diseño del tablero de instrumentos.

En el interior del nuevo BMW Serie 1 hay numerosos detalles que acentúan la exclusividad y percepción de calidad en el habitáculo. El tablero de instrumentos ha sido rediseñado completamente y es de formas de nítido diseño y de ejemplar elegancia, acentuando aún más su orientación ergonómica hacia del conductor. El elemento que acoge los instrumentos tiene un acabado Black Panel Design, y también sus formas son nuevas. En las variantes del modelo hay costuras contrastantes que subrayan la imagen de gran calidad. El Center Stack, que acoge los mandos de la radio y del climatizador, tiene una superficie de color negro brillante. Los portavasos, que se encuentran en el panel central, pueden cerrarse con tapas tipo persiana, acentuándose así el nítido diseño del nuevo habitáculo. Las teclas del elevallas, que se encuentran en las puertas, ahora tienen un marco cromado. La guantera tiene ranuras apenas visibles, por lo que la tapa se adapta perfectamente a las superficies que la circundan. Las rejillas de salida de aire acondicionado también fueron rediseñadas, por lo que contribuyen igualmente a la imagen de generosa amplitud que impera en el habitáculo del nuevo BMW Serie 1.

El cliente puede elegir, además, la nueva tapicería de piel Dakota Cognac para los asientos. Los listones embellecedores del interior ahora también se ofrecen con matices de cromo aperlado. En el caso del acabado Urban Line, las nuevas combinaciones de vidrio acrílico blanco o negro se pueden conseguir en un acabado exclusivo con listones cromados. Por su parte, las

nuevas combinaciones de color negro brillante Klavierlack, de aluminio o de madera noble Fineline, pueden pedirse con un acabado cromado para el modelo básico, así como para los acabados Sport Line y M Sport. En lo que se refiere a la tapicería, el comprador de un BMW Serie 1 puede elegir entre siete acabados textiles, algunos de ellos combinados con piel o alcántara.

Selección de funciones mediante iDrive, con pantalla táctil o por voz.

El nuevo BMW Serie 1 incluye de serie la última generación del sistema de control iDrive. Con el botón de control con superficie táctil del sistema iDrive pueden llamarse y activarse cómodamente con una sola mano una serie de funciones del coche, del navegador y del sistema de entretenimiento. La superficie táctil en la parte superior del botón de control Controller permite introducir cómodamente direcciones para el navegador, escribiéndolas a mano. La pantalla de alta resolución de 8,8 pulgadas que se combina con el navegador opcional Professional es, por primera vez, una pantalla táctil. La tercera alternativa para dar órdenes es el control inteligente por voz.

Desde un principio, perfecta inclusión en la red.

Recurriendo a la tarjeta SIM instalada de serie fijamente en el coche, ConnectedDrive permite una inclusión óptima en la red y un acceso fiable a los servicios de BMW, independientemente del teléfono móvil inteligente del cliente. Entre ellos, por ejemplo, el servicio de conserjería «Concierge Service» con el que es posible buscar y hacer reservas en hoteles o restaurantes. Además, esos destinos se envían al navegador para guiar al conductor hacia los lugares respectivos. Con Online Entertainment, el conductor puede acceder a millones de piezas musicales o audiolibros, mientras que con la función de información sobre el estado del tráfico en tiempo real RTTI (Real Time Traffic Information) puede eludir inteligentemente retenciones de tráfico. Las funciones de RTTI también incluyen alertas de peligro provenientes de otros automóviles. Además de ofrecer informaciones en tiempo real sobre el estado del tráfico, el servicio informa sobre situaciones peligrosas como pueden ser accidentes o lluvias muy fuertes, que detectaron otros vehículos. Con ese fin se utilizan datos anónimos provenientes de diversos sensores. Las zonas de peligro o de fuertes lluvias aparecen en el mapa que se muestra en la pantalla del coche. Cuando el automóvil se acerca a una zona de peligro, se activa una indicación de advertencia y aparece una notificación en el mapa del navegador.

El navegador Professional, combinado con la función On-Street Parking Information, es capaz de indicar las probabilidades de encontrar una plaza libre para aparcar en la calle en determinadas ciudades grandes de Alemania y de los EE.UU.

El sistema digital integral BMW Connected se conecta directamente a través de puntos de contacto con las unidades que definen la vida digital del usuario, tales como iPhone, Apple Watch, teléfonos móviles con sistema operativo Android y relojes inteligentes «smartwatches». BMW Connected detecta informaciones de relevancia para la movilidad, tales como direcciones que están incluidas en la agenda del usuario, y las entrega automáticamente al sistema del coche. De esta manera, el usuario recibe por adelantado una sugerencia en su teléfono móvil sobre el momento más oportuno de partir con su vehículo. Esta información se basa en las informaciones sobre el tráfico que el sistema recibe en tiempo real. Adicionalmente, el sistema memoriza automáticamente lugares a los que el usuario conduce con frecuencia, así como preferencias personales de movilidad. En la actualidad, ya casi no es necesario introducir manualmente las direcciones de los destinos en el sistema de navegación. Si antes de subir al coche ya se definieron la dirección y la hora de llegada deseada en el teléfono inteligente, BMW Connected se encarga de transmitir esos datos directamente a través de la conexión establecida entre el teléfono y el coche, poniéndoselos a disposición del navegador.

Aunque el conductor de un BMW Serie 1 no se encuentre en su coche, siempre está conectado a él a través de BMW Connected y Remote Services. De esta manera puede controlar a distancia la calefacción y la ventilación, puede bloquear y desbloquear las puertas y recibir informaciones específicas sobre el coche, todo cómodamente a través de su teléfono inteligente. Y si el conductor se olvida dónde aparcó su coche, BMW Connected le muestra en un mapa dónde se encuentra. A modo de alternativa también pueden activarse la bocina o ráfagas de luces para poder localizar el coche, por ejemplo, en un aparcamiento de gran superficie. En Alemania y en Gran Bretaña, los conductores de un BMW Serie 1 pueden controlar los compromisos que constan en la agenda móvil de BMW Connected y activar o desactivar diversas funciones del coche a través de Alexa o de terminales compatibles con Alexa.

Gracias a la integración de la función Microsoft Exchange, BMW ofrece por primera vez una conexión segura a un servidor a los propietarios de un BMW Serie 1 que son usuarios de Microsoft Office 365. Esta conexión puede utilizarse para escribir y responder correos electrónicos, hacer apuntes en la agenda o para introducir o modificar datos de contactos.

El WLAN-Hotspot opcional del coche permite establecer una conexión rápida y móvil a Internet para hasta diez dispositivos terminales. El BMW Serie 1 que dispone de un sistema de navegación, también puede acceder a Apple CarPlay. Gracias a la inclusión del teléfono inteligente en el entorno de sistemas del automóvil, es posible controlar el teléfono y determinadas

aplicaciones mediante el sistema de control iDrive, comandos por voz o la pantalla táctil (navegador Professional). Determinados teléfonos móviles inteligentes pueden conectarse a la red eléctrica colocándolos en una bandeja de corriente inductiva.

Sistemas de asistencia y ayuda para el conductor.

Entre los sistemas de asistencia que se ofrecen opcionalmente para el nuevo BMW Serie 1 está el Active Cruise Control con función Stop&Go, que se ocupa de que el coche avance automáticamente con el flujo de tráfico hasta velocidades cercanas a la velocidad máxima. Apenas el sistema detecta un impedimento, avisa al conductor y activa los frenos. El Driving Assistant, también opcional, incluye un aviso de abandono del carril y una función de frenado de emergencia en el tráfico urbano. Los frenos se activan automáticamente si el coche está circulando a una velocidad máxima de 60 km/h para evitar una colisión con otros coches, con motocicletas y, también, para evitar arrollar peatones. El asistente para aparcar se encarga de las maniobras para estacionar el coche en espacios que están en paralelo a la pista o en noventa grados. Además, el sistema cuenta con sensores de ultrasonido para buscar un espacio libre apropiado. Esta función está habilitada hasta una velocidad de 35 km/h.

Motores altamente eficientes de tres, cuatro y seis cilindros.

Para el nuevo BMW Serie 1 se ofrece una amplia gama de motores de gasolina y combustible diésel, que incluye propulsores de tres, cuatro y seis cilindros. Todos los motores forman parte de la familia de propulsores BMW EfficientDynamics provistos de la tecnología BMW Twin Power Turbo. Para todos los modelos que están equipados con la caja de cambios manual de seis marchas se puede adquirir opcionalmente también la caja Steptronic Sport de ocho marchas, exceptuando los modelos BMW 116i, 116d EfficientDynamics Edition y 118d xDrive. Por su parte, el M140i xDrive se puede adquirir exclusivamente con la caja Steptronic Sport de ocho marchas.

En el caso de los motores de gasolina, el abanico comprende desde el motor de tres cilindros turbo de 80 kW/109 CV del BMW 116i (consumo combinado de combustible: 5,4 – 5,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 126 – 116 g/km)* hasta el modelo BMW M Performance BMW M140i, que tiene una potencia a la rueda de 250 kW/340 CV con su motor de seis cilindros en línea (consumo combinado de combustible: 7,8 – 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 179 – 163 g/km)*.

También los motores diésel están dotados de la tecnología más moderna. Todos los propulsores de tres y cuatro cilindros se caracterizan por su

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

eficiencia básica optimizada, pero además cuentan con la tecnología turbo más moderna y están equipados con sistemas de inyección directa por conducto común. La gama de potencia empieza por los 85 kW/116 CV del BMW 116d que tiene un par motor máximo de 270 Nm. Este modelo consume 4,1 – 3,6 l/100 km, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 107 – 96 g/km*. En el caso de la versión más eficiente, el BMW 116d EfficientDynamics Edition, el consumo incluso es de apenas 3,8 – 3,4 l/100 km, lo que corresponde a emisiones de CO₂ de 101 – 89 g/km*. El motor diésel de cuatro cilindros más potente se monta en el modelo BMW 125d. La sobrecarga escalonada con geometría variable de las turbinas de la unidad turbo garantiza respuestas inmediatas, entregando una potencia de 165 kW/224 CV y teniendo un par de 450 Nm (consumo combinado de combustible: 4,6 – 4,3 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 120 – 114 g/km)*.

Tracción total inteligente para una transmisión óptima de la potencia.

El BMW M140i, así como los dos modelos con motor diésel BMW 118d y BMW 120d, pueden estar equipados con el sistema de tracción total inteligente BMW xDrive, en vez de contar con el clásico sistema de tracción trasera. BMW xDrive es capaz de reducir la tendencia que puede tener el coche a subvirar o sobrevirar, además de ofrecer las ventajas propias de la tracción total, vale decir, una transmisión óptima de la potencia sobre el asfalto, máxima seguridad de conducción y óptima capacidad de tracción en condiciones de conducción invernales. Estas características logran aumentar el dinamismo del coche, por ejemplo, al maniobrar para entrar en una curva.

Deportivo superior de BMW M GmbH: M140i y M140i xDrive.

También el representante más deportivo de la serie 1 de BMW ofrece innovaciones: el modelo BMW M Performance BMW M140i del nuevo año de modelos se ofrece asimismo en una versión M140i Edition Shadow. Los faros LED de serie tienen incrustados elementos de color negro, mientras que el marco de la parrilla ovoide también está pintado de color negro. Las luces posteriores de superficies oscurecidas subrayan la imagen deportiva del coche, así como también lo hacen las llantas de aleación ligera de 18 pulgadas de serie, que pueden ser del diseño ya disponible hasta ahora Style 436M de color gris Ferric Grey. Ahora también pueden ser de acabado 436M de color gris Orbit Grey, así como de diseño 719M de color negro Jet Black o de acabado bicolor Bicolour Jet Black. En principio, la versión más deportiva de la serie 1 de BMW calza neumáticos de alto rendimiento de dimensiones mixtas: el formato de los neumáticos delanteros es de 225/40, mientras que el de los traseros es de 245/35.

* Valores determinados según ciclo de pruebas de la UE. Los valores pueden variar en función del tamaño de los neumáticos.

El propulsor del BMW M140i es un motor de seis cilindros en línea de 3.000 cc, con inyección directa, tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo Twin-Scroll, sistema de control plenamente variable de las válvulas (VALVETRONIC) y control variable del árbol de levas Doble-VANOS. En estas condiciones, la potencia del BMW M140i es de 250 kW/340 CV y tiene un par motor máximo de 500 Nm, disponible en un amplio margen de revoluciones, desde 1.520 rpm hasta 4.500 rpm. En estas circunstancias, las prestaciones del BMW M140i son excepcionales: la versión con caja de cambios manual de seis marchas para el crono en 4,8 segundos al acelerar de 0 a 100 km/h, y su velocidad punta es de 280 km/h con corte electrónico. En combinación con la caja de cambios opcional Steptronic Sport de ocho marchas, el BMW M140i alcanza los 100 km/h con salida parada en apenas 4,6 segundos (consumo combinado de combustible: 7,1 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 163 g/km)*. En el caso del BMW M140i xDrive, la tracción total inteligente redunda en prestaciones aún más impresionantes: el M140i xDrive, equipado de serie con la caja Steptronic Sport de ocho marchas apenas necesita 4,4 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h. El consumo combinado de combustible es de 7,4 l/100 km, lo que equivale a emisiones de CO₂ de 169 g/km*.

La agilidad del BMW M140i se debe en buena parte a la dirección deportiva variable. Esta dirección funciona con apoyo electromecánico y adapta el ángulo de giro de las ruedas delanteras a las condiciones dinámicas del coche. De esta manera es más sencillo hacer maniobras muy rápidas para esquivar algún obstáculo, mientras que, a la vez, la dirección permite mantener fielmente el carril y conducir establemente en rectas de autopistas. La suspensión M deportiva, los frenos deportivos M y el acortamiento de los recorridos de la palanca de cambios de la caja de seis marchas fueron adaptados a las características del potente motor de seis cilindros en línea. Lo mismo sucede con los neumáticos para altas velocidades, que se ocupan de transmitir al asfalto de manera óptima los momentos de aceleración y de frenado. La tecla de la función Driving Experience Control del BMW M140i incluye los modos Confort, Sport y ECO-PRO, ofrecidos en todos los modelos de la serie, y, además, el modo Sport+, de características especialmente deportivas. Si el conductor decide activar este modo, el sistema Dynamic Stability Control permite derrapar de manera controlada.