

Dati tecnici.

BMW Serie 2 Coupé.

218i.



BMW 218i Coupé		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	l	7,7 (8,7)
Olio motore ²⁾	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1850 (1870)
Carico per asse ant./ post.	kg	875 / 1040
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1300 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1499
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	100 / 136
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250-4300
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 (80) / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 218i Coupé			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	-- (0,839)
	VIII	:1	-- (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	2,813 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	13,5 (13,7)
Potenza specifica		kW/l	66,7
Accelerazione 0–100 km/h		s	8,8 (8,9)
in 5. 80–120 km/h		s	11,2 (–)
Velocità massima		km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico)	
EfficientDynamics di serie		lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova			
UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km		6,3 (6,2)
extraurbano	l/100 km		4,4 (4,4)
combinato	l/100 km		5,1 (5,1)
CO ₂	g/km		119 (118)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17,			
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17e con pneumatici invernali,			
con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km		6,7 (6,5)
extraurbano	l/100 km		4,6 (4,6)
combinato	l/100 km		5,4 (5,3)
CO ₂	g/km		125 (124)
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km		6,9 (6,8)
extraurbano	l/100 km		4,8 (4,8)
combinato	l/100 km		5,6 (5,5)
CO ₂	g/km		130 (129)
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW Serie 2 Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Scocca			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 (1418)
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Olio motore ²⁾	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1910	1935
Carico per asse ant./ post.	kg	905 / 1065	915 / 1085
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 680	1500 / 715
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	10,2
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	185 / 252
a giri	g/min	5000	5200
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1350 – 4600	1450-4800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante e pistone unico	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante e pistone unico	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per li sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 17 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

			BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813	2,813
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		10,4	7,7
Potenza specifica	kW/l		67,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h	s		7,2	5,6
in 5. 80–120 km/h	s		–	–
Velocità massima	km/h		230	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾				
con pneumatici di serie cerchi 7J x 16, pneumatici 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), cerchi 7J x 17, pneumatici 205/50 R17 (BMW 230i Coupé)				
urbano	l/100 km		7,0	7,3
extraurbano	l/100 km		4,7	4,8
combinato	l/100 km		5,5	5,7
CO ₂	g/km		127	131
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17,				
urbano	l/100 km		7,4	7,4
extraurbano	l/100 km		5,0	5,1
combinato	l/100 km		5,9	5,9
CO ₂	g/km		134	134
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18 e con pneumatici invernali				
urbano	l/100 km		7,4	7,4
extraurbano	l/100 km		5,1	5,1
combinato	l/100 km		5,9	5,9
CO ₂	g/km		136	134
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Coupé. M240i.

BMW M240i Coupé		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1408
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1980 (1995)
Carico per asse ant./ post.	kg	975 / 1100
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	– / –
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / –
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,33 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW M240i Coupé			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,0
Potenza specifica		kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,6
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
EfficientDynamics di serie			
Consumo nel ciclo di prova			
UE			
urbano		l/100 km	9,4
extraurbano		l/100 km	5,8
combinato		l/100 km	7,1
CO ₂		g/km	163
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW Serie 2 Coupé. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Coupé		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1408
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	2050
Carico per asse ant./ post.	kg	1025 / 1110
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,34 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,6
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW M240i xDrive Coupé			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,2
Potenza specifica		kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,4
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
urbano		l/100 km	9,8
extraurbano		l/100 km	6,0
combinato		l/100 km	7,4
CO ₂		g/km	169
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

BMW Serie 2 Coupé. 218d.

BMW 218d Coupé		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1380 / 1455 (1400 / 1475)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1885 (1905)
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1055
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 690
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	320
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 218d Coupé			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	-- (0,822)
	VIII	:1	-- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	12,5 (12,7)
Potenza specifica		kW/l	55,1
Accelerazione 0–100 km/h		s	8,4 (8,2)
in 5. 80–120 km/h		s	9,7 (–)
Velocità massima		km/h	213 (213)
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico)	
EfficientDynamics di serie		lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova			
UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	4,8 (4,6)	
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,4)	
combinato	l/100 km	4,0 (3,8)	
CO ₂	g/km	106 (101)	
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17e con pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	5,1 (4,9)	
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,6)	
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)	
CO ₂	g/km	113 (108)	
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	5,3 (5,0)	
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,8)	
combinato	l/100 km	4,4 (4,2)	
CO ₂	g/km	116 (111)	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Scocca			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1522 / 1556	1522 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Olio motore ²⁾	l	5,0	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1395 / 1470 (1415 / 1490)	1490 / 1565
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1900 (1920)	1995
Carico per asse ant./ post.	kg	905 / 1065 (920 / 1065)	960 / 1100
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 725	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390	390
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	400	400
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

			BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Cambio				
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)		Steptronic a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)	5,000
	II	:1	2,247 (3,200)	3,200
	III	:1	1,403 (2,143)	2,143
	IV	:1	1,000 (1,720)	1,720
	V	:1	0,802 (1,314)	1,314
	VI	:1	0,659 (1,000)	1,000
	VII	:1	-- (0,822)	0,822
	VIII	:1	-- (0,640)	0,640
	R	:1	3,727 (3,456)	3,456
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (2,647)	2,647
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		10,0 (10,1)	10,6
Potenza specifica	kW/l		70,2	70,2
Accelerazione 0–100 km/h	s		7,1 (7,0)	6,9
in 5. 80–120 km/h	s		7,2 (–)	–
Velocità massima	km/h		230 (230)	225
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE ³⁾				
con pneumatici di serie cerchi 7J x 16, pneumatici 205/55 R16				
urbano	l/100 km		5,0 (4,6)	5,1
extraurbano	l/100 km		3,5 (3,6)	3,9
combinato	l/100 km		4,1 (4,0)	4,3
CO ₂	g/km		107 (104)	113
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17				
con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17,				
urbano	l/100 km		5,3 (4,8)	5,3
extraurbano	l/100 km		3,7 (3,8)	4,1
combinato	l/100 km		4,3 (4,1)	4,5
CO ₂	g/km		112 (109)	119
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18 e con pneumatici invernali				
urbano	l/100 km		5,4 (5,0)	5,5
extraurbano	l/100 km		3,8 (3,9)	4,3
combinato	l/100 km		4,4 (4,3)	4,7
CO ₂	g/km		115 (113)	124
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Coupé. 225d.

BMW 225d Coupé		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1418
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ²⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1940
Carico per asse ant./ post.	kg	920 / 1080
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 710
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a geometria variabile, compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165 / 224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 225d Coupé			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,647
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	8,7
Potenza specifica		kW/l	82,7
Accelerazione 0–100 km/h		s	6,2
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	243
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo	
EfficientDynamics di serie		elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova			
UE ³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km		5,1
extraurbano	l/100 km		3,9
combinato	l/100 km		4,3
CO ₂	g/km		114
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17 e con pneumatici invernali			
con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17,			
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18 , posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km		5,4
extraurbano	l/100 km		4,1
combinato	l/100 km		4,6
CO ₂	g/km		121
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Cabrio. 218i.

BMW 218i Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	l	7,7 (8,7)
Olio motore ¹⁾	l	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1965 (1985)
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 1160
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1300 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	– / 75
Volume del bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1499
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	100 / 136
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250-4300
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	90 (80) / bagagliaio
Alternatore	AW	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticappottamento, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91H
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 218i Cabrio			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,552 (4,714)
	II	:1	2,548 (3,143)
	III	:1	1,659 (2,106)
	IV	:1	1,230 (1,667)
	V	:1	1,000 (1,285)
	VI	:1	0,830 (1,000)
	VII	:1	-- (0,839)
	VIII	:1	-- (0,667)
	R	:1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	15,0 (15,2)	
Potenza specifica	kW/l	66,7	
Accelerazione 0–100 km/h	s	9,4 (9,6)	
in 5. 80–120 km/h	s	11,4 (–)	
Velocità massima	km/h	207 (205)	
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
2)			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	6,9 (6,5)	
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,6)	
combinato	l/100 km	5,5 (5,3)	
CO ₂	g/km	129 (124)	
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17,			
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17e con pneumatici invernali,			
con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17 , posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	7,3 (6,9)	
extraurbano	l/100 km	5,0 (4,9)	
combinato	l/100 km	5,8 (5,6)	
CO ₂	g/km	136 (131)	
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	7,5 (7,1)	
extraurbano	l/100 km	5,1 (5,0)	
combinato	l/100 km	6,0 (5,8)	
CO ₂	g/km	139 (134)	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Cabrio. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Scocca			
Numero porte / posti		2 / 4	2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52	52
Olio motore ¹⁾	l	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615	1575 / 1650
Carico utile DIN	kg	470	440
Peso complessivo legale	kg	2010	2020
Carico per asse ant./ post.	kg	935 / 1145	935 / 1130
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 750	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / 75	- / 75
Volume del bagagliaio	L	280 - 335	280 - 335
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	1998	1998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	10,2
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	185 / 252
a giri	g/min	5000	5200
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1350 - 4600	1450-4800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 17 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

			BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813	2,813
Prestazioni				
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW		11,4	8,5
Potenza specifica	kW/l		67,6	92,6
Accelerazione 0–100 km/h	s		7,7	5,9
in 5. 80–120 km/h	s		–	–
Velocità massima	km/h		226	250
BMW EfficientDynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE ²⁾				
con pneumatici di serie cerchi 7J x 16, pneumatici 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), cerchi 7J x 17, pneumatici 205/50 R17 (BMW 230i Cabrio)				
urbano	l/100 km		7,2	7,5
extraurbano	l/100 km		5,0	5,2
combinato	l/100 km		5,8	6,0
CO ₂	g/km		133	138
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17,				
urbano	l/100 km		7,5	7,7
extraurbano	l/100 km		5,2	5,4
combinato	l/100 km		6,1	6,2
CO ₂	g/km		139	143
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18 e con pneumatici invernali				
urbano	l/100 km		7,6	7,7
extraurbano	l/100 km		5,4	5,4
combinato	l/100 km		6,2	6,2
CO ₂	g/km		141	143
Classe antinquinamento			Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Cabrio. M240i.

BMW M240i Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1403
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1620 / 1695 (1635 / 1710)
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale	kg	2045 (2060)
Carico per asse ant./ post.	kg	975 / 1145
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -
Volume del bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,36 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticappottamento, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW M240i Cabrio			
Cambio			
Tipo		optional: Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,5
Potenza specifica		kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,7
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova			
UE			
urbano		l/100 km	9,8
extraurbano		l/100 km	6,0
combinato		l/100 km	7,4
CO ₂		g/km	169
Classe antinquinamento			Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

BMW Serie 2 Cabrio. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1403
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ¹⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1685 / 1760
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale	kg	2110
Carico per asse ant./ post.	kg	1020 / 1145
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	- / -
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / -
Volume del bagagliaio	l	280 – 335
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,37 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore	tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio con elastocinematica specifica M	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza fissa a quattro pistoncini	
Freno posteriore	a disco, pinza fissa a due pistoncini	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,6
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/ 8J x 18 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW M240i xDrive Cabrio			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	6,7
Potenza specifica		kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h		s	4,6
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
urbano	l/100 km	10,4	
extraurbano	l/100 km	6,3	
combinato	l/100 km	7,8	
CO ₂	g/km	179	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ quantità cambio olio

BMW Serie 2 Cabrio. 218d.

BMW 218d Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	l	7,0
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1990 (2010)
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1160
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	– / 75
Volume del bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	320
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio
Alternatore	AW	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 218d Cabrio			
Cambio			
Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	-- (0,822)
	VIII	:1	-- (0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,9 (14,0)	
Potenza specifica	kW/l	55,1	
Accelerazione 0–100 km/h	s	8,9 (8,7)	
in 5. 80–120 km/h	s	10,3 (–)	
Velocità massima	km/h	208 (205)	
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
2)			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,1 (4,9)	
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,6)	
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)	
CO ₂	g/km	114 (108)	
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17,			
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17e con pneumatici invernali,			
con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	5,5 (5,3)	
extraurbano	l/100 km	4,1 (3,9)	
combinato	l/100 km	4,6 (4,4)	
CO ₂	g/km	122 (116)	
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	5,6 (5,4)	
extraurbano	l/100 km	4,2 (3,9)	
combinato	l/100 km	4,7 (4,5)	
CO ₂	g/km	124 (118)	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW Serie 2 Cabrio. 220d.

BMW 220d Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	l	7,0
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	2005 (2025)
Carico per asse ant./ post.	kg	910 / 1155
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	– / 75
Volume del bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,31 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	140 / 190
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1750 – 2500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio
Alternatore	AW	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91W
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

BMW 220d Cabrio

Cambio

Tipo		manuale a 6 rapporti (optional: Steptronic a 8 rapporti)	
Rapporti	I	:1	4,110 (5,000)
	II	:1	2,247 (3,200)
	III	:1	1,403 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,802 (1,314)
	VI	:1	0,659 (1,000)
	VII	:1	-- (0,822)
	VIII	:1	-- (0,640)
	R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,647)

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	7,5 (7,4)
in 5. 80-120 km/h	s	7,7 (-)
Velocità massima	km/h	225 (225)

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggiare (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	---

Consumo nel ciclo di prova UE

2) con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	5,5 (4,7)
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,7)
combinato	l/100 km	4,4 (4,1)
CO ₂	g/km	116 (108)
con cerchi 7J x 17 e pneumatici 205/50 R17, con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R17e con pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17		
urbano	l/100 km	5,7 (5,0)
extraurbano	l/100 km	4,0 (3,9)
combinato	l/100 km	4,6 (4,3)
CO ₂	g/km	121 (113)
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18		
urbano	l/100 km	5,8 (5,2)
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,0)
combinato	l/100 km	4,7 (4,4)
CO ₂	g/km	124 (117)
Classe antinquinamento	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

BMW Serie 2 Cabrio. 225d.

BMW 225d Cabrio		
Scocca		
Numero porte / posti		2 / 4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore ¹⁾	l	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1580 / 1655
Carico utile DIN	kg	440
Peso complessivo legale	kg	2025
Carico per asse ant./ post.	kg	925 / 1145
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	- / 75
Volume del bagagliaio	L	280 - 335
Resistenza aerodinamica	C _x x A	0,32 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a geometria variabile, compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di aspirazione, iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165 / 224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 - 3000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	AW	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico	
Freno anteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore	a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo	servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega

5/2017

valido a partire
da
7/2017

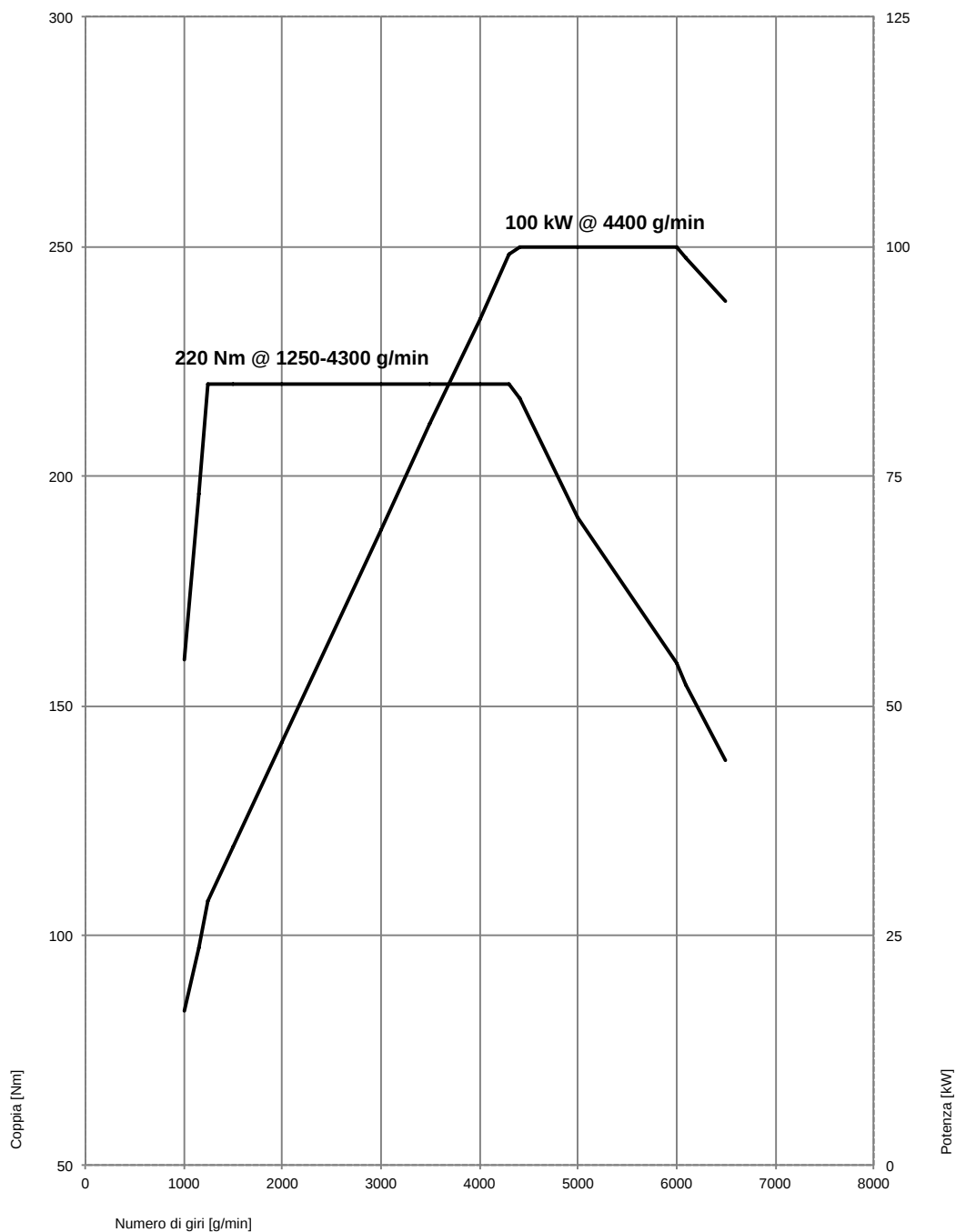
BMW 225d Cabrio			
Cambio			
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,647
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	9,6
Potenza specifica		kW/l	82,7
Accelerazione 0–100 km/h		s	6,4
in 5. 80–120 km/h		s	–
Velocità massima		km/h	235
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta	
Consumo nel ciclo di prova UE			
2)			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,4	
extraurbano	l/100 km	4,1	
combinato	l/100 km	4,6	
CO ₂	g/km	121	
con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 e con pneumatici invernali, con cerchi anteriori 7,5J x 17 posteriori 8J x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	5,7	
extraurbano	l/100 km	4,4	
combinato	l/100 km	4,9	
CO ₂	g/km	128	
con cerchi anteriori 7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	5,7	
extraurbano	l/100 km	4,4	
combinato	l/100 km	4,9	
CO ₂	g/km	128	
Classe antinquinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)
i valori in parentesi sono validi per cambi automatici

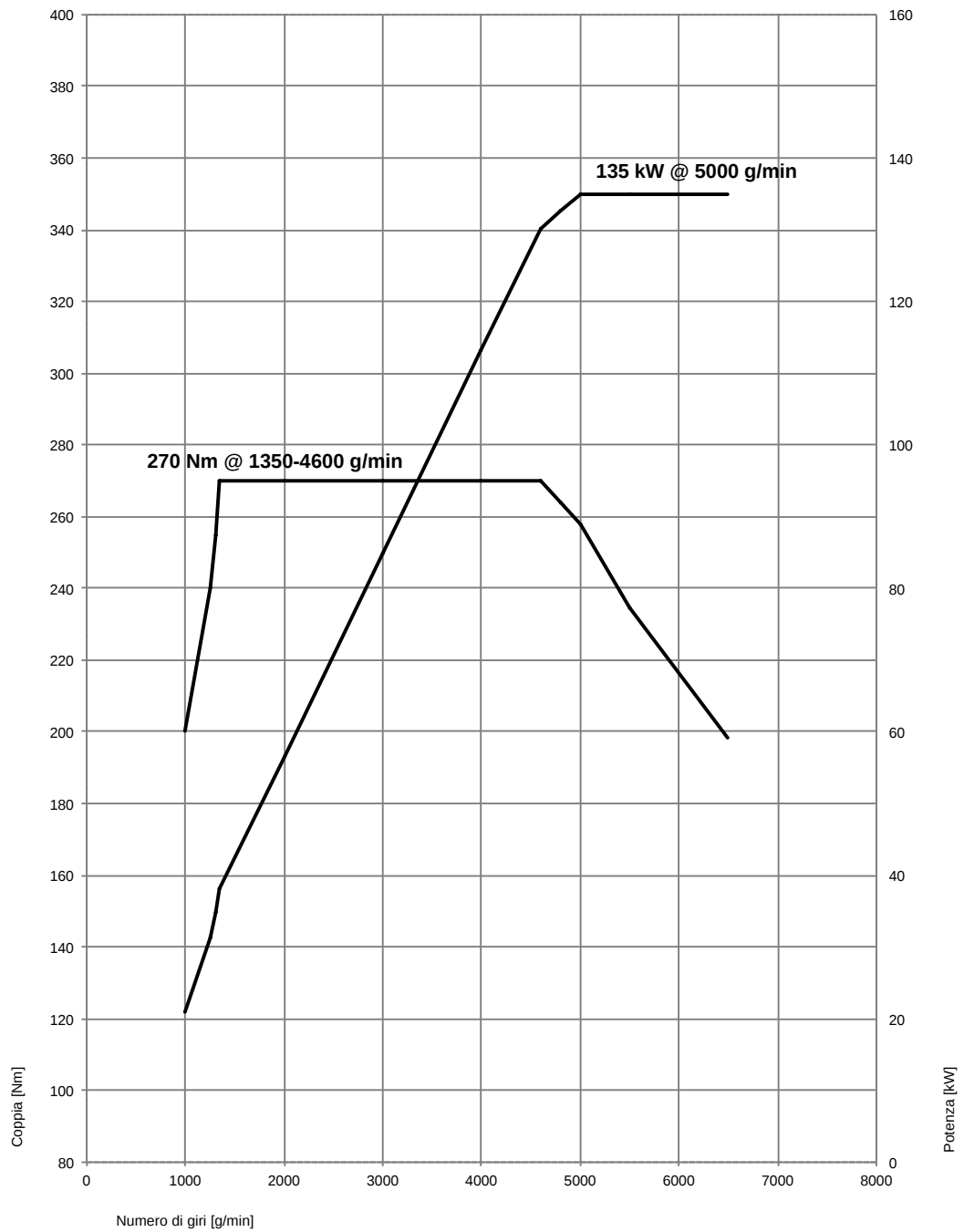
¹⁾ quantità cambio olio

²⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

Diagrammi di coppia e di potenza. BMW Serie 2. 218i.

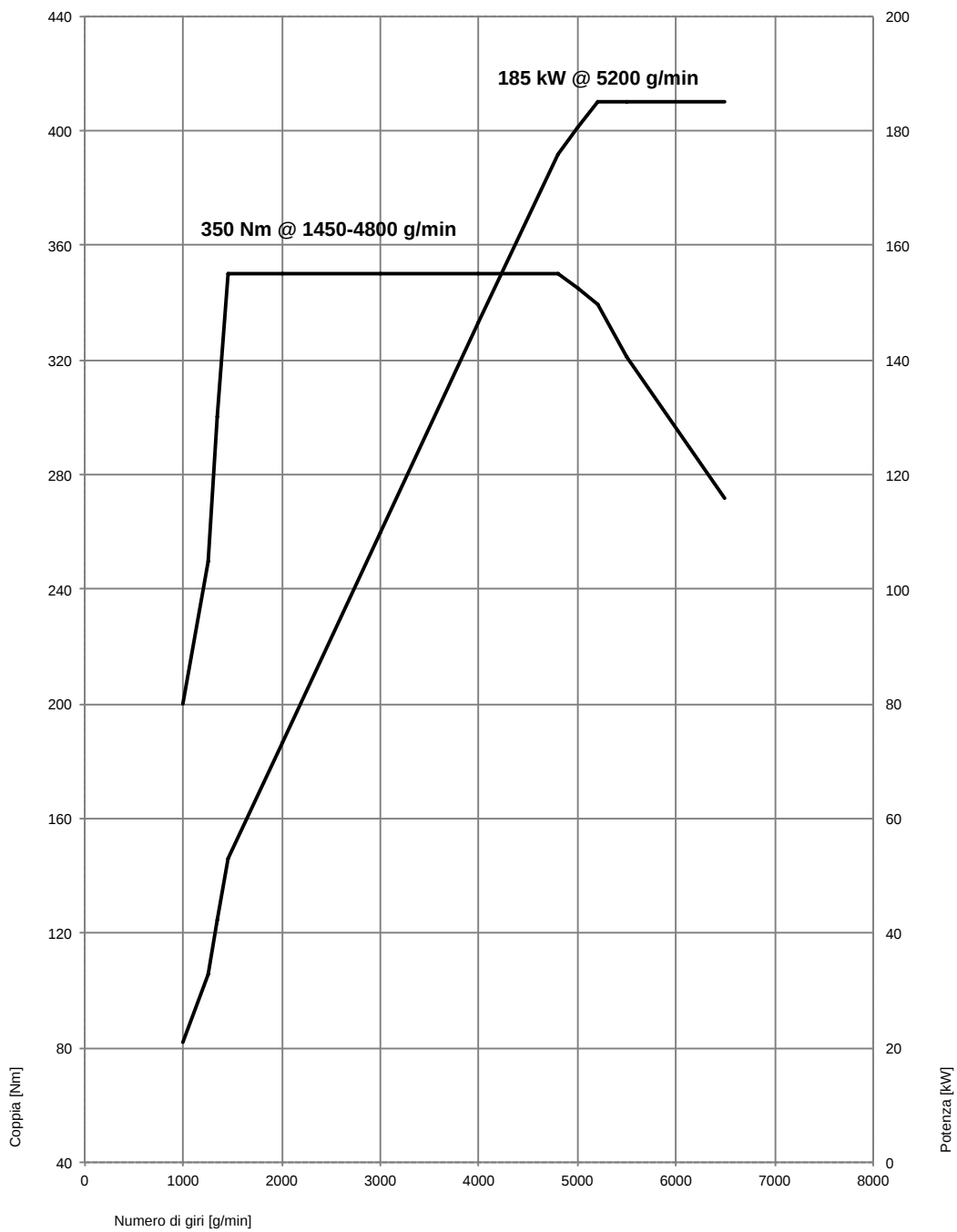


BMW Serie 2. 220i.

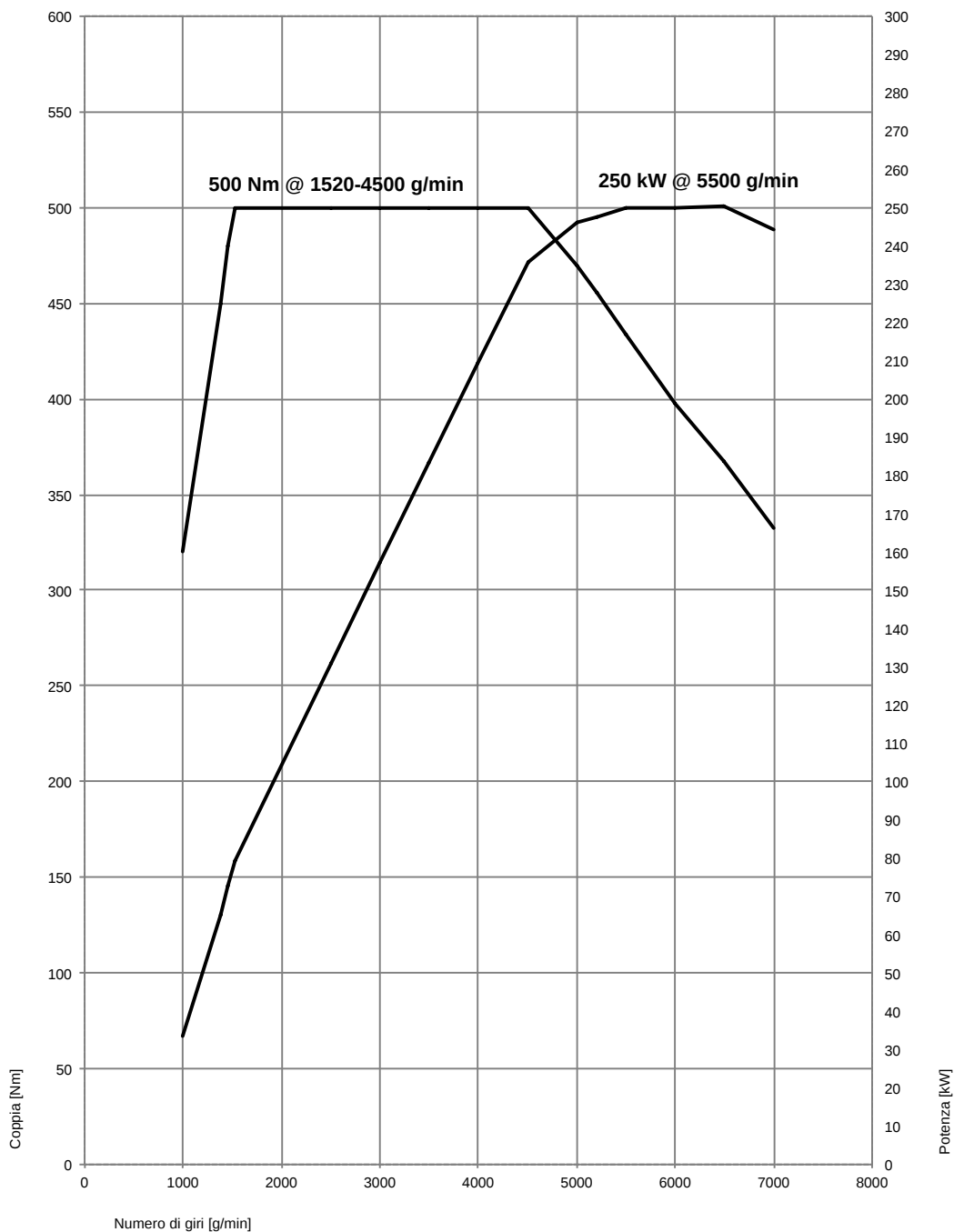


5/2017

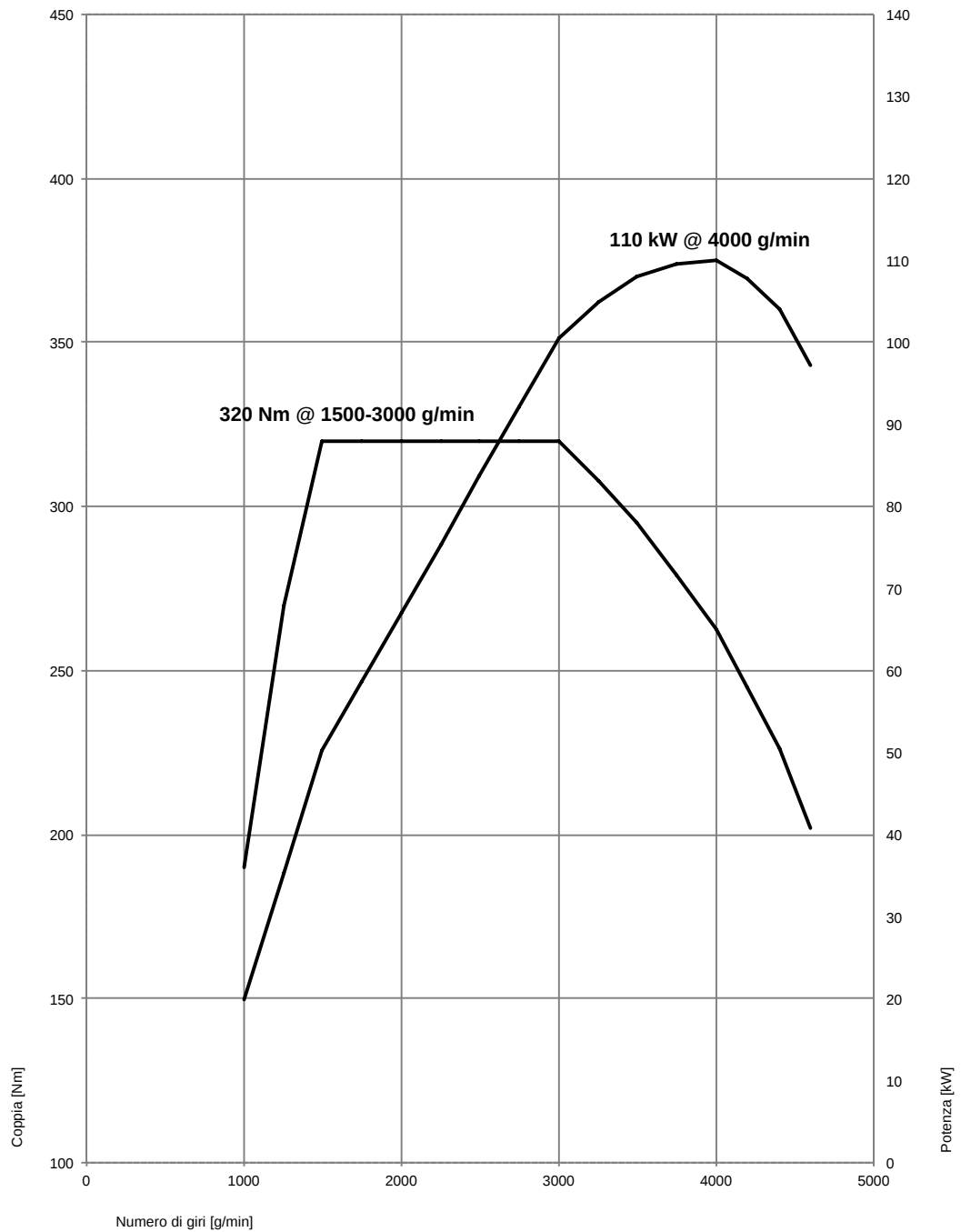
valido a partire
da
7/2017



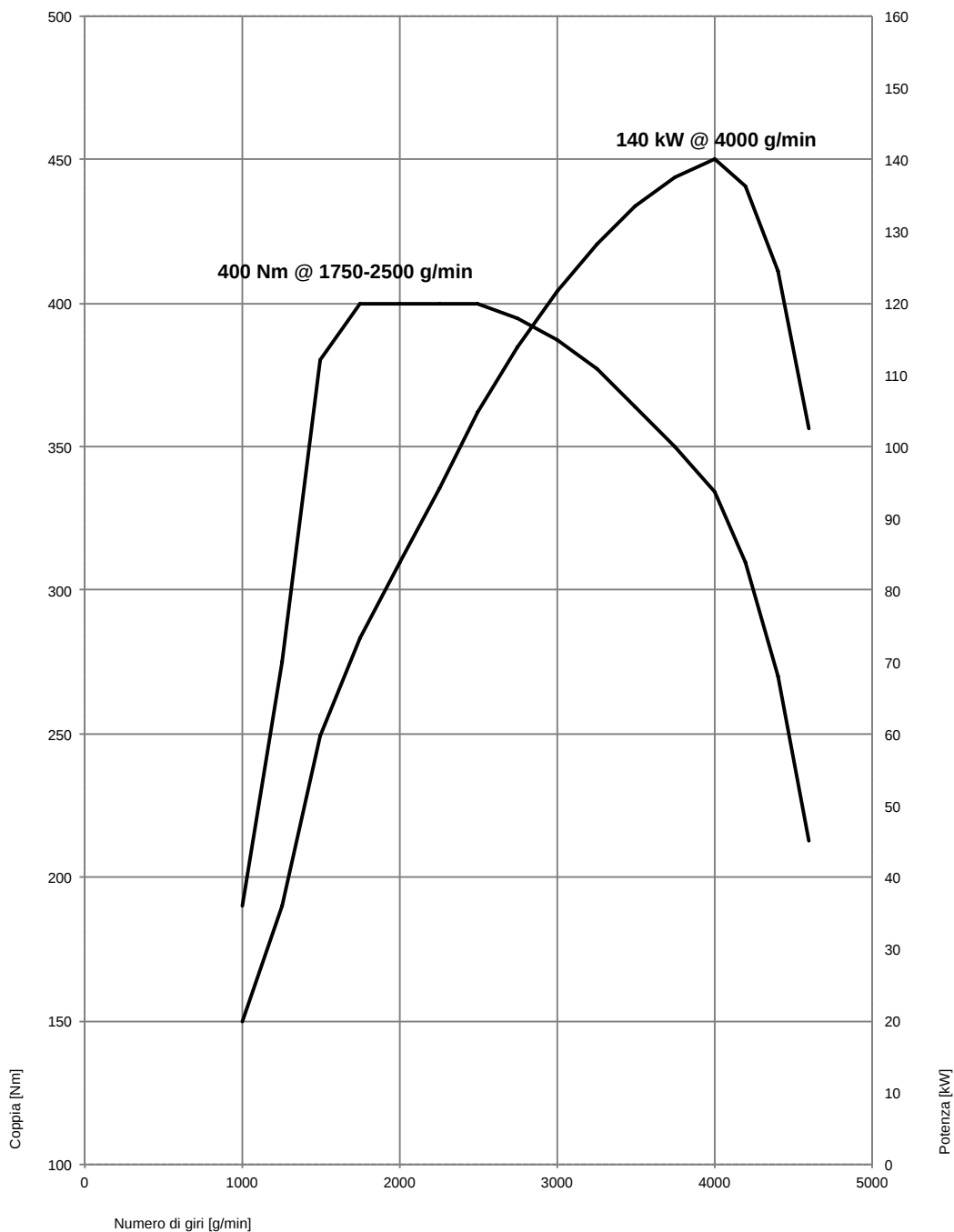
BMW Serie 2. M240i, M240i xDrive.



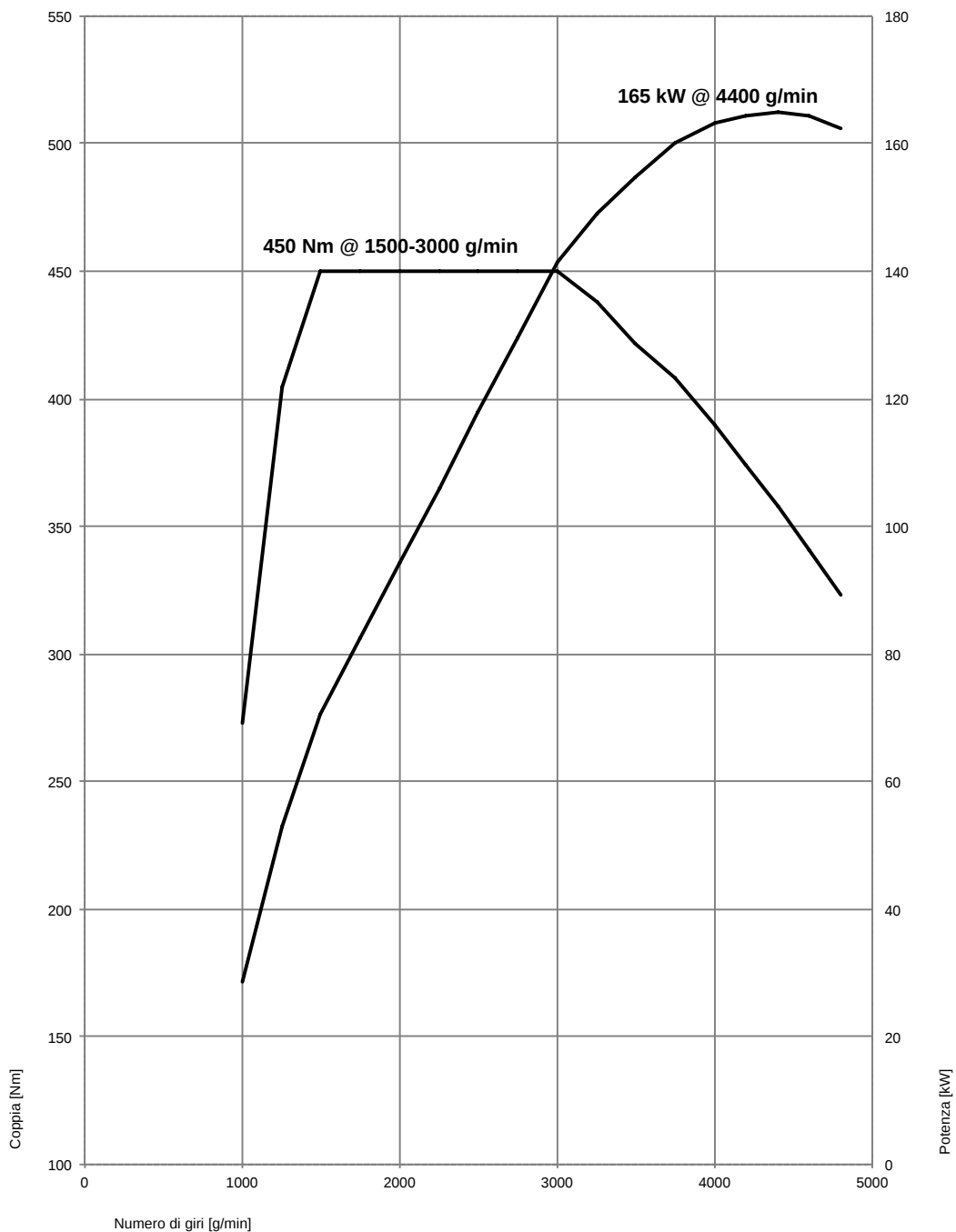
BMW Serie 2. 218d.



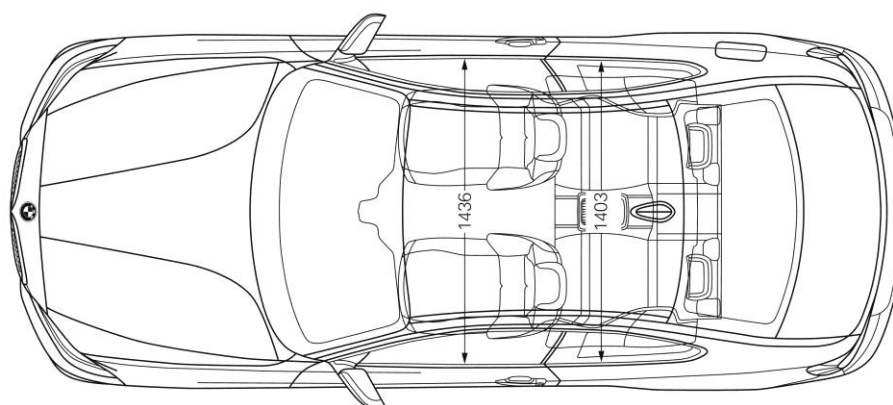
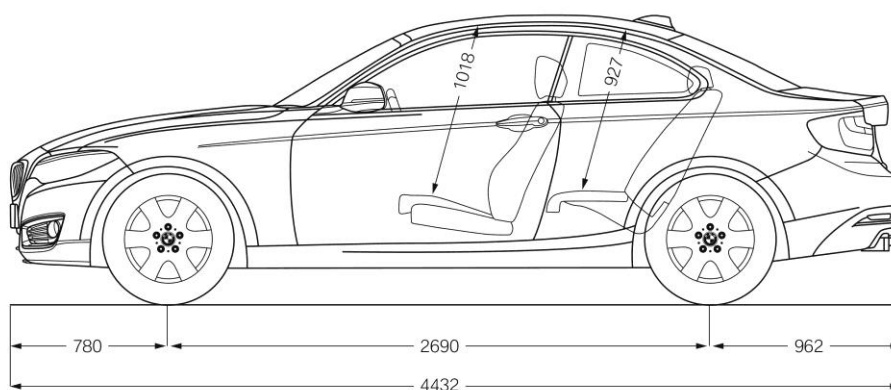
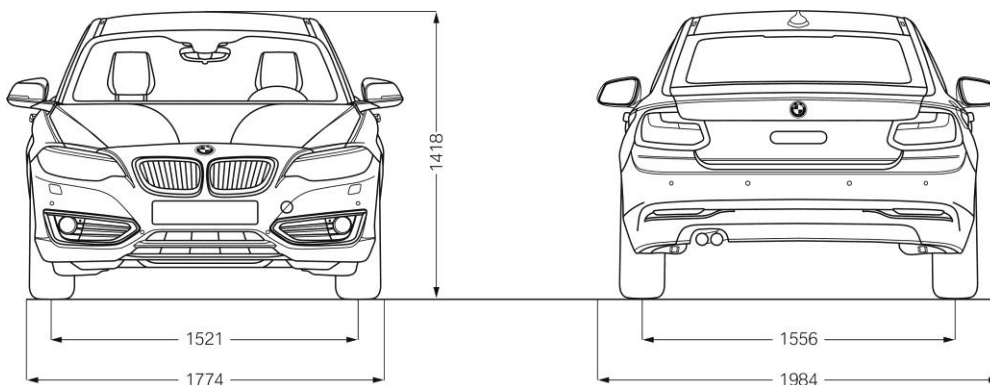
BMW Serie 2. 220d, 220d x Drive.



BMW Serie 2. 225d.



Dimensioni esterne e interne. BMW Serie 2 Coupé.



5/2017

valido a partire
da
7/2017

