

La nouvelle BMW Série 1. Flash.



LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.

Nouvelles éditions : Finition Sport Shadow, M Sport Shadow, M140i Edition Shadow.

Phares à LEDs
à contours
noirs.

Pourtour
de naseaux
noir.

Optiques
AR teintés
foncés.

Embouts d'échappement
chromés noir.



Deux nouvelles teintes de carrosserie :
Sunset orange, Seaside blue (option).

Style 725 Sport,
17"



Style 724 Urban,
17"



Style 719 M Jet black
bicolore, 18"



Style 719 M
Jet black, 18"



Style 436 M Orbit grey,
18" (M140i xDrive)



Cinq nouvelles
jantes (option).

LA NOUVELLE BMW SÉRIE 1.

Nouveau combiné
d'instruments look
black panel.

Surpiqûre design
(finitions, pack
M Sport).

Interface utilisateur
actuelle, écran cen-
tral à fonction tactile
(navi Professionnal).

Nouvelle géométrie plus
axée sur le conducteur.
Nouveaux inserts décoratifs
avec application de chrome.



Lève-vitre
application
chrome.

Sorties d'air
de nouvelle
forme.

Nouvelle
sellerie cuir
(option).

Porte-gobelet
à rideau
coulissant.

Couvercle de
boîte à gants de
nouvelle forme.

Console centrale
de nouvelle forme
(en noir brillant).

USB Bluetooth
de série.

- La nouvelle mouture de la plus sportive du segment des compactes premium arrivera sur le marché en juillet 2017 en version 3 et 5 portes. BMW ouvre ainsi un nouveau chapitre de sa réussite : entre 2011 et 2017, près d'un million de BMW Série 1 ont trouvé acheteur, essentiellement en Europe où se concentrent plus de 70 pour cent des ventes. L'Allemagne, la Grande-Bretagne et la Chine sont les principaux marchés.
- Les nouvelles éditions – Édition Finition Sport Shadow, Édition M Sport Shadow et BMW M140i Édition Shadow – enrichissent la gamme des modèles et soulignent l'allure marquante, à la fois sportive et élégante, par leurs naseaux noirs, les inserts noirs dans les phares à LEDs et les optiques arrière foncés à technologie LED.
- Deux nouvelles teintes de carrosserie mettent en avant la prestance de la BMW Série 1 : le Sunset orange et le Seaside blue. En plus, cinq nouvelles jantes en alliage léger de 17 et de 18 pouces peaufinent l'extérieur.
- Le tableau de bord entièrement redessiné renforce son orientation vers le conducteur et crée une impression d'espace encore plus généreux. Des matériaux exclusifs et une nouvelle sellerie cuir valorisent encore plus l'habitacle.
- Concept de commande innovant avec système iDrive de la toute dernière génération. Système de navigation Professional optionnel se distinguant par un écran tactile de 8,8 pouces, une commande vocale et le controller iDrive à fonction tactile.
- Interconnexion du plus haut degré avec les services BMW ConnectedDrive. La nouvelle BMW Série 1 peut faire appel à l'Info route en temps réel RTTI (Real Time Traffic Information) avec messages d'avertissement, à la fonction On-Street Parking Information et à l'accès à la voiture via les services à distance tout comme à la fonction Microsoft Exchange intégrée permettant d'échanger et de traiter les e-mails, les inscriptions dans l'agenda et les coordonnées de contact. Intégration de smartphones via Apple CarPlay, possibilité de recharge inductive et point d'accès WiFi pour pas moins de dix terminaux.
- Vaste gamme de moteurs tout aussi puissants qu'efficaces comprenant des moteurs à essence à trois, à quatre et à six cylindres ainsi que des diesels ultramodernes à trois et à quatre cylindres. La plage des puissances va de 80 kW (109 ch) sur la BMW 116i à 250 kW (340 ch) sur

la BMW M140i (consommation de carburant en cycle mixte : 7,8 à 3,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 179 à 96 g/km)*.

- Unique dans cette catégorie automobile, la propulsion assure un dynamisme exceptionnel sur ce segment, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive étant disponible en option.

Toutes les nouvelles BMW Série 1. Modèles et motorisations.



Vue d'ensemble : les nouvelles BMW Série 1 à partir de juillet 2017

BMW Série 1, 3 portes	Puissance (kW/ch)	Consommation selon UE (l/100 km)*	Émissions de CO ₂ (g/km)*
BMW 116i	80/109	5,4 à 5,0	126 à 116
BMW 118i	100/136	5,4 à 4,8	126 à 112
BMW 120i	135/184	6,1 à 5,5	140 à 126
BMW 125i	165/224	5,9 à 5,7	134 à 130
BMW M140i	250/340	7,8 à 7,1	179 à 163
BMW M140i xDrive	250/340	7,4	169
BMW 116d	85/116	4,1 à 3,6	107 à 96
BMW 118d	110/150	4,3 à 3,8	114 à 99
BMW 118d xDrive	110/150	4,7 à 4,3	123 à 113
BMW 120d	140/190	4,5 à 3,9	118 à 103
BMW 120d xDrive	140/190	4,7 à 4,3	124 à 113
BMW 125d	165/224	4,6 à 4,3	121 à 114

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

BMW Série 1, 5 portes	Puissance (kW/ch)	Consommation selon UE (l/100 km)*	Émissions de CO ₂ (g/km)*
BMW 116i	80/109	5,4 à 5,0	126 à 116
BMW 118i	100/136	5,4 à 4,8	126 à 112
BMW 120i	135/184	6,1 à 5,5	140 à 126
BMW 125i	165/224	5,9 à 5,7	134 à 130
BMW M140i	250/340	7,8 à 7,1	179 à 163
BMW M140i xDrive	250/340	7,4	169
BMW 116d	85/116	4,1 à 3,6	107 à 96
BMW 118d	110/150	4,3 à 3,8	114 à 99
BMW 118d xDrive	110/150	4,7 à 4,3	123 à 113
BMW 120d	140/190	4,5 à 3,9	118 à 103
BMW 120d xDrive	140/190	4,7 à 4,3	124 à 113
BMW 125d	165/224	4,6 à 4,3	121 à 114

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> (PDF – 2,0 MO)

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.