Datos técnicos.
BMW Serie 1 de 3 puertas.
116i.

		BMW 116i de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,7
Aceite del motor [2]	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1300 / 1375
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1865
Carga máx. ejes del./post.	kg	850 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1200 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	80 / 109
a revoluciones	rpm	4250
Par motor	Nm	180
a revoluciones	rpm	1250–4250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 116i de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	16,3
Relación potencia/cilindrada		kW/l	53,4
Aceleración	0-100 km/h	s	10,9
en 5ta	80-120 km/h	s	14,8
Velocidad máxima		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	6,3
Ciclo interurbano		l/100 km	4,2
Total		l/100 km	5,0
CO_2		g/km	116
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,7
Ciclo interurbano		l/100 km	4,5
Total		l/100 km	5,3
CO_2		g/km	123
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,8
Ciclo interurbano		l/100 km	4,6
Total		l/100 km	5,4
CO_2		g/km	126
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			14 / 18 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 118i.

		BMW 118i de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1300 / 1375 (1315 / 1390)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1865 (1880)
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1300 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	220
a revoluciones	rpm	1250 – 4300
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 118i de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas (caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchas	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,389)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Relación del diferencial		:1	2,813 (3,077)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	13,0 (13,2)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	66,7
Aceleración	0-100 km/h	s	8,5 (8,7)
en 5ta	80-120 km/h	s	10,6 (–)
Velocidad máxima		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	6,2 (5,9)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,3 (4,2)
Total		l/100 km	5,0 (4,8)
CO_2		g/km	116 (112)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,5 (6,3)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,5 (4,5)
Total		l/100 km	5,3 (5,1)
CO_2		g/km	123 (119)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,7 (6,4)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7 (4,6)
Total		l/100 km	5,4 (5,2)
CO_2		g/km	126 (122)
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			16 / 20 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 120i, 125i.

		BMW 120i de 3 puertas	BMW 125i de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Aceite del motor [2]	l	5,25	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1365 / 1440 (1375 / 1450)	1400 / 1475
Carga útil según DIN	kg	565	565
Peso total máximo	kg	1930 (1940)	1965
Carga máx. ejes del./post.	kg	910 / 1090	920 / 1100
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 680	1500 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	L	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	165 / 224
a revoluciones	rpm	5000	5200–6500
Par motor	Nm	290 (270)	310
a revoluciones	rpm	1350 – 4250 (1350–4600)	1400 – 5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87W	205/50 R17 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 17 al. ligera

			BMW 120i de 3 puertas	BMW 125i de 3 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002 (5,000)	5,000
	II	:1	2,130 (3,200)	3,200
	III	:1	1,396 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,781 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Relación del diferencial		:1	3,385 (2,813)	2,813
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Relación potencia/cilindrada		kW/l	67,6	82,6
Aceleración	0-100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
en 5ta	80-120 km/h	s	8,5 (–)	–
Velocidad máxima		km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie: Llantas 6,5J x 16, neumáticos 195/55 R16 (BMW 120i), Llantas 7J x 17, neumáticos 205/50 R17 (BMW 125i				
Ciclo urbano		l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
Total		l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO_2		g/km	131 (126)	130
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17 (BMW 120i), con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
Total		l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO_2		g/km	138 (133)	134
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás y con neumáticos de invierno				
Ciclo urbano		l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
Total		l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO_2		g/km	140 (135)	134
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			17 / 22 / 21	17 / 25 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120i: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. M140i.

		BMW M140i de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1445 / 1520 (1470 / 1545)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	2010 (2035)
Carga máx. ejes del./post.	kg	970 / 1120
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,34 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	14,5
Neumáticos adelante/atrás		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

			BMW M140i de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Opcional: caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchasI		:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	5,9
Relación potencia/cilindrada		kW/l	83,4
Aceleración	0-100 km/h	s	4,6
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano		l/100 km	9,4)
Ciclo interurbano		l/100 km	5,8
Total		l/100 km	7,1
CO_2		g/km	163
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			19 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 1 de 3 puertas. M140i xDrive.

		BMW M140i xDrive de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2090
Carga máx. ejes del./post.	kg	1040 / 1120
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,35 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM).
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

			BMW M140i xDrive de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchasI		:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	6,2
Relación potencia/cilindrada		kW/l	83,4
Aceleración	0-100 km/h	s	4,4
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano		l/100 km	9,8
Ciclo interurbano		l/100 km	6,0
Total		l/100 km	7,4
CO_2		g/km	169
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			19 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 1 de 3 puertas. 116d.

		BMW 116d de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885 (1915)
Carga máx. ejes del./post.	kg	885 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 690
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,30 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 116d de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchasI		:1	4,002 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)
	VI	:1	0,603 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	15,5 (15,9)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	56,8
Aceleración	0-100 km/h	s	10,3 (10,3)
en 5ta	80-120 km/h	s	11,7
Velocidad máxima		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	4,3 (4,1)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,3 (3,4)
Total		l/100 km	3,7 (3,6)
CO_2		g/km	97 (96)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,7 (4,4)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,6)
Total		l/100 km	4,0 (3,9)
CO_2		g/km	104 (103)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,8 (4,6)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,7 (3,8)
Total		l/100 km	4,1 (4,1)
CO_2		g/km	107 (107)
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1)] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2)] Cantidad de aceite de recambio
[3)] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 116d EfficientDynamics Edition.

		BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1523 / 1558
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885
Carga máx. ejes del./post.	kg	855 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero

			BMW 116d EfficientDynamics Edition de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,380
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,603
	R	:1	3,647
Relación del diferencial		:1	2,929
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	15,5
Relación potencia/cilindrada		kW/l	56,8
Aceleración	0-100 km/h	s	10,4
en 5ta	80-120 km/h	s	12,9
Velocidad máxima		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, activación automática de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano		l/100 km	3,9
Ciclo interurbano		l/100 km	3,1
Total		l/100 km	3,4
CO_2		g/km	89
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás y con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	4,3
Ciclo interurbano		l/100 km	3,4
Total		l/100 km	3,7
CO_2		g/km	98
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,4
Ciclo interurbano		l/100 km	3,5
Total		l/100 km	3,8
CO_2		g/km	101
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1432 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d de 3 puertas	BMW 118d xDrive de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1420 / 1495
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1915 (1940)	1970
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 690	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 118d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 16 acero

			BMW 118d de 3 puertas	BMW 118d xDrive de 3 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,109 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	3,154
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)	12,9
Relación potencia/cilindrada		kW/l	55,1	55,1
Aceleración	0-100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
en 5ta	80-120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Velocidad máxima		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 118d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano		l/100 km	4,8 (4,5)	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
Total		l/100 km	4,0 (3,8)	4,3
CO_2		g/km	104 (99)	113
Con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16 (BMW 118d), con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,6)	4,0
Total		l/100 km	4,1 (4,0)	4,5
CO_2		g/km	109 (105)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Ciclo interurbano		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Total		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO_2		g/km	114 (110)	123
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 118d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d de 3 puertas	BMW 120d xDrive de 3 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)	3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1370 / 1445 (1385 / 1460)	1450 / 1525
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1935 (1950)	2000
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 710	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 120d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero	7J x 16 acero

			BMW 120d de 3 puertas	BMW 120d xDrive de 3 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	2,647
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Relación potencia/cilindrada		kW/l	70,2	70,2
Aceleración	0-100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
en 5ta	80-120 km/h	s	7,2 (–)	–
Velocidad máxima		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 120d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano		l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Total		l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO_2		g/km	108 (103)	113
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Ciclo interurbano		l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Total		l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO_2		g/km	114 (109)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Ciclo interurbano		l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Total		l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO_2		g/km	118 (114)	124
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120d: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW 120d xDrive)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 3 puertas. 125d.

		BMW 125d de 3 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		3 / 4 (5)
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1425 / 1500
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1990
Carga máx. ejes del./post.	kg	940 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 740
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, carga alta y carga baja de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera

			BMW 125d de 3 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	8,6
Relación potencia/cilindrada		kW/l	82,7
Aceleración	0-100 km/h	s	6,3
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano		l/100 km	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,9
Total		l/100 km	4,3
CO_2		g/km	114
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	5,4
Ciclo interurbano		l/100 km	4,1
Total		l/100 km	4,6
CO_2		g/km	121
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			17 / 25 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 116i.

		BMW 116i de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,7
Aceite del motor [2]	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1305 / 1380
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1870
Carga máx. ejes del./post.	kg	850 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1200 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	80 / 109
a revoluciones	rpm	4250
Par motor	Nm	180
a revoluciones	rpm	1250–4250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 116i de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,552
	II	:1	2,548
	III	:1	1,659
	IV	:1	1,230
	V	:1	1,000
	VI	:1	0,830
	R	:1	4,138
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	16,3
Relación potencia/cilindrada		kW/l	53,4
Aceleración	0-100 km/h	s	10,9
en 5ta	80-120 km/h	s	14,8
Velocidad máxima		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	6,3
Ciclo interurbano		l/100 km	4,2
Total		l/100 km	5,0
CO_2		g/km	116
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,7
Ciclo interurbano		l/100 km	4,5
Total		l/100 km	5,3
CO_2		g/km	123
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,8
Ciclo interurbano		l/100 km	4,6
Total		l/100 km	5,4
CO_2		g/km	126
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			14 / 18 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 118i.

		BMW 118i de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1305 / 1380 (1320 / 1395)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1870 (1885)
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1300 / 650
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	220
a revoluciones	rpm	1250 – 4300
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 118i de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas (caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchas	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Relación del diferencial		:1	2,813 (3,077)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	13,1 (13,2)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	66,7
Aceleración	0-100 km/h	s	8,5 (8,7)
en 5ta	80-120 km/h	s	10,6 (–)
Velocidad máxima		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	6,2 (5,9)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,3 (4,2)
Total		l/100 km	5,0 (4,8)
CO_2		g/km	116 (112)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,5 (6,3)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,5 (4,5)
Total		l/100 km	5,3 (5,1)
CO_2		g/km	123 (119)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	6,7 (6,4)
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7 (4,6)
Total		l/100 km	5,4 (5,2)
CO_2		g/km	126 (122)
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			16 / 20 / 20

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 mm
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 120i, 125i.

		BMW 120i de 5 puertas	BMW 125i de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Aceite del motor [2]	l	5,25	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1370 / 1445 (1380 / 1455)	1400 / 1475
Carga útil según DIN	kg	565	565
Peso total máximo	kg	1930 (1940)	1965
Carga máx. ejes del./post.	kg	920 / 1090	920 / 1100
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 670	1500 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	L	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,31 x 2,14	0,32 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		mín. ROZ 91	mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	165 / 224
a revoluciones	rpm	5000	5200
Par motor	Nm	290	310
a revoluciones	rpm	1350 – 4250	1400 – 5000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87W	205/50 R17 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 17 al. ligera

			BMW 120i de 5 puertas	BMW 125i de 5 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual, de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002 (5,000)	5,000
	II	:1	2,130 (3,200)	3,200
	III	:1	1,396 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,781 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,668 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,647 (3,456)	3,456
Relación del diferencial		:1	3,385 (2,813)	2,813
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	10,1 (10,2)	8,5
Relación potencia/cilindrada		kW/l	67,6	82,6
Aceleración	0-100 km/h	s	7,1 (7,1)	6,1
en 5ta	80-120 km/h	s	8,5 (–)	–
Velocidad máxima		km/h	230 (225)	243
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie: Llantas 6,5J x 16, neumáticos 195/55 R16 (BMW 120i), Llantas 7J x 17, neumáticos 205/50 R17 (BMW 125i				
Ciclo urbano		l/100 km	7,6 (7,0)	7,2
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7 (4,7)	4,9
Total		l/100 km	5,7 (5,5)	5,7
CO_2		g/km	131 (126)	130
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17 (BMW 120i), con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	8,0 (7,4)	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	4,9 (4,9)	5,0
Total		l/100 km	6,0 (5,8)	5,9
CO_2		g/km	138 (133)	134
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás y con neumáticos de invierno				
Ciclo urbano		l/100 km	8,1 (7,4)	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	5,0 (5,0)	5,0
Total		l/100 km	6,1 (5,9)	5,9
CO_2		g/km	140 (135)	134
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			17 / 22 / 21	17 / 25 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120i: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. M140i.

		BMW M140i de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1450 / 1525 (1475 / 1550)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	2015 (2040)
Carga máx. ejes del./post.	kg	970 / 1120
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,34 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	14,5
Neumáticos adelante/atrás		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

			BMW M140i de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Opcional: caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchasI		:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	5,9
Relación potencia/cilindrada		kW/l	83,4
Aceleración	0-100 km/h	s	4,6
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano		l/100 km	9,4
Ciclo interurbano		l/100 km	5,8
Total		l/100 km	7,1
CO_2		g/km	163
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			19 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 1 de 5 puertas. M140i xDrive.

		BMW M140i xDrive de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4324 / 1765 / 1411
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor [2]	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carga útil según DIN	kg	550
Peso total máximo	kg	2090
Carga máx. ejes del./post.	kg	1040 / 1120
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	L	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,35 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines
Frenos traseros		Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM).
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 R18 88Y/ 245/35 R 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

			BMW M140i xDrive de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Caja deportiva Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchasI		:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,813
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	6,2
Relación potencia/cilindrada		kW/l	83,4
Aceleración	0-100 km/h	s	4,4
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, ‚modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano		l/100 km	9,8
Ciclo interurbano		l/100 km	6,0
Total		l/100 km	7,4
CO_2		g/km	169
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			19 / 27 / 23

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo
[2] Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 1 de 5 puertas. 116d.

		BMW 116d de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1320 / 1395 (1350 / 1425)
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885 (1915)
Carga máx. ejes del./post.	kg	885 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 690
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,30 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87H
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero

			BMW 116d de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchasl		:1	4,002 (4,714)
	II	:1	2,109 (3,143)
	III	:1	1,380 (2,106)
	IV	:1	1,000 (1,667)
	V	:1	0,781 (1,285)
	VI	:1	0,603 (1,000)
	VII	:1	– (0,839)
	VIII	:1	– (0,667)
	R	:1	3,647 (3,295)
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	15,5 (15,9)
Relación potencia/cilindrada		kW/l	56,8
Aceleración	0-100 km/h	s	10,3 (10,3)
en 5ta	80-120 km/h	s	11,7
Velocidad máxima		km/h	200 (200)
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie, con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16, así como con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	4,3 (4,1)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,3 (3,4)
Total		l/100 km	3,7 (3,6)
CO_2		g/km	97 (96)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,7 (4,4)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,6)
Total		l/100 km	4,0 (3,9)
CO_2		g/km	104 (103)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,8 (4,6)
Ciclo interurbano		l/100 km	3,7 (3,8)
Total		l/100 km	4,1 (4,1)
CO_2		g/km	107 (107)
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1)] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2)] Cantidad de aceite de recambio
[3)] alores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 116d EfficientDynamics Edition.

		BMW 116d EfficientDynamics Edition de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1523 / 1558
Distancia al suelo	mm	132
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	4,4
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1320 / 1395
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1885
Carga máx. ejes del./post.	kg	855 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar
Cilindrada real	cc	1496
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	85 / 116
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	270
a revoluciones	rpm	1750 – 2250
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero

			BMW 116d EfficientDynamics Edition de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002
	II	:1	2,109
	III	:1	1,38
	IV	:1	1,000
	V	:1	0,781
	VI	:1	0,603
	R	:1	3,647
Relación del diferencial		:1	2,929
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	15,5
Relación potencia/cilindrada		kW/l	56,8
Aceleración	0-100 km/h	s	10,4
en 5ta	80-120 km/h	s	12,9
Velocidad máxima		km/h	195
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, activación automática de las tapas de las entradas de aire, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano		l/100 km	3,9
Ciclo interurbano		l/100 km	3,1
Total		l/100 km	3,4
CO_2		g/km	89
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás y con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km	4,3
Ciclo interurbano		l/100 km	3,4
Total		l/100 km	3,7
CO_2		g/km	98
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	4,4
Ciclo interurbano		l/100 km	3,5
Total		l/100 km	3,8
CO_2		g/km	101
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1432 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

Datos válidos a partir de 7/2017

BMW Serie 1 de 5 puertas. 118d, 118d xDrive.

		BMW 118d de 5 puertas	BMW 118d xDrive de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1535 / 1569	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1350 / 1425 (1375 / 1450)	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1915 (1940)	1975
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	940 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 690	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	320	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000	1500 – 3000
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 118d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		195/55 R16 87W	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		6,5J x 16 acero	7J x 16 acero

			BMW 118d de 5 puertas	BMW 118d xDrive de 5 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Manual de 6 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,002 (5,000)	4,110
	II	:1	2,109 (3,200)	2,248
	III	:1	1,396 (2,143)	1,403
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,000
	V	:1	0,781 (1,314)	0,802
	VI	:1	0,668 (1,000)	0,659
	VII	:1	– (0,822)	–
	VIII	:1	– (0,640)	–
	R	:1	3,647 (3,456)	3,727
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	3,154
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	12,3 (12,5)	13,0
Relación potencia/cilindrada		kW/l	55,1	55,1
Aceleración	0-100 km/h	s	8,3 (8,1)	8,4
en 5ta	80-120 km/h	s	9,2 (–)	9,5
Velocidad máxima		km/h	212 (212)	210
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 118d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano		l/100 km	4,8 (4,5)	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,5 (3,4)	3,8
Total		l/100 km	4,0 (3,8)	4,3
CO_2		g/km	104 (99)	113
Con llantas 7J x 16 y neumáticos 205/55 R16 (BMW 118d), con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,0 (4,7)	5,4
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,6)	4,0
Total		l/100 km	4,1 (4,0)	4,5
CO_2		g/km	109 (105)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,2 (4,9)	5,6
Ciclo interurbano		l/100 km	3,8 (3,8)	4,1
Total		l/100 km	4,3 (4,2)	4,7
CO_2		g/km	114 (110)	123
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			18 / 21 / 24	18 / 21 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 118d: Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 120d, 120d xDrive.

		BMW 120d de 5 puertas	BMW 120d xDrive de 5 puertas
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		5 / 5	5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1375 / 1450 (1390 / 1465)	1455 / 1530
Carga útil según DIN	kg	565	550
Peso total máximo	kg	1940 (1955)	2005
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1090	975 / 1090
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 710	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_x x A	0,30 x 2,14	0,31 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar	
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100	150 / 2100
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. BMW 120d xDrive: inclusión del sistema de tracción total xDrive en la red Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,1
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 acero	7J x 16 acero

			BMW 120d de 5 puertas	BMW 120d xDrive de 5 puertas
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios			Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,248 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	– (0,822)	0,822
	VIII	:1	– (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Relación del diferencial		:1	3,077 (2,647)	2,647
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	9,8 (9,9)	10,4
Relación potencia/cilindrada		kW/l	70,2	70,2
Aceleración	0-100 km/h	s	7,1 (7,0)	6,8
en 5ta	80-120 km/h	s	7,2 (–)	–
Velocidad máxima		km/h	228 (228)	222
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, caja diferencial de eficiencia y peso optimizados (BMW 120d xDrive), neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie				
Ciclo urbano		l/100 km	5,0 (4,6)	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,6 (3,5)	3,9
Total		l/100 km	4,1 (3,9)	4,3
CO_2		g/km	108 (103)	113
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,3 (4,9)	5,3
Ciclo interurbano		l/100 km	3,7 (3,7)	4,1
Total		l/100 km	4,3 (4,1)	4,5
CO_2		g/km	114 (109)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	5,5 (5,1)	5,5
Ciclo interurbano		l/100 km	3,9 (3,9)	4,3
Total		l/100 km	4,5 (4,3)	4,7
CO_2		g/km	118 (114)	124
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			17 / 23 / 24	17 / 23 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
BMW 120d: valores entre paréntesis válidos para modelos con caja automática (de serie en el BMW 120d xDrive)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 1 de 5 puertas. 125d.

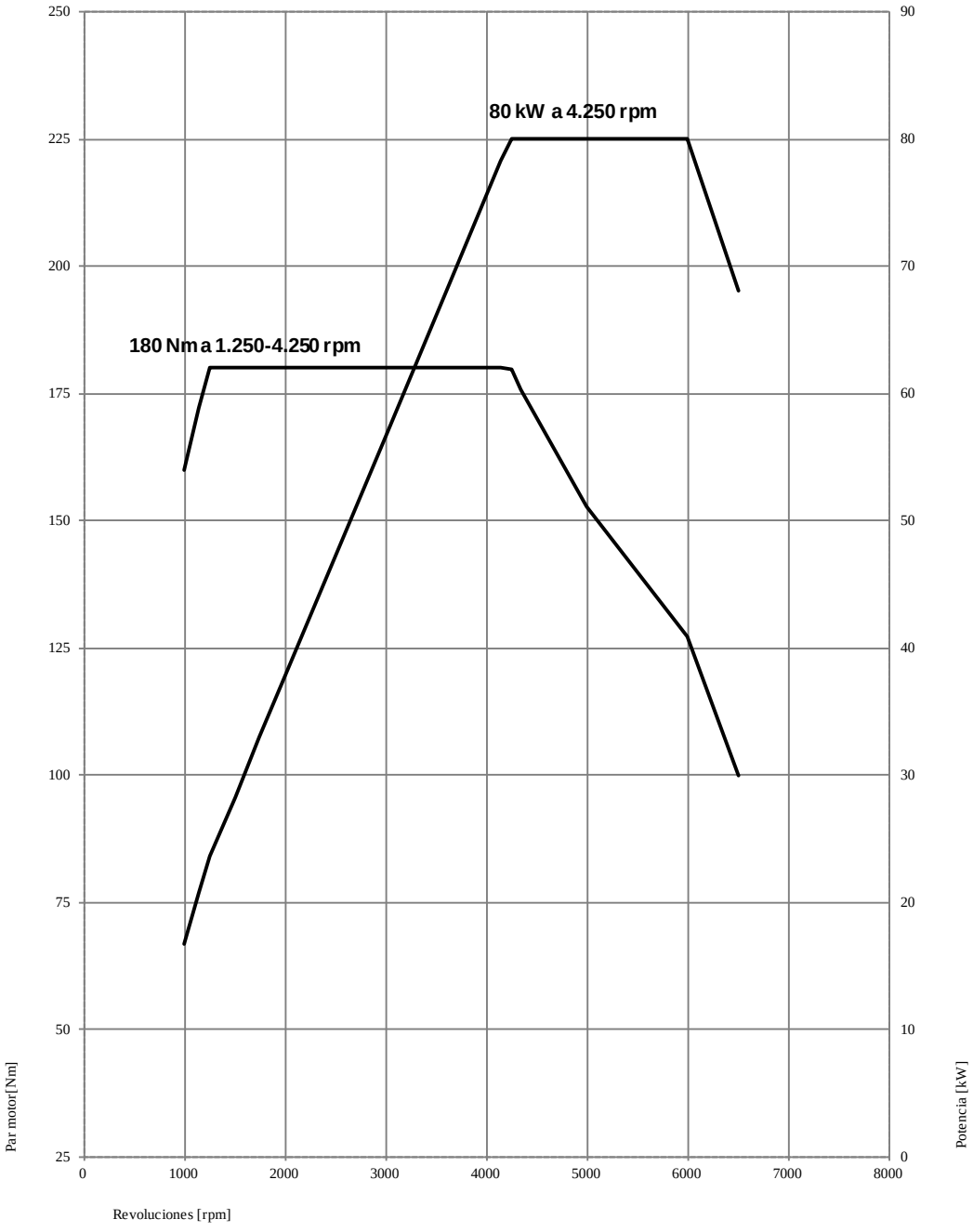
		BMW 125d de 5 puertas
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		5 / 5
Largo/Ancho/Alto [1] (vacío)	mm	4329 / 1765 / 1421
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor [2]	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	565
Peso total máximo	kg	1995
Carga máx. ejes del./post.	kg	940 / 1115
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	l	360 – 1200
Resistencia aerodinámica	c_X x A	0,31 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, carga alta y carga baja con admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89W
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera

			BMW 125d de 5 puertas
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios			Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Relación del diferencial		:1	2,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	8,7
Relación potencia/cilindrada		kW/l	82,7
Aceleración	0-100 km/h	s	6,3
en 5ta	80-120 km/h	s	–
Velocidad máxima		km/h	240
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics			Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie			
Ciclo urbano		l/100 km	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km	3,9
Total		l/100 km	4,3
CO_2		g/km	114
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km	5,4
Ciclo interurbano		l/100 km	4,1
Total		l/100 km	4,6
CO_2		g/km	121
Clasificación según emisiones			EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK			17 / 25 / 24

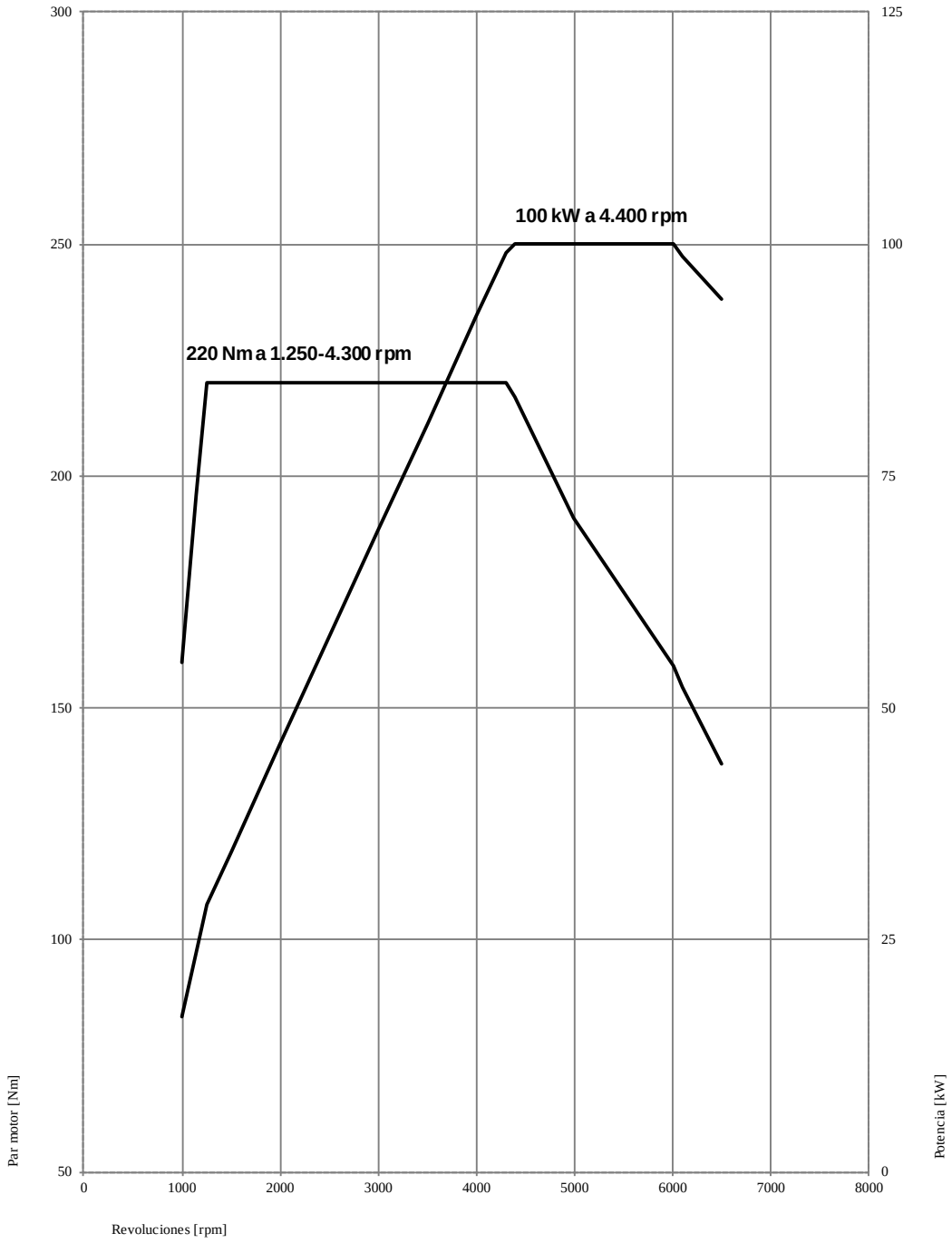
Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

[1] Altura con antena en el techo: 1.440 milímetros.
[2] Cantidad de aceite de recambio
[3] Valores de consumo de combustible y de CO_2 según dimensiones de los neumáticos

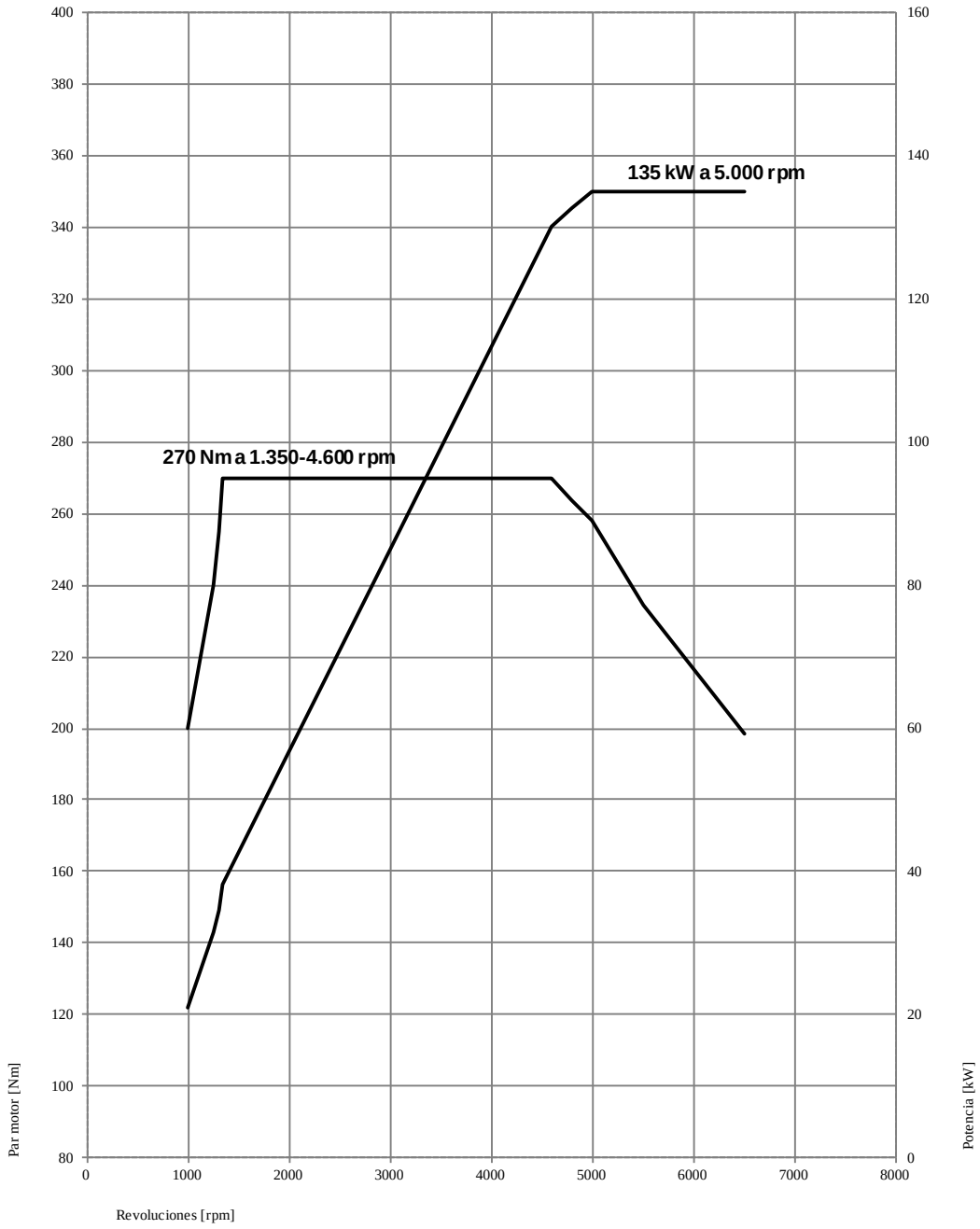
Diagramas de potencia y par motor.
BMW Serie 1.
116i.



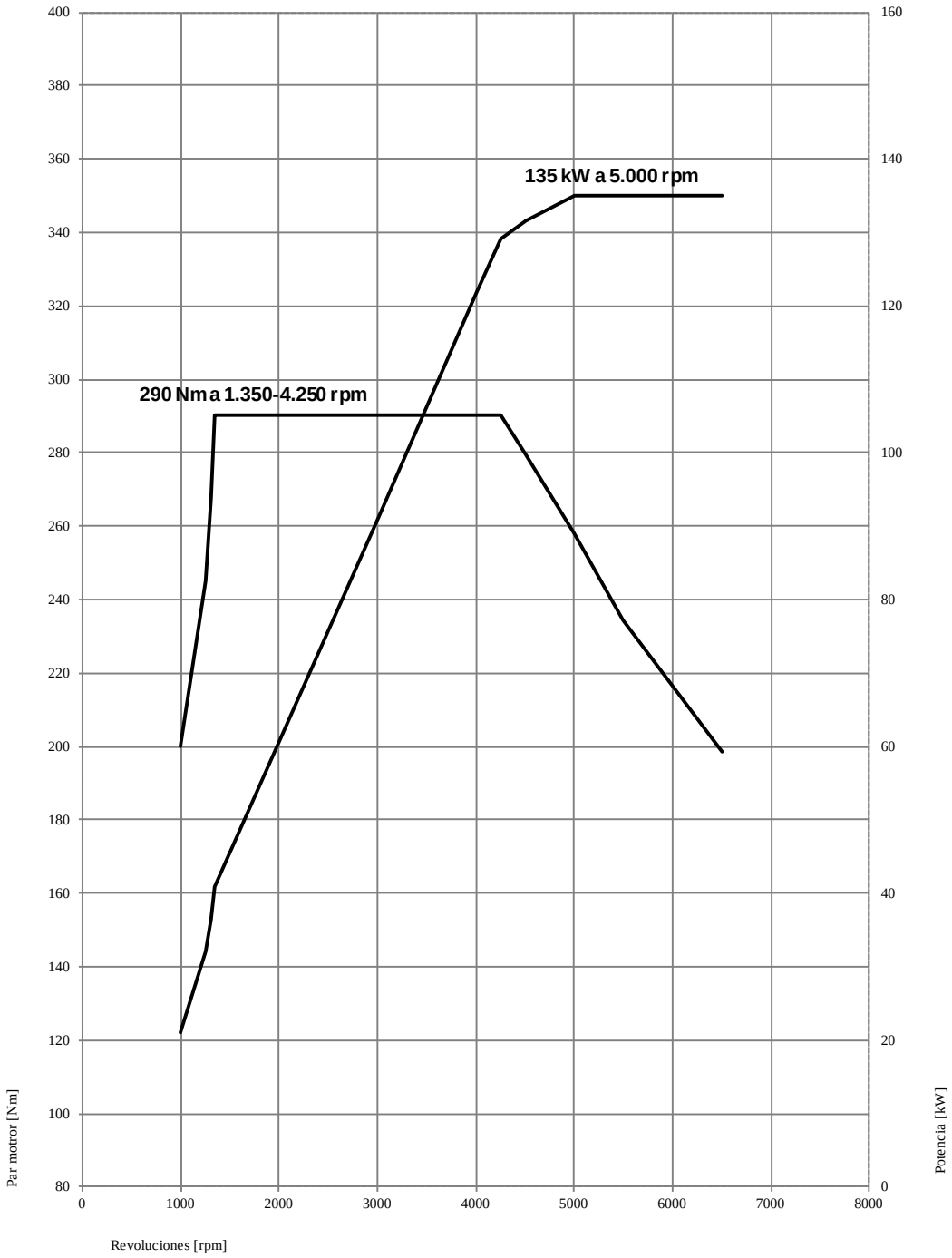
BMW Serie 1.
118i.



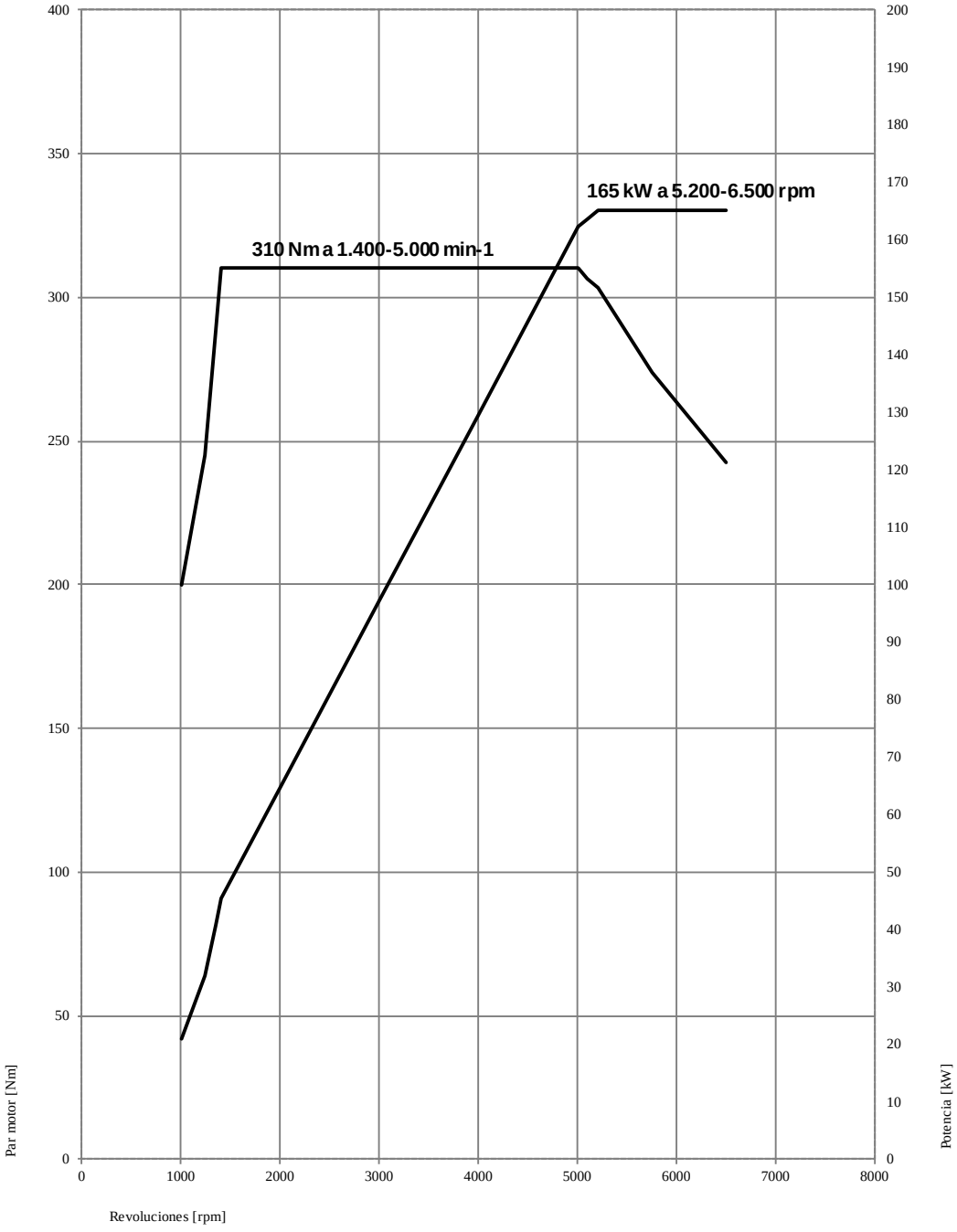
BMW Serie 1. 120i.



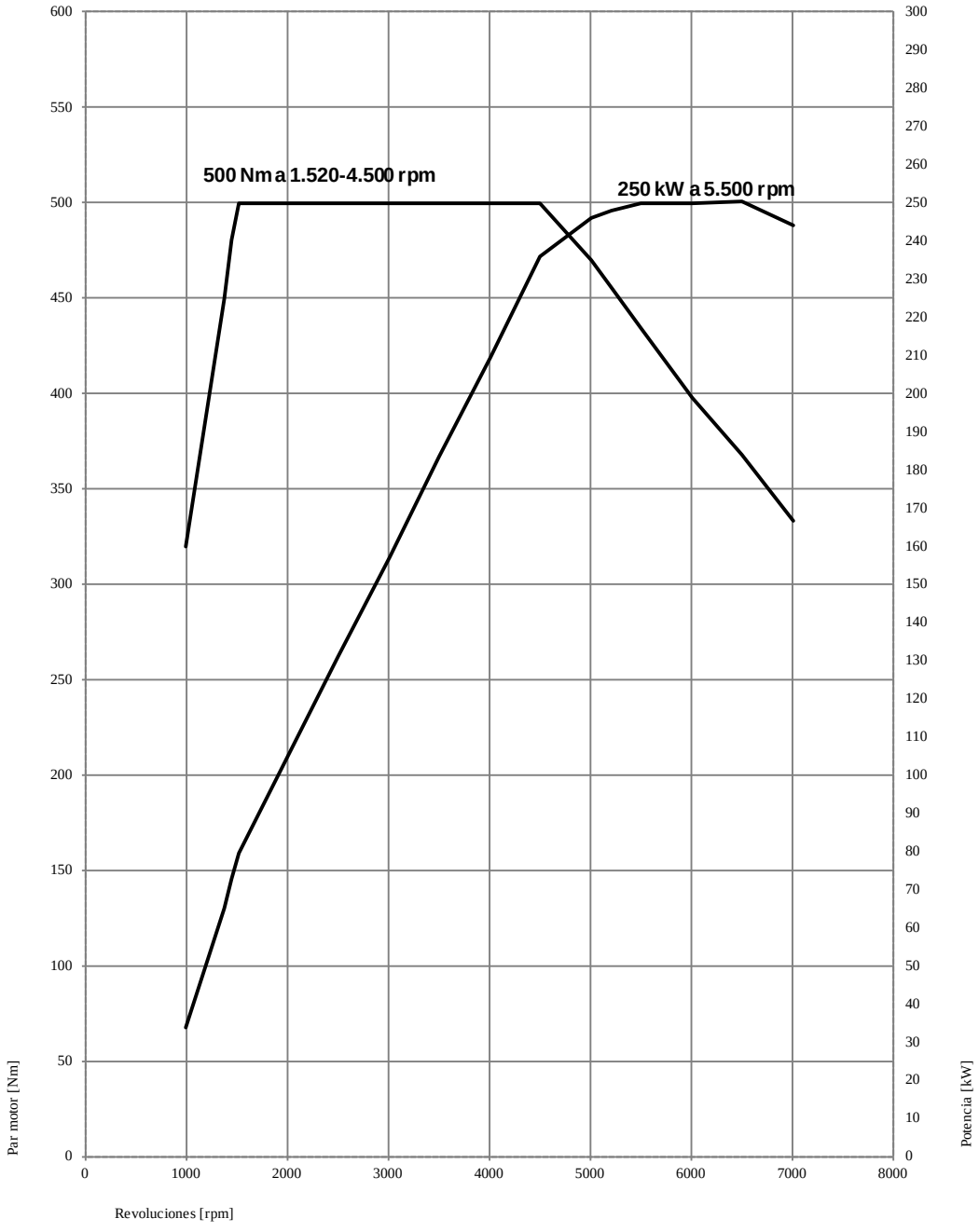
BMW Serie 1. 120i manual.



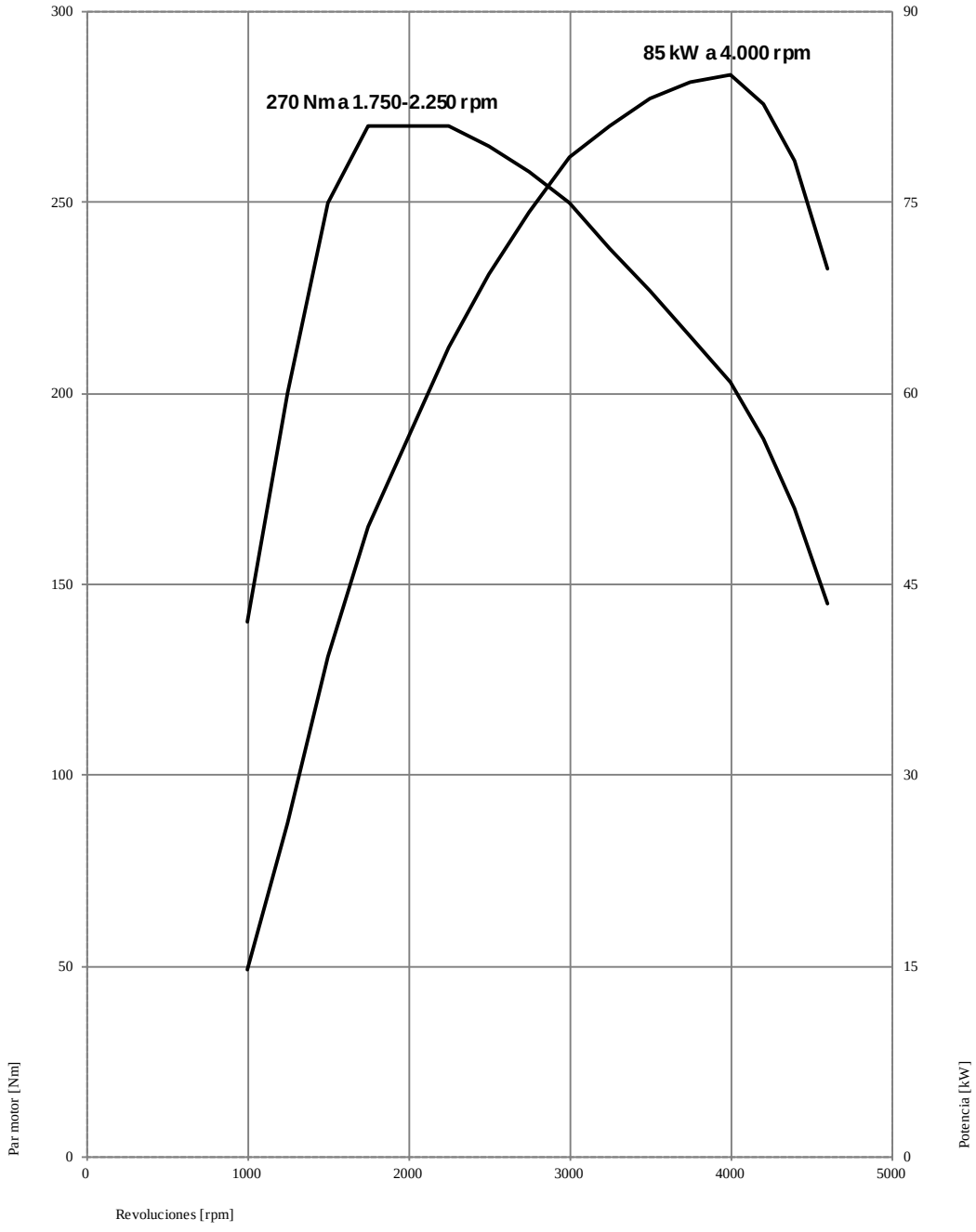
BMW Serie 1. 125i.



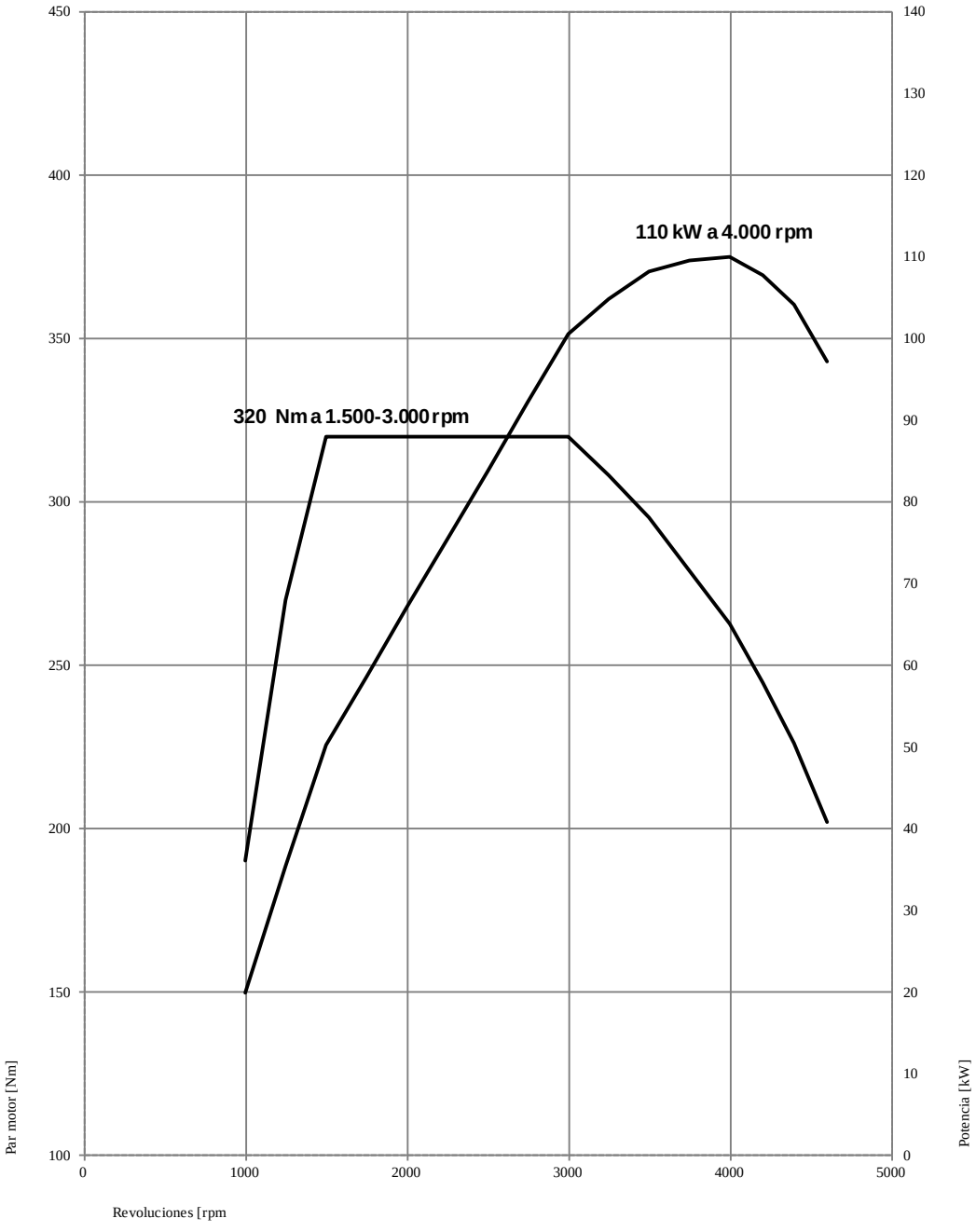
BMW Serie 1.
M140i, M140i xDrive.



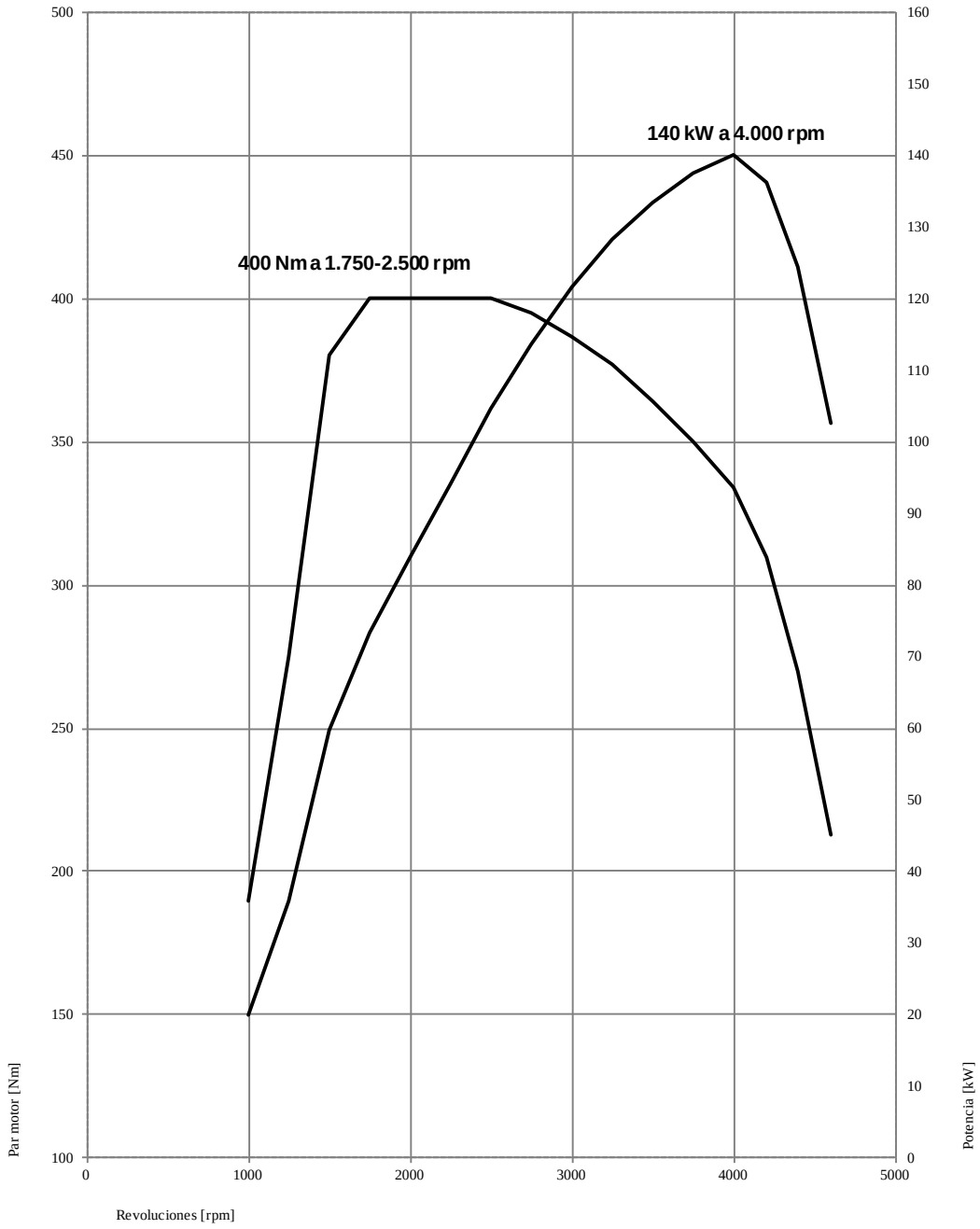
BMW Serie 1.
116d, 116d EfficientDynamics Edition.



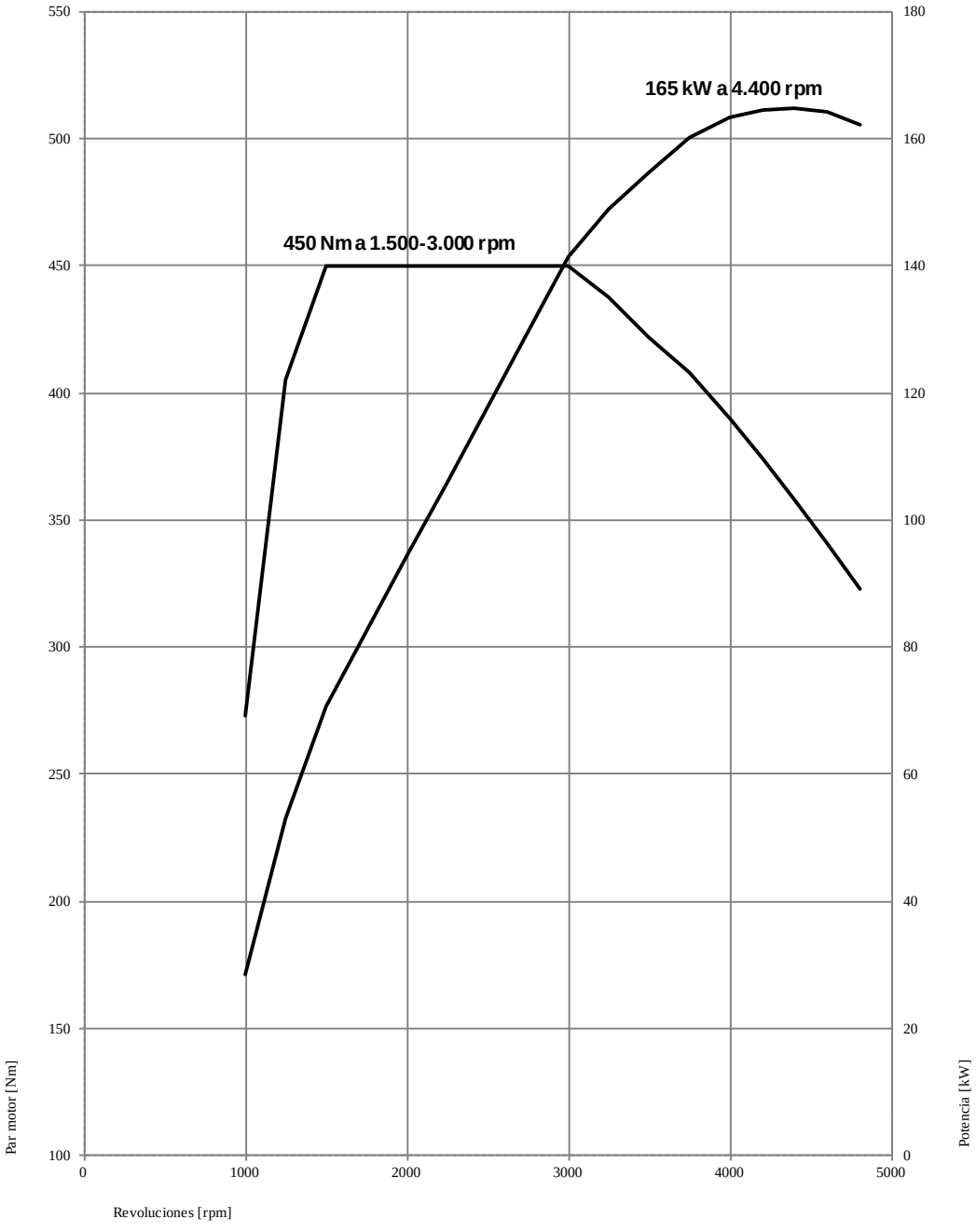
BMW Serie 1.
118d, 118d xDrive.



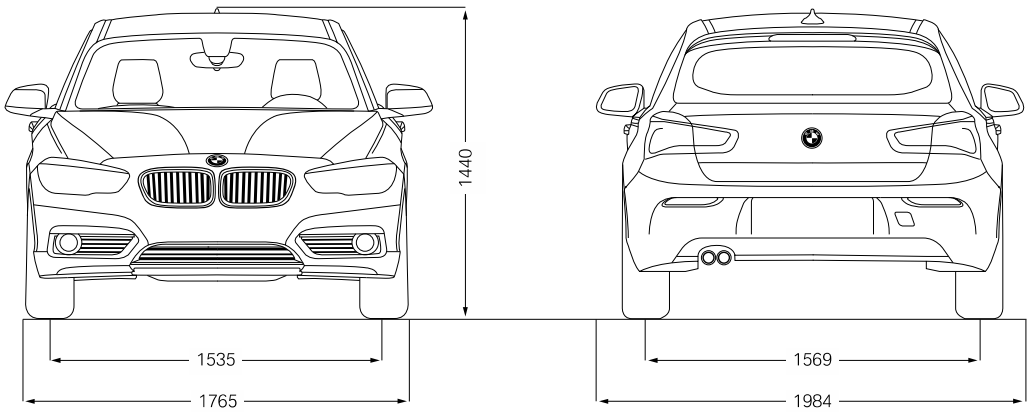
BMW Serie 1.
120d, 120d xDrive.

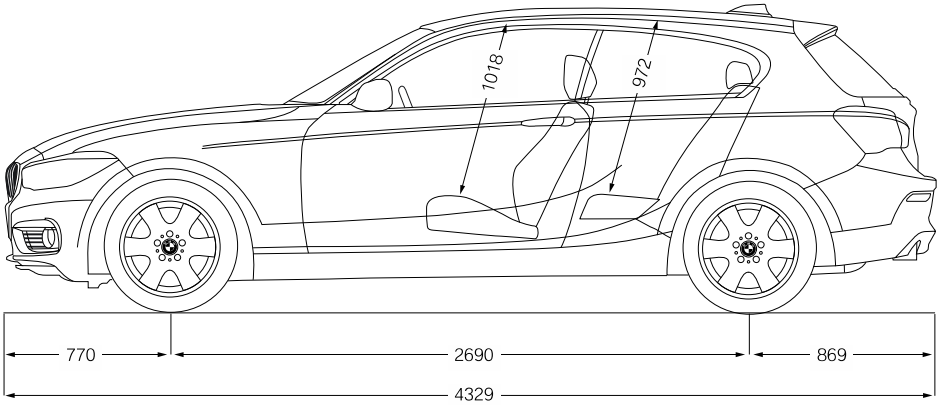


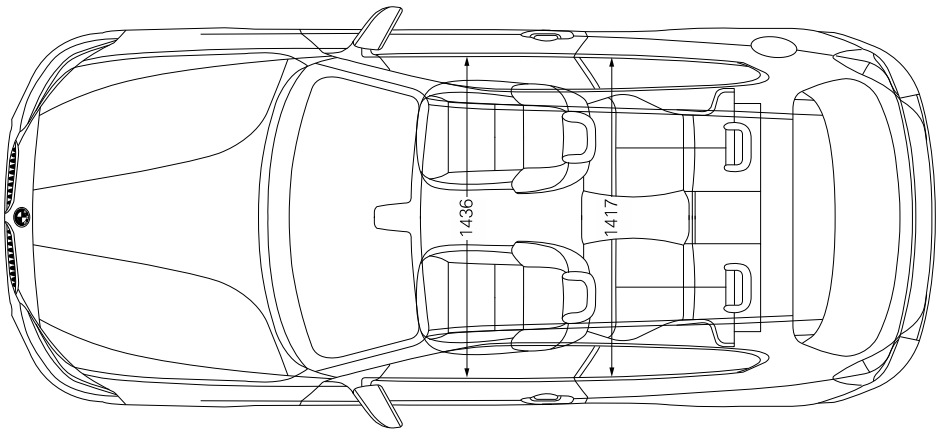
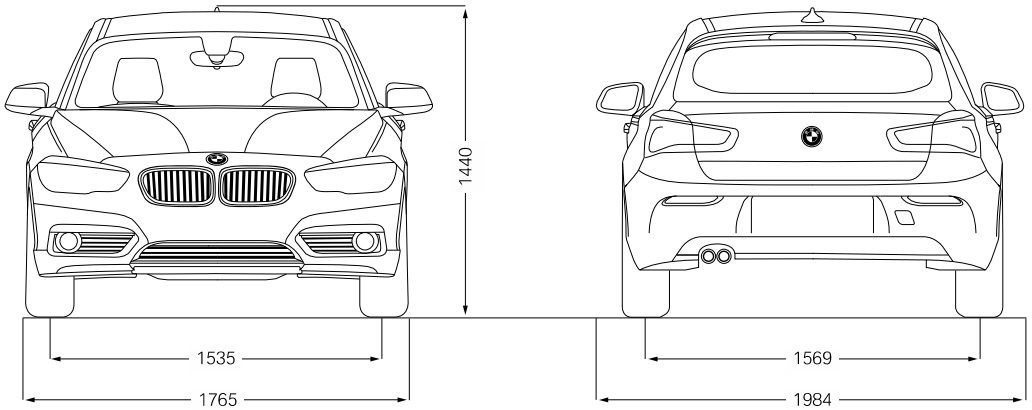
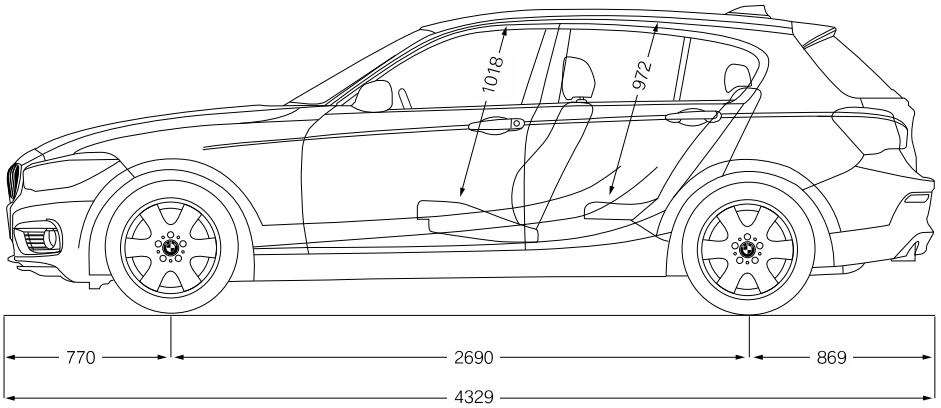
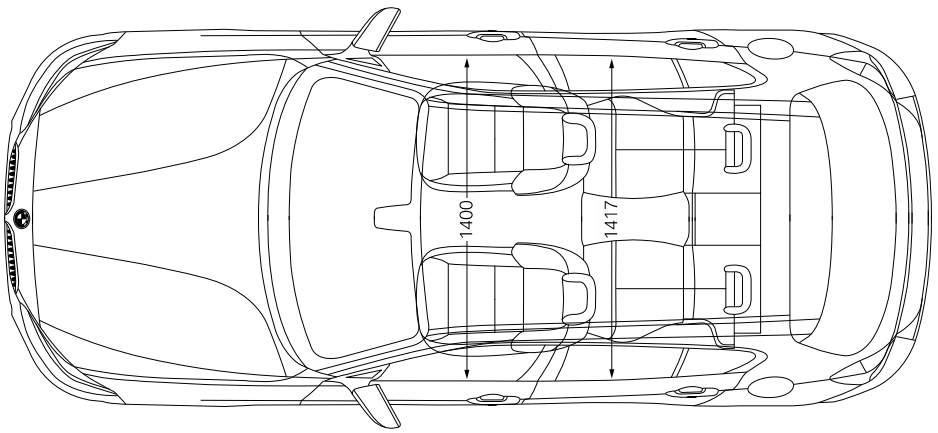
BMW Serie 1.
125d.



Dimensiones externas e internas.
BMW Serie 1 de 3 puertas.







BMW Serie 1 de 5 puertas.