

Datos técnicos.

BMW Serie 2 Coupé.

218i.



BMW 218i Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1418
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,7 (8,7)
Aceite del motor ²⁾	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total máximo	kg	1850 (1870)
Carga máx. ejes del./post.	kg	875 / 1040
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1300 / 680
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	L	390
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	220
a revoluciones	rpm	1250-4300
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	90 (80)/Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 218i Coupé		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchas	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	– (0,839)
VIII	:1	– (0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Relación del diferencial	:1	2,813 (3,077)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,5 (13,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	66,7
Aceleración 0-100 km/h	s	8,8 (8,9)
en 5ta 80-120 km/h	s	11,2 (–)
Velocidad máxima	km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	6,3 (6,2)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4 (4,4)
Total	l/100 km	5,1 (5,1)
CO ₂	g/km	119 (118)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,7 (6,5)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,6 (4,6)
Total	l/100 km	5,4 (5,3)
CO ₂	g/km	125 (124)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	6,9 (6,8)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,8 (4,8)
Total	l/100 km	5,6 (5,5)
CO ₂	g/km	130 (129)
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		17 / 22 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Aceite del motor ²⁾	l	5,25	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total máximo	kg	1910	1935
Carga máx. ejes del./post.	kg	905 / 1065	915 / 1085
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 680	1500 / 715
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	L	390	390
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	185 / 252
a revoluciones	rpm	5000	5200
Par motor	Nm	270	350
a revoluciones	rpm	1350 – 4600	1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera	7J x 17 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 220i Coupé			BMW 230i Coupé	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas		
Relación de las marchas I		5,000	5,000	
II		3,200	3,200	
III		2,143	2,143	
IV		1,720	1,720	
V		1,314	1,314	
VI		1,000	1,000	
VII		0,822	0,822	
VIII		0,640	0,640	
R		3,456	3,456	
Relación del diferencial		2,813	2,813	
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	10,4	7,7
Relación potencia/cilindrada		kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h		s	7,2	5,6
en 5ta 80-120 km/h		s	—	—
Velocidad máxima		km/h	230	250
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE 3)				
Con neumáticos de serie: Llantas 7J x 16, neumáticos 205/55 R16 (BMW 220i Coupé), Llantas 7J x 17, neumáticos 205/50 R17 (BMW 230i Coupé)				
Ciclo urbano		l/100 km	7,0	7,3
Ciclo interurbano		l/100 km	4,7	4,8
Total		l/100 km	5,5	5,7
CO2		g/km	127	131
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, Con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	7,4	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	5,0	5,1
Total		l/100 km	5,9	5,9
CO2		g/km	134	134
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás y con neumáticos de invierno				
Ciclo urbano		l/100 km	7,4	7,4
Ciclo interurbano		l/100 km	5,1	5,1
Total		l/100 km	5,9	5,9
CO2		g/km	136	134
Clasificación según emisiones		EU6		EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK		17 / 23 / 24		17 / 25 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. M240i.

BMW M240i Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4454 / 1774 / 1408
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ²⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1475 / 1550 (1490 / 1565)
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total máximo	kg	1980 (1995)
Carga máx. ejes del./post.	kg	975 / 1100
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	– / –
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / –
Volumen del maletero	L	390
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,33 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con tensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	14,5
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW M240i Coupé			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		caja deportiva Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchasI	:1	5,000	
II	:1	3,200	
III	:1	2,143	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,314	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,456	
Relación del diferencial	:1	2,813	
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,0	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	83,4	
Aceleración 0-100 km/h	s	4,6	
en 5ta 80-120 km/h	s	–	
Velocidad máxima	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,4	
Ciclo interurbano	l/100 km	5,8	
Total	l/100 km	7,1	
CO ₂	g/km	163	
Clasificación según emisiones		EU6	
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		19 / 27 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

- ¹⁾ Altura con antena en el techo
²⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 2 Coupé. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4454 / 1774 / 1408
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ²⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total máximo	kg	2050
Carga máx. ejes del./post.	kg	1025 / 1110
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / -
Volumen del maletero	L	390
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,34 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW M240i xDrive Coupé			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja deportiva Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchasI	:1	5,000	
II	:1	3,200	
III	:1	2,143	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,314	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,456	
Relación del diferencial	:1	2,813	
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,2	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	83,4	
Aceleración 0-100 km/h	s	4,4	
en 5ta 80-120 km/h	s	–	
Velocidad máxima	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,8	
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	
Total	l/100 km	7,4	
CO ₂	g/km	169	
Clasificación según emisiones		EU6	
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		19 / 27 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

- ¹⁾ Altura con antena en el techo
²⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 2 Coupé. 218d.

BMW 218d Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1418
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1380 / 1455 (1400 / 1475)
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total máximo	kg	1885 (1905)
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1055
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 690
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	L	390
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Turbo con geometría de admisión variable, inyección directa common-rail con inyectores con electroválvulas (presión máxima de inyección: 2000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 (90)/Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 218d Coupé		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchas ¹⁾	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Relación del diferencial	:1	3,077 (2,647)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	12,5 (12,7)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1
Aceleración 0-100 km/h	s	8,4 (8,2)
en 5ta 80-120 km/h	s	9,7 (–)
Velocidad máxima	km/h	213 (213)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 3)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,6 (3,4)
Total	l/100 km	4,0 (3,8)
CO ₂	g/km	106 (101)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1 (4,9)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,8 (3,6)
Total	l/100 km	4,3 (4,1)
CO ₂	g/km	113 (108)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,3 (5,0)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9 (3,8)
Total	l/100 km	4,4 (4,2)
CO ₂	g/km	116 (111)
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		18 / 23 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto ¹⁾ (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1522 / 1556	1522 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Aceite del motor ²⁾	l	5,0	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1395 / 1470 (1415 / 1490)	1490 / 1565
Carga útil según DIN	kg	510	510
Peso total máximo	kg	1900 (1920)	1995
Carga máx. ejes del./post.	kg	905/ 1065 (920 / 1065)	960 / 1100
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 725	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75	75 / 75
Volumen del maletero	L	390	390
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)		
Cilindrada real	cc	1995	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5	16,5
Combustible		Diésel	Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000	4000
Par motor	Nm	400	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500	1750 – 2500
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 (90)/Maletero	90 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio		
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico		
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín		
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín		
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM). (220d xDrive)		
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, indicador de la presión de los neumáticos		
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable		
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera	7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)	Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchasI		:1 4,110 (5,000)	5,000
II		:1 2,247 (3,200)	3,200
III		:1 1,403 (2,143)	2,143
IV		:1 1,000 (1,720)	1,720
V		:1 0,802 (1,314)	1,314
VI		:1 0,659 (1,000)	1,000
VII		:1 – (0,822)	0,822
VIII		:1 – (0,640)	0,640
R		:1 3,727 (3,456)	3,456
Relación del diferencial		:1 3,077 (2,647)	2,647
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW 10,0 (10,1)	10,6
Relación potencia/cilindrada		kW/l 70,2	70,2
Aceleración 0-100 km/h		s 7,1 (7,0)	6,9
en 5ta 80-120 km/h		s 7,2 (–)	–
Velocidad máxima		km/h 230 (230)	225
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior y distribuidor con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 3)			
Con neumáticos de serie: llantas 7J x 16, neumáticos 205/55 R16			
Ciclo urbano		l/100 km 5,0 (4,6)	5,1
Ciclo interurbano		l/100 km 3,5 (3,6)	3,9
Total		l/100 km 4,1 (4,0)	4,3
CO ₂		g/km 107 (104)	113
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17 (BMW 220i Coupé), con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás			
Ciclo urbano		l/100 km 5,3 (4,8)	5,3
Ciclo interurbano		l/100 km 3,7 (3,8)	4,1
Total		l/100 km 4,3 (4,1)	4,5
CO ₂		g/km 112 (109)	119
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás y con neumáticos de invierno			
Ciclo urbano		l/100 km 5,4 (5,0)	5,5
Ciclo interurbano		l/100 km 3,8 (3,9)	4,3
Total		l/100 km 4,4 (4,3)	4,7
CO ₂		g/km 115 (113)	124
Clasificación según emisiones		EU6	EU6
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		18 / 25 / 24	18 / 25 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 225d.

BMW 225d Coupé		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1418
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ²⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carga útil según DIN	kg	510
Peso total máximo	kg	1940
Carga máx. ejes del./post.	kg	920 / 1080
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 710
Carga techo / carga apoyo	kg	75 / 75
Volumen del maletero	L	390
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,29 x 2,14
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, unidad turbo de alta y baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, airbags para las cabezas adelante y atrás, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sensores de impactos, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera
BMW 225d Coupé		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas	:1	5,000
II	:1	3,200

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del diferencial	:1	2,647

Prestaciones

Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	8,7
Relación potencia/cilindrada	kW/l	82,7
Aceleración 0-100 km/h	s	6,2
en 5ta 80-120 km/h	s	—
Velocidad máxima	km/h	243

BMW EfficientDynamics

Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
---	---

Consumo según ciclo UE

3)

Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9
Total	l/100 km	4,3
CO ₂	g/km	114
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y con neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás, con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,4
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1
Total	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Clasificación según emisiones		EU6

Clasificación del seguro

KH/VK/TK	18 / 25 / 24
----------	--------------

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Altura con antena en el techo

²⁾ Cantidad de aceite de recambio

³⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 218i.

BMW 218i Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,7 (8,7)
Aceite del motor ¹⁾	l	4,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Carga útil según DIN	kg	470
Peso total máximo	kg	1965 (1985)
Carga máx. ejes del./post.	kg	865 / 1160
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1300 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	– / 75
Volumen del maletero	L	280 – 335
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,32 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 3 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo, inyección directa High Precision Injection, control variable de las válvulas (VALVETRONIC), control variable de los árboles de levas doble VANOS	
Cilindrada real	cc	1499
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		mín. ROZ 91
Potencia	kW/CV	100 / 136
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	220
a revoluciones	rpm	1250–4300
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 (80)/Maletero
Alternador	A / W	180 / 2520
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91H
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 218i Cabrio		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchasI		:1 4,552 (4,714)
II		:1 2,548 (3,143)
III		:1 1,659 (2,106)
IV		:1 1,230 (1,667)
V		:1 1,000 (1,285)
VI		:1 0,830 (1,000)
VII		:1 – (0,839)
VIII		:1 – (0,667)
R		:1 4,138 (3,295)
Relación del diferencial		:1 3,077 (3,077)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW 15,0 (15,2)
Relación potencia/cilindrada		kW/l 66,7
Aceleración 0-100 km/h		s 9,4 (9,6)
en 5ta 80-120 km/h		s 11,4 (–)
Velocidad máxima		km/h 207 (205)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 2)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano		l/100 km 6,9 (6,5)
Ciclo interurbano		l/100 km 4,7 (4,6)
Total		l/100 km 5,5 (5,3)
CO ₂		g/km 129 (124)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R17 y neumáticos de invierno con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano		l/100 km 7,3 (6,9)
Ciclo interurbano		l/100 km 5,0 (4,9)
Total		l/100 km 5,8 (5,6)
CO ₂		g/km 136 (131)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano		l/100 km 7,5 (7,1)
Ciclo interurbano		l/100 km 5,1 (5,0)
Total		l/100 km 6,0 (5,8)
CO ₂		g/km 139 (134)
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		15 / 22 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Carrocería			
Cantidad puertas/asientos		2 / 4	2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140	140
Radio de giro	m	10,9	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52	52
Aceite del motor ¹⁾	l	5,25	5,25
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615	1575 / 1650
Carga útil según DIN	kg	470	440
Peso total máximo	kg	2010	2020
Carga máx. ejes del./post.	kg	935 / 1145	935 / 1130
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 750	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	– / 75	– / 75
Volumen del maletero	L	280 – 335	280 – 335
Resistencia aerodinámica	c _x x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13
Motor			
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4	L / 4 / 4
Tecnología de los motores		Tecnología BMW TwinPower Turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	1998	1998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0	10,2
Combustible		min. ROZ 91	min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	135 / 184	185 / 252
a revoluciones	rpm	5000	5200
Par motor	Nm	270	350
a revoluciones	rpm	1350 – 4600	1450 – 4800
Sistema eléctrico			
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 / Maletero	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad			
Suspensión delantera		Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera		Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros		Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización		De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad		De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección		Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V	205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera	7J x 17 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio	
Caja de cambios				
Tipo de caja de cambios		Steptronic de 8 marchas		
Relación de las marchas I		5,000	5,000	
II		3,200	3,200	
III		2,143	2,143	
IV		1,720	1,720	
V		1,314	1,314	
VI		1,000	1,000	
VII		0,822	0,822	
VIII		0,640	0,640	
R		3,456	3,456	
Relación del diferencial		2,813	2,813	
Prestaciones				
Relación peso/potencia (DIN)		kg/kW	11,4	8,5
Relación potencia/cilindrada		kW/l	67,6	92,6
Aceleración 0-100 km/h		s	7,7	5,9
en 5ta 80-120 km/h		s	-	-
Velocidad máxima		km/h	226	250
BMW EfficientDynamics				
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura		
Consumo según ciclo UE 2)				
Con neumáticos de serie: Llantas 7J x 16, neumáticos 205/55 R16 (BMW 220i Cabrio), Llantas 7J x 17, neumáticos 205/50 R17 (BMW 230i Cabrio)				
Ciclo urbano		l/100 km	7,2	7,5
Ciclo interurbano		l/100 km	5,0	5,2
Total		l/100 km	5,8	6,0
CO2		g/km	133	138
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17 (BMW 220i Cabrio), con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17, Con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás				
Ciclo urbano		l/100 km	7,5	7,7
Ciclo interurbano		l/100 km	5,2	5,4
Total		l/100 km	6,1	6,2
CO2		g/km	139	143
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás y con neumáticos de invierno				
Ciclo urbano		l/100 km	7,6	7,7
Ciclo interurbano		l/100 km	5,4	5,4
Total		l/100 km	6,2	6,2
CO2		g/km	141	143
Clasificación según emisiones			EU6	EU6
Clasificación del seguro				
KH/VK/TK			16 / 23 / 24	16 / 25 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. M240i.

BMW M240i Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4454 / 1774 / 1403
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1620 / 1695 (1635 / 1710)
Carga útil según DIN	kg	430
Peso total máximo	kg	2045 (2060)
Carga máx. ejes del./post.	kg	975 / 1145
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	L	280 – 335
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,36 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	14,5
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW M240i Cabrio			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		caja deportiva Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchas	:1	5,000	
II	:1	3,200	
III	:1	2,143	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,314	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,456	
Relación del diferencial	:1	2,813	
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,5	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	83,4	
Aceleración 0-100 km/h	s	4,7	
en 5ta 80-120 km/h	s	-	
Velocidad máxima	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	9,8	
Ciclo interurbano	l/100 km	6,0	
Total	l/100 km	7,4	
CO ₂	g/km	169	
Clasificación según emisiones		EU6	
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		19 / 27 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 2 Coupé. M240i xDrive.

BMW M240i xDrive Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4454 / 1774 / 1403
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1516 / 1534
Distancia al suelo	mm	130
Radio de giro	m	11,3
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ¹⁾	l	6,5
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1685 / 1760
Carga útil según DIN	kg	430
Peso total máximo	kg	2110
Carga máx. ejes del./post.	kg	1020 / 1145
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	- / -
Carga techo / carga apoyo	kg	- / -
Volumen del maletero	l	280 – 335
Resistencia aerodinámica	cx x A	0,37 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 6 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología M Performance TwinPower Turbo con turbo tipo Twin-Scroll, inyección directa de gasolina High Precision Injection, regulación plenamente variable de las válvulas VALVETRONIC, regulación plenamente variable de los árboles de levas doble-VANOS	
Cilindrada real	cc	2998
Carrera / Diámetro	mm	94,6 / 82,0
Compresión	:1	11,0
Combustible		min. ROZ 91
Potencia	kW/CV	250 / 340
a revoluciones	rpm	5500
Par motor	Nm	500
a revoluciones	rpm	1520 – 4500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/-	80 / Maletero
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de aluminio de doble articulación, montantes telescópicos y tirante; elastocinemática específica de M	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con mordazas fijas de cuatro bombines	
Frenos traseros	Frenos de disco con mordaza fija de dos bombines	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba. Integración de xDrive en la red del Integrated Chassis Management (ICM).	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	14,6
Neumáticos adelante/atrás		225/40 ZR18 88Y/ 245/35 ZR 18 92Y XL
Llantas adelante/atrás		7,5J x 18 LM / 8J x 18 LM

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW M240i xDrive Cabrio			
Caja de cambios			
Tipo de caja de cambios		Caja deportiva Steptronic de 8 marchas	
Relación de las marchas I	:1	5,000	
II	:1	3,200	
III	:1	2,143	
IV	:1	1,720	
V	:1	1,314	
VI	:1	1,000	
VII	:1	0,822	
VIII	:1	0,640	
R	:1	3,456	
Relación del diferencial	:1	2,813	
Prestaciones			
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	6,7	
Relación potencia/cilindrada	kW/l	83,4	
Aceleración 0-100 km/h	s	4,6	
en 5ta 80-120 km/h	s	-	
Velocidad máxima	km/h	250	
BMW EfficientDynamics			
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior y distribuidor con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE			
Ciclo urbano	l/100 km	10,4	
Ciclo interurbano	l/100 km	6,3	
Total	l/100 km	7,8	
CO ₂	g/km	179	
Clasificación según emisiones		EU6	
Clasificación del seguro			
KH/VK/TK		19 / 27 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

BMW Serie 2 Coupé. 218d.

BMW 218d Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ¹⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Carga útil según DIN	kg	470
Peso total máximo	kg	1990 (2010)
Carga máx. ejes del./post.	kg	900 / 1160
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	– / 75
Volumen del maletero	L	280 – 335
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,31 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	110 / 150
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	320
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 (90)/Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 218d Cabrio		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchasI	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Relación del diferencial	:1	3,231 (2,647)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	13,9 (14,0)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	55,1
Aceleración 0-100 km/h	s	8,9 (8,7)
en 5ta 80-120 km/h	s	10,3 (–)
Velocidad máxima	km/h	208 (205)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 2)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,1 (4,9)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,9 (3,6)
Total	l/100 km	4,3 (4,1)
CO2	g/km	114 (108)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,5 (5,3)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 (3,9)
Total	l/100 km	4,6 (4,4)
CO2	g/km	122 (116)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,6 (5,4)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,2 (3,9)
Total	l/100 km	4,7 (4,5)
CO2	g/km	124 (118)
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK	17 / 25 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 220d.

BMW 220d Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Sistema de refr. incl. calef.	l	7,0
Aceite del motor ¹⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1540 / 1615 (1560 / 1635)
Carga útil según DIN	kg	470
Peso total máximo	kg	2005 (2025)
Carga máx. ejes del./post.	kg	910 / 1155
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	– / 75
Volumen del maletero	L	280 – 335
Resistencia aerodinámica	Cx x A	0,31 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: turbo con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2.000 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	140 / 190
a revoluciones	rpm	4000
Par motor	Nm	400
a revoluciones	rpm	1750 – 2500
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	80 (90)/Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/55 R16 91V
Llantas adelante/atrás		7J x 16 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW 220d Cabrio		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Manual de 6 marchas. (Opcional: caja Steptronic de 8 marchas)
Relación de las marchas	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	– (0,822)
VIII	:1	– (0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Relación del diferencial	:1	3,231 (2,647)
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Relación potencia/cilindrada	kW/l	70,2
Aceleración 0-100 km/h	s	7,5 (7,4)
en 5ta 80-120 km/h	s	7,7 (–)
Velocidad máxima	km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics	Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, indicador del punto óptimo para el cambio de marchas, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia (caja automática), utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura	
Consumo según ciclo UE 2)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,5 (4,7)
Ciclo interurbano	l/100 km	3,8 (3,7)
Total	l/100 km	4,4 (4,1)
CO ₂	g/km	116 (108)
Con llantas 7J x 17 y neumáticos 205/50 R17, con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,7 (5,0)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,0 (3,9)
Total	l/100 km	4,6 (4,3)
CO ₂	g/km	121 (113)
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,8 (5,2)
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1 (4,0)
Total	l/100 km	4,7 (4,4)
CO ₂	g/km	124 (117)
Clasificación según emisiones	EU6	
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK	17 / 25 / 24	

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

BMW Serie 2 Coupé. 225d.

BMW 225d Cabrio		
Carrocería		
Cantidad puertas/asientos		2 / 4
Largo/Ancho/Alto (vacío)	mm	4432 / 1774 / 1413
Distancia entre ejes	mm	2690
Vía adelante/atrás	mm	1521 / 1556
Distancia al suelo	mm	140
Radio de giro	m	10,9
Capacidad del depósito	Aprox. l	52
Aceite del motor ¹⁾	l	5,0
Peso en orden de marcha según DIN/UE	kg	1580 / 1655
Carga útil según DIN	kg	440
Peso total máximo	kg	2025
Carga máx. ejes del./post.	kg	925 / 1145
Peso remolcable (12%) con freno / sin freno	kg	1500 / 750
Carga techo / carga apoyo	kg	– / 75
Volumen del maletero	L	280 – 335
Resistencia aerodinámica	C _x x A	0,32 x 2,13
Motor		
Tipo / cant. cilindros/válvulas		L / 4 / 4
Tecnología de los motores	Tecnología BMW TwinPower Turbo: Carga escalonada, unidad turbo de alta y baja presión con geometría de admisión variable, inyección directa por conducto común con inyectores de electroválvulas (presión máxima de inyección: 2500 bar)	
Cilindrada real	cc	1995
Carrera / Diámetro	mm	90,0 / 84,0
Compresión	:1	16,5
Combustible		Diésel
Potencia	kW/CV	165 / 224
a revoluciones	rpm	4400
Par motor	Nm	450
a revoluciones	rpm	1500 – 3000
Sistema eléctrico		
Batería / Lugar de montaje	Ah/–	90 / Maletero
Alternador	A / W	150 / 2100
Dinamismo y seguridad		
Suspensión delantera	Eje de doble articulación, tirantes y patas telescópicas, de aluminio	
Suspensión trasera	Eje de cinco brazos de acero ligero, con doble apoyo elástico	
Frenos delanteros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Frenos traseros	Frenos de disco con pinza flotante de un bombín	
Sistemas de estabilización	De serie: DSC incl. ABS, ASC y DTC (control dinámico de la tracción), asistencia de frenado en curvas CBC, control dinámico de los frenos DBC, función de secado de discos y pastillas, compensación de fading, asistente para arrancar cuesta arriba.	
Equipamiento de seguridad	De serie: Airbags para el conductor y su acompañante, airbags laterales para el conductor y su acompañante, cinturones automáticos de tres puntos de anclaje en todos los asientos, los delanteros con sensores y limitadores de tensión, sensores de impactos, sistema antivuelco, indicador de pinchazos	
Dirección	Dirección asistida electromecánica (EPS), opcional: Servotronic, dirección deportiva variable	
Relación total de la dirección	:1	15,0
Neumáticos adelante/atrás		205/50 R17 89Y
Llantas adelante/atrás		7J x 17 al. ligera

5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

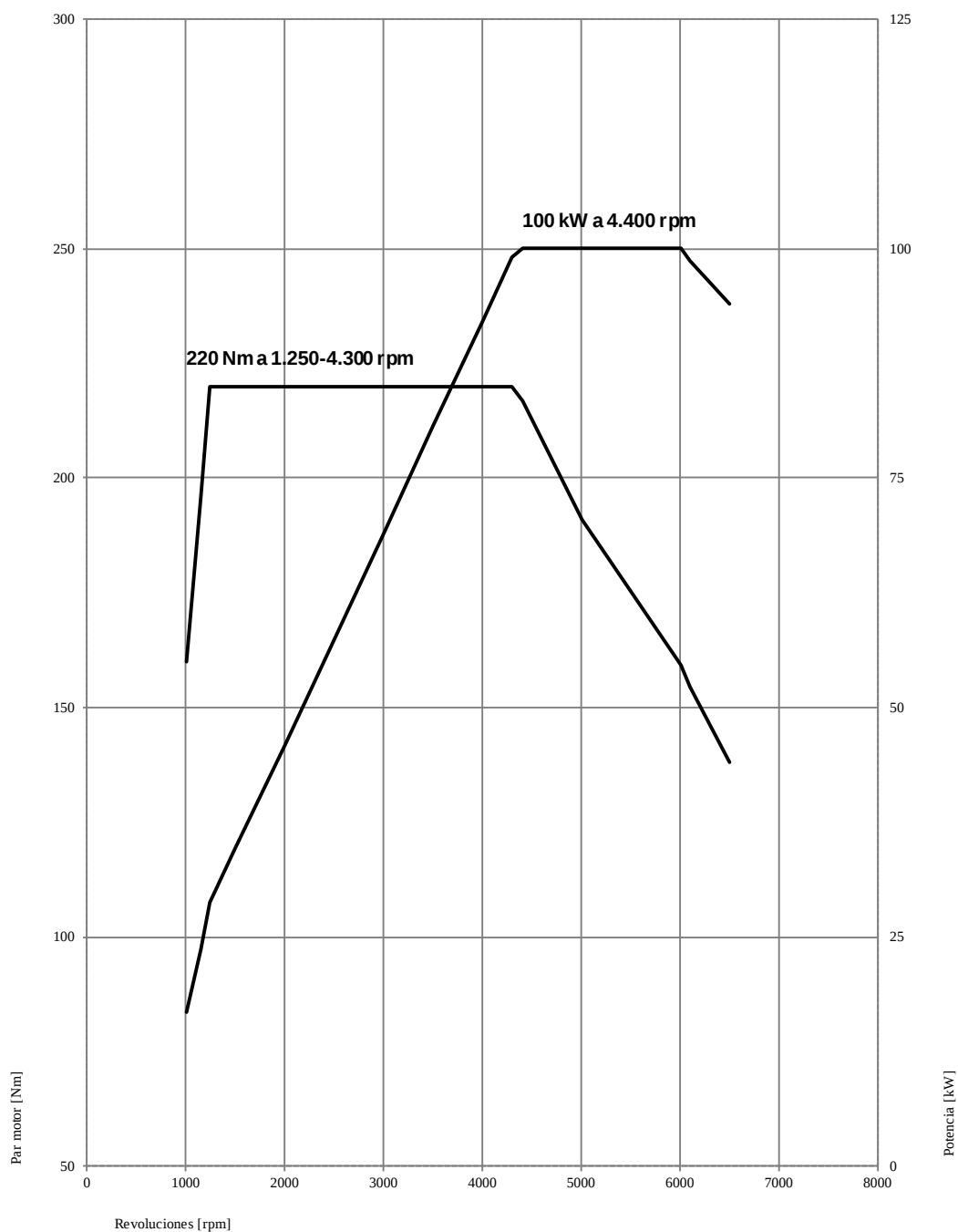
BMW 225d Cabrio		
Caja de cambios		
Tipo de caja de cambios		Sport Steptronic de 8 marchas
Relación de las marchas I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Relación del diferencial	:1	2,647
Prestaciones		
Relación peso/potencia (DIN)	kg/kW	9,6
Relación potencia/cilindrada	kW/l	82,7
Aceleración 0-100 km/h	s	6,4
en 5ta 80-120 km/h	s	—
Velocidad máxima	km/h	235
BMW EfficientDynamics		
Medidas de serie de BMW EfficientDynamics		Recuperación de la energía de frenado con indicación de recuperación, dirección asistida electromecánica, función Auto Start Stop, modo ECO PRO con conducción en modo de propulsión por inercia, utilización inteligente de materiales ligeros, propiedades aerodinámicas optimizadas, grupos secundarios de activación únicamente si es necesario, bomba de aceite controlada por mapa característico, diferencial posterior con función de calentamiento óptimo, neumáticos de menor resistencia de rodadura
Consumo según ciclo UE 2)		
Con neumáticos de serie		
Ciclo urbano	l/100 km	5,4
Ciclo interurbano	l/100 km	4,1
Total	l/100 km	4,6
CO ₂	g/km	121
Con llantas 7,5J x 17 y neumáticos 225/45 R 17 y neumáticos de invierno, con llantas 7,5J x 17 adelante, 8J x 17 atrás y neumáticos 225/45 R17 adelante, 245/40 R17 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4
Total	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	128
Con llantas 7,5J x 18 adelante, 8J x 18 atrás y neumáticos 225/40 R18 adelante, 245/35 R18 atrás		
Ciclo urbano	l/100 km	5,7
Ciclo interurbano	l/100 km	4,4
Total	l/100 km	4,9
CO ₂	g/km	128
Clasificación según emisiones		EU6
Clasificación del seguro		
KH/VK/TK		17 / 25 / 24

Datos técnicos válidos en mercados ACEA / Datos relevantes para la matriculación, en parte únicamente válidos en Alemania (pesos)
Valores entre paréntesis: caja de cambios automática

¹⁾ Cantidad de aceite de recambio

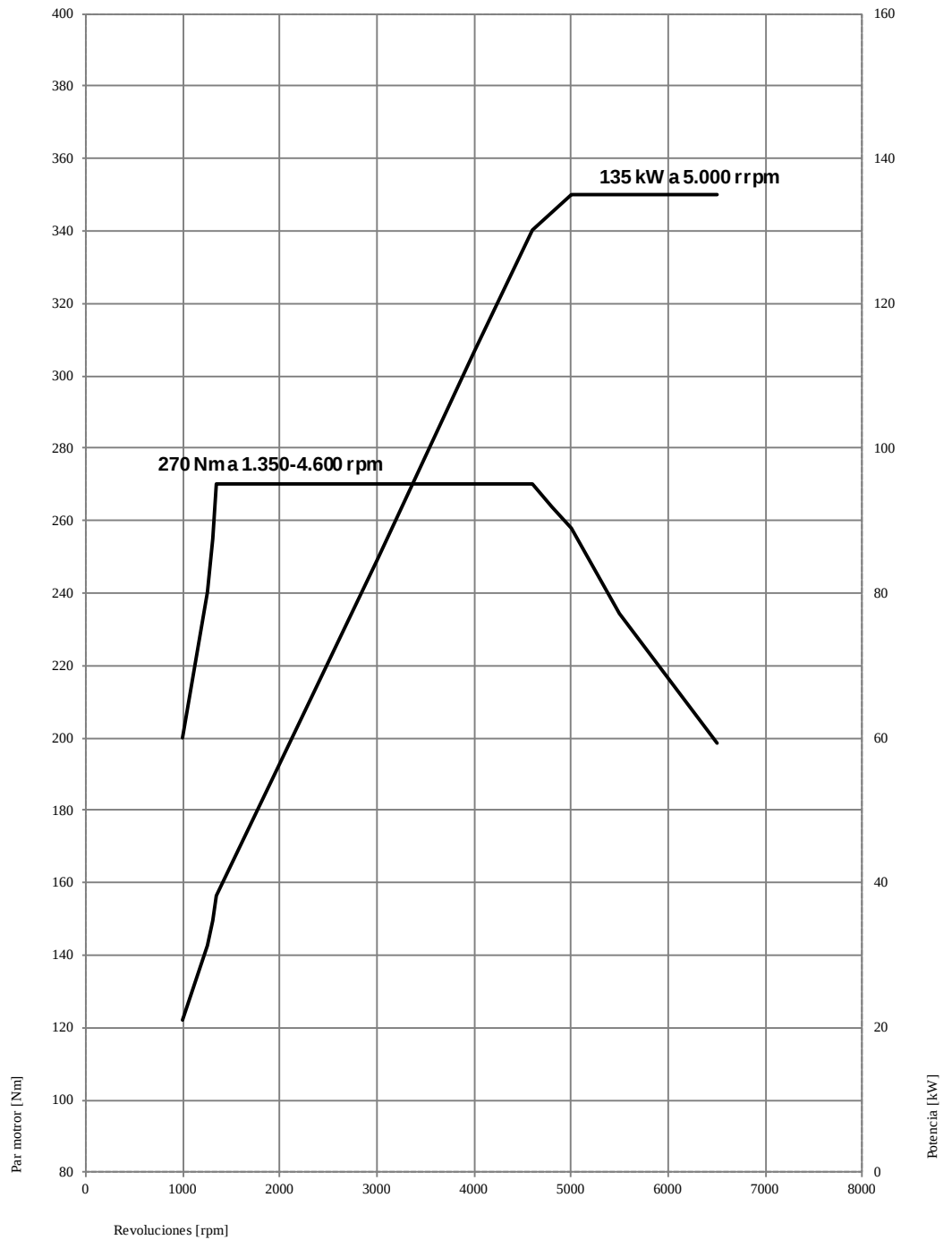
²⁾ Valores de consumo de combustible y de CO₂ según dimensiones de los neumáticos

Diagramas de potencia y par motor. BMW Serie 2. 218i.



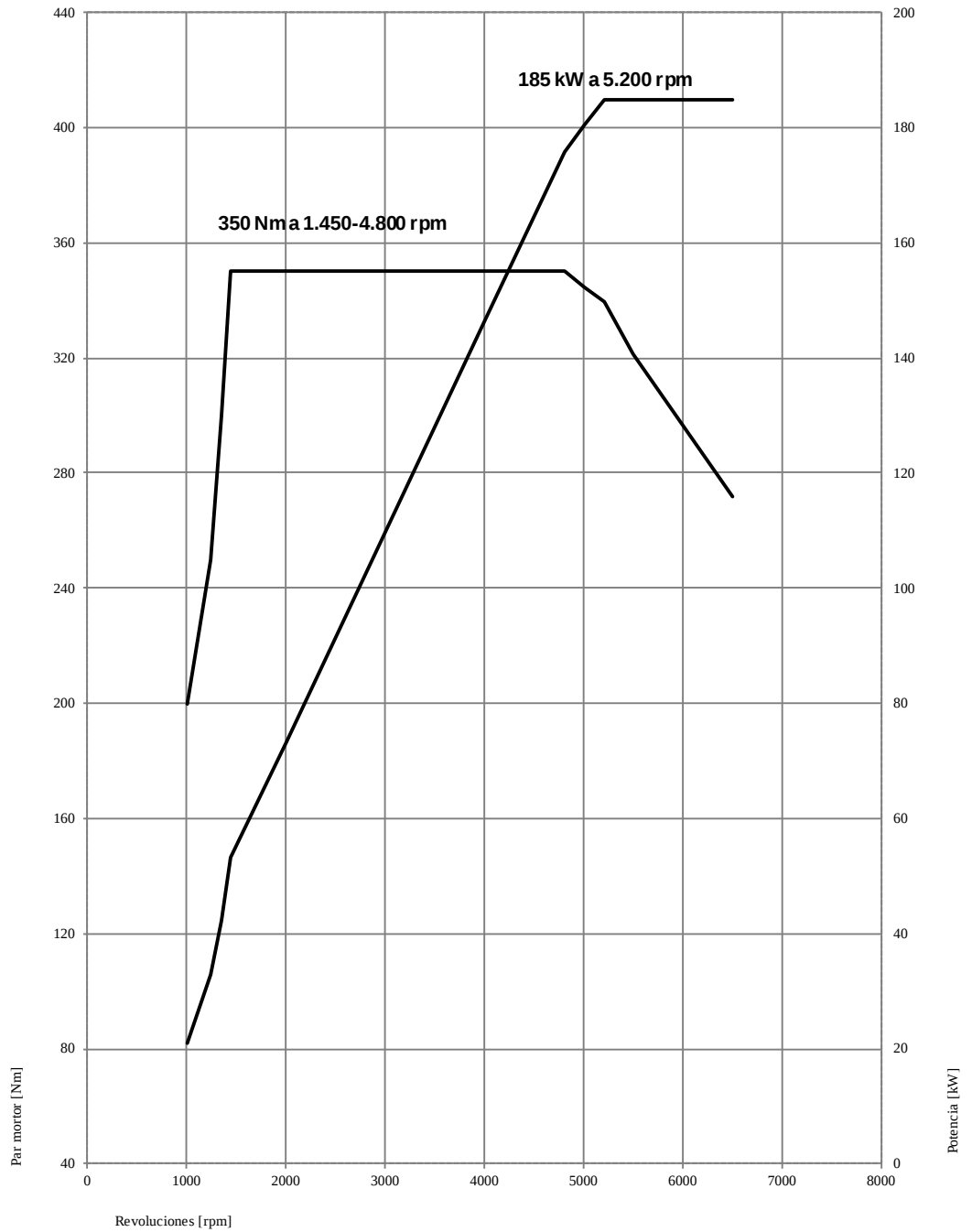
5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017



5/2017

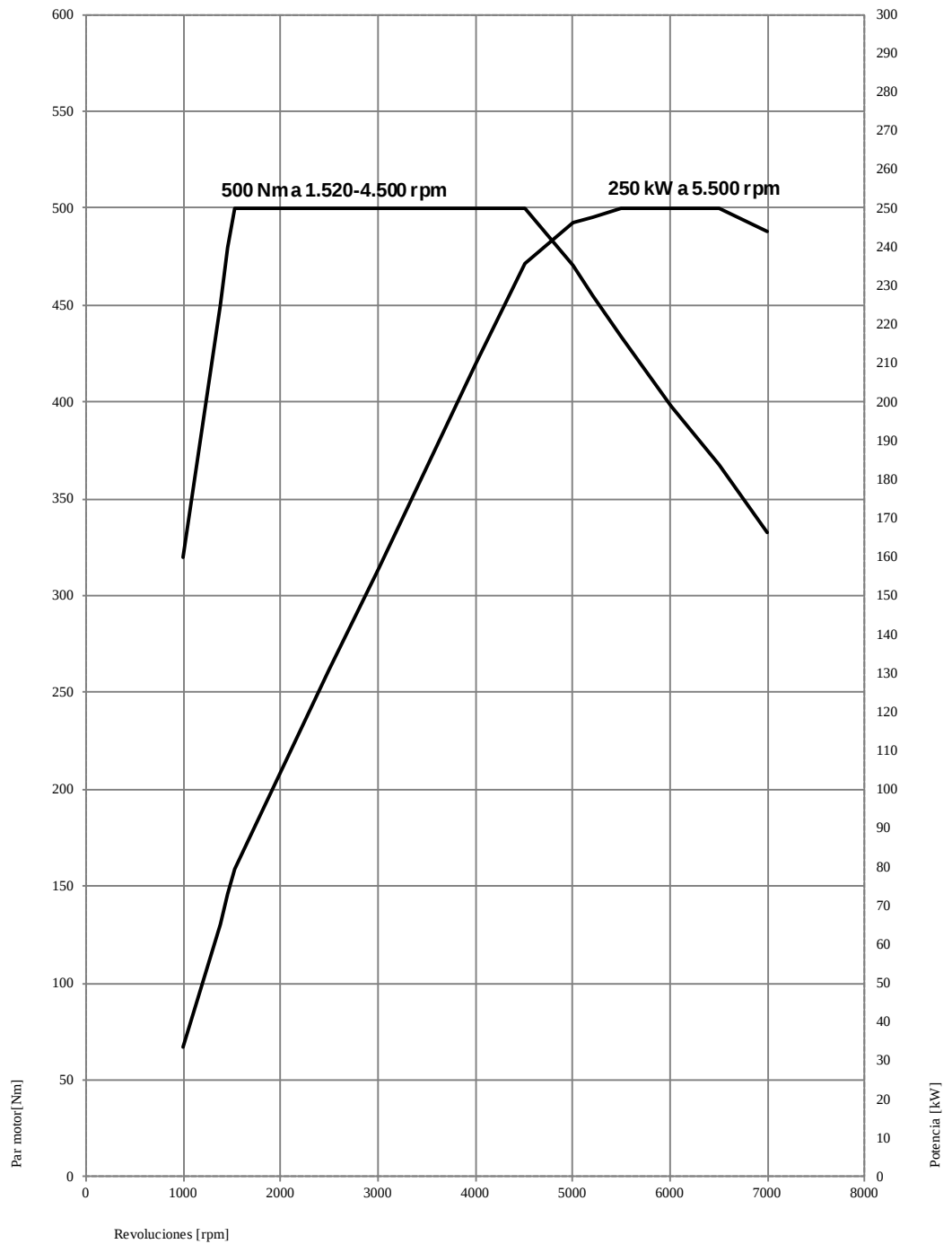
Datos válidos a
partir de
7/2017



BMW Serie 2. M240i, M240i xDrive.

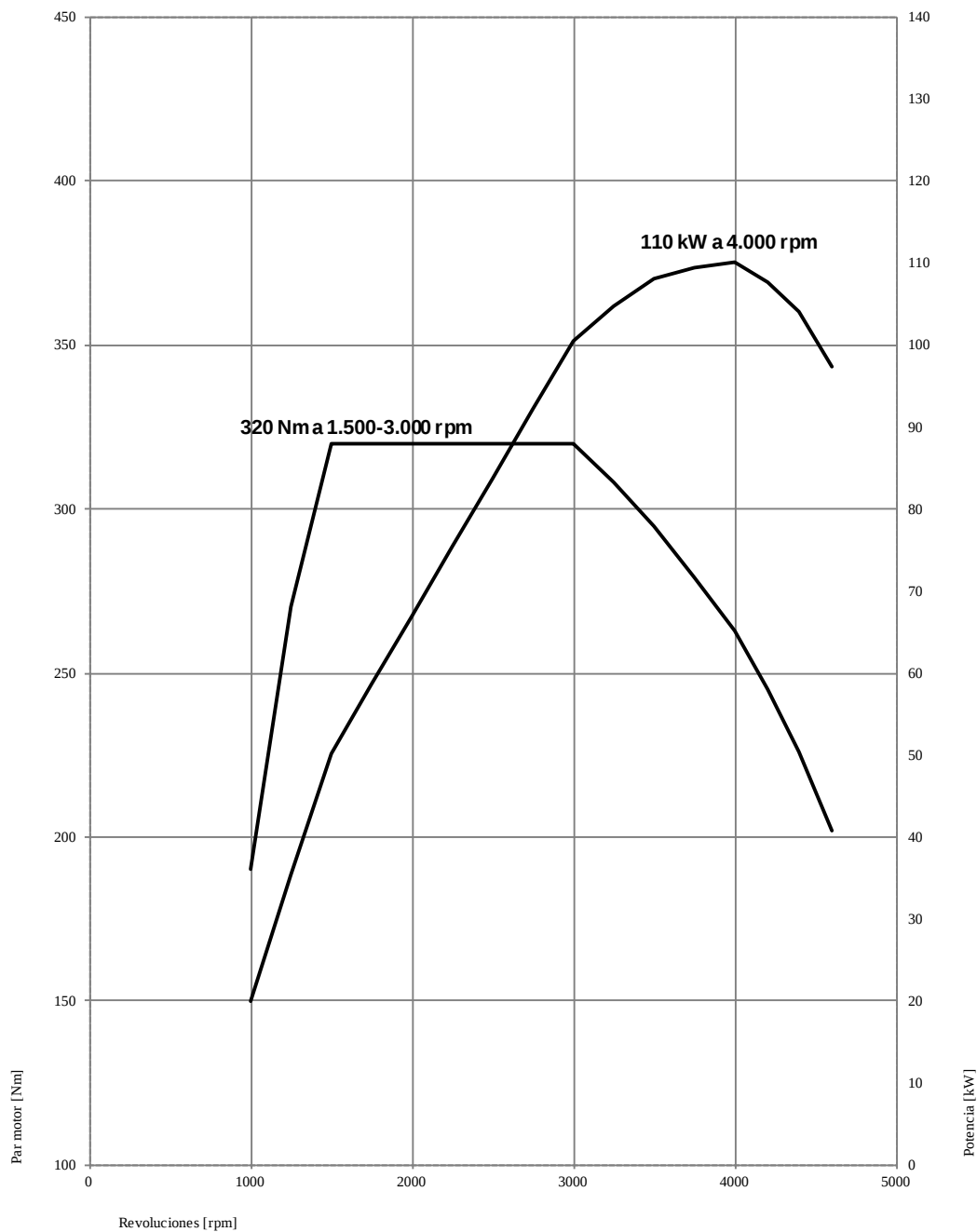
5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017



5/2017

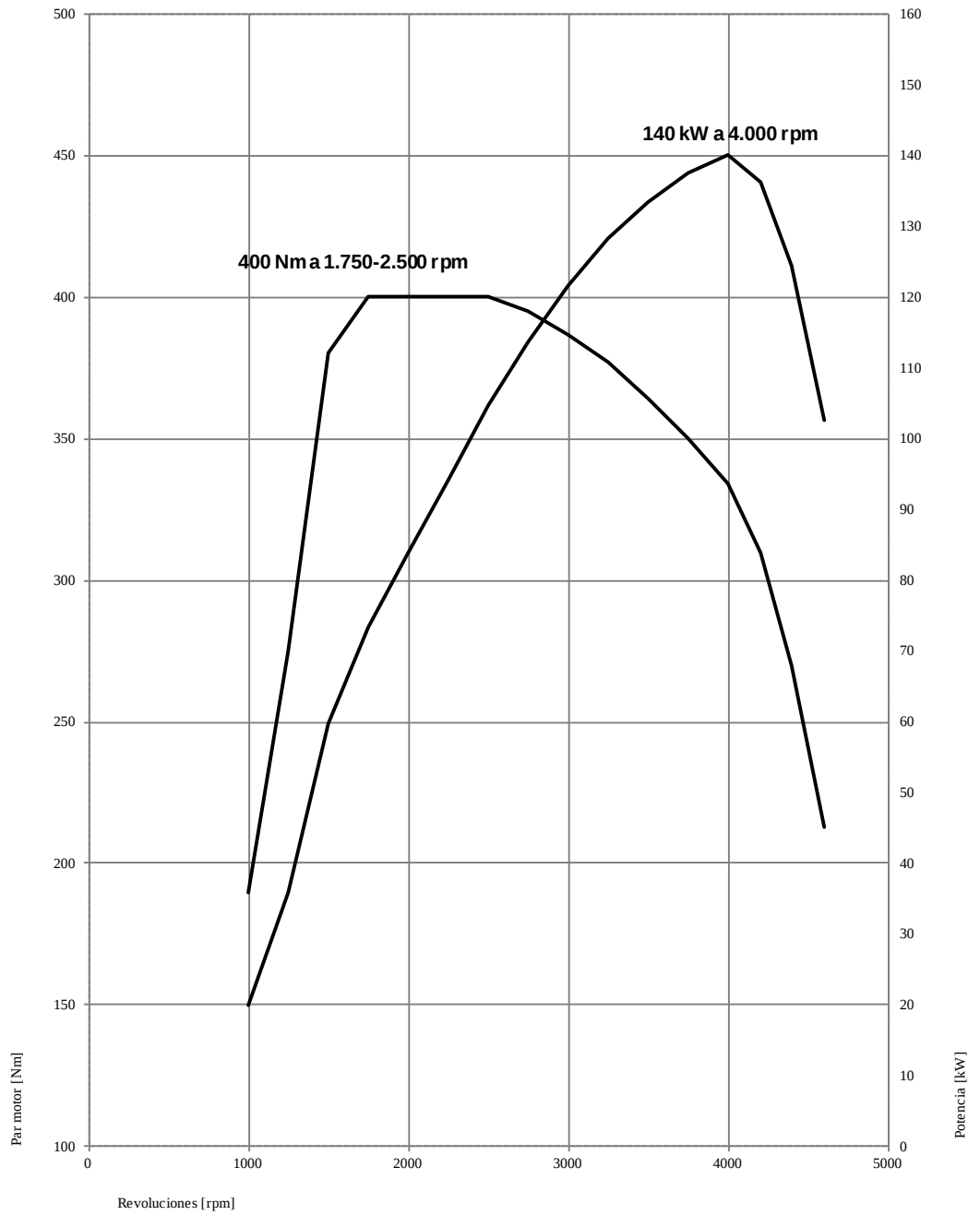
Datos válidos a
partir de
7/2017



BMW Serie 2. 220d, 220d xDrive.

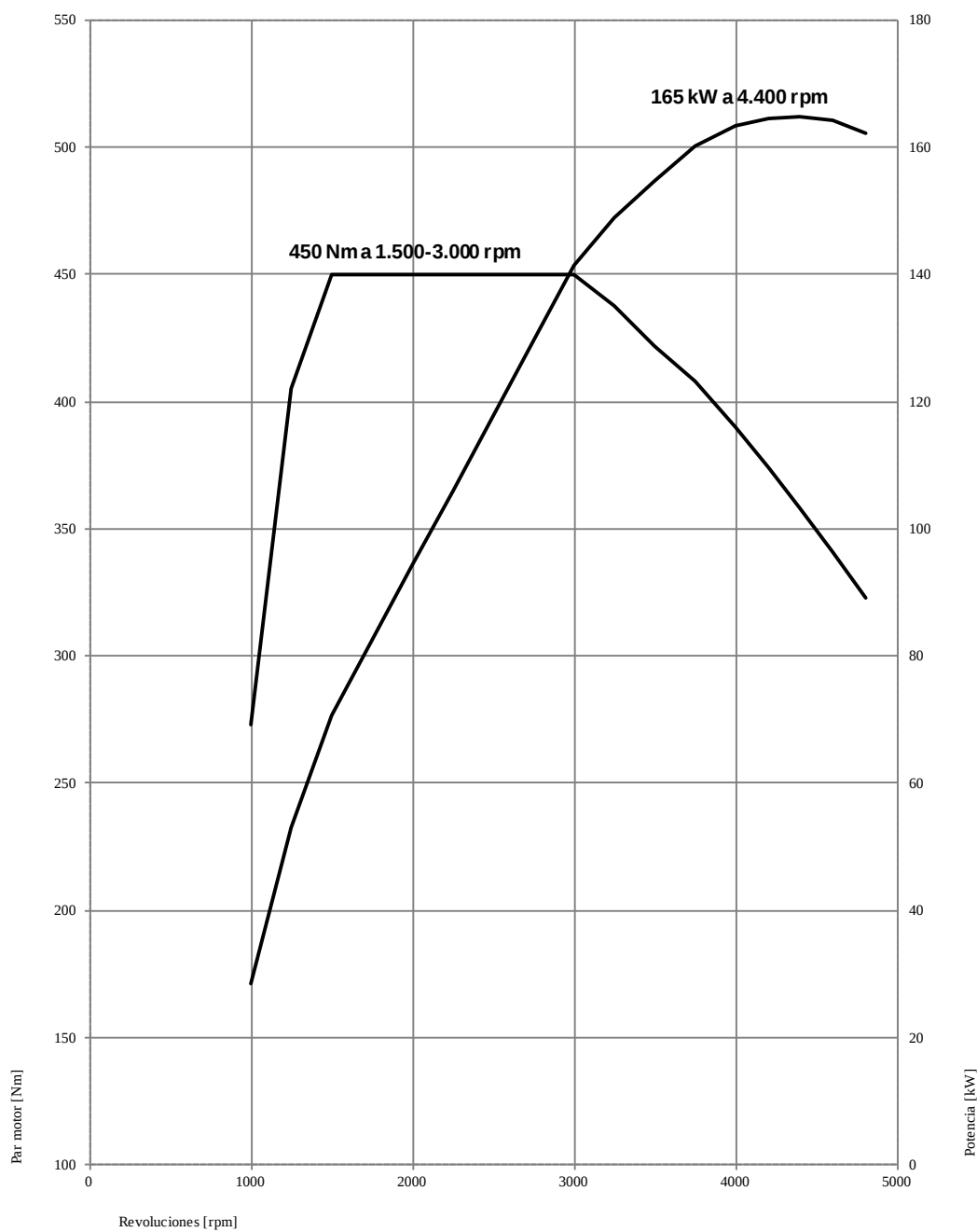
5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017



5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

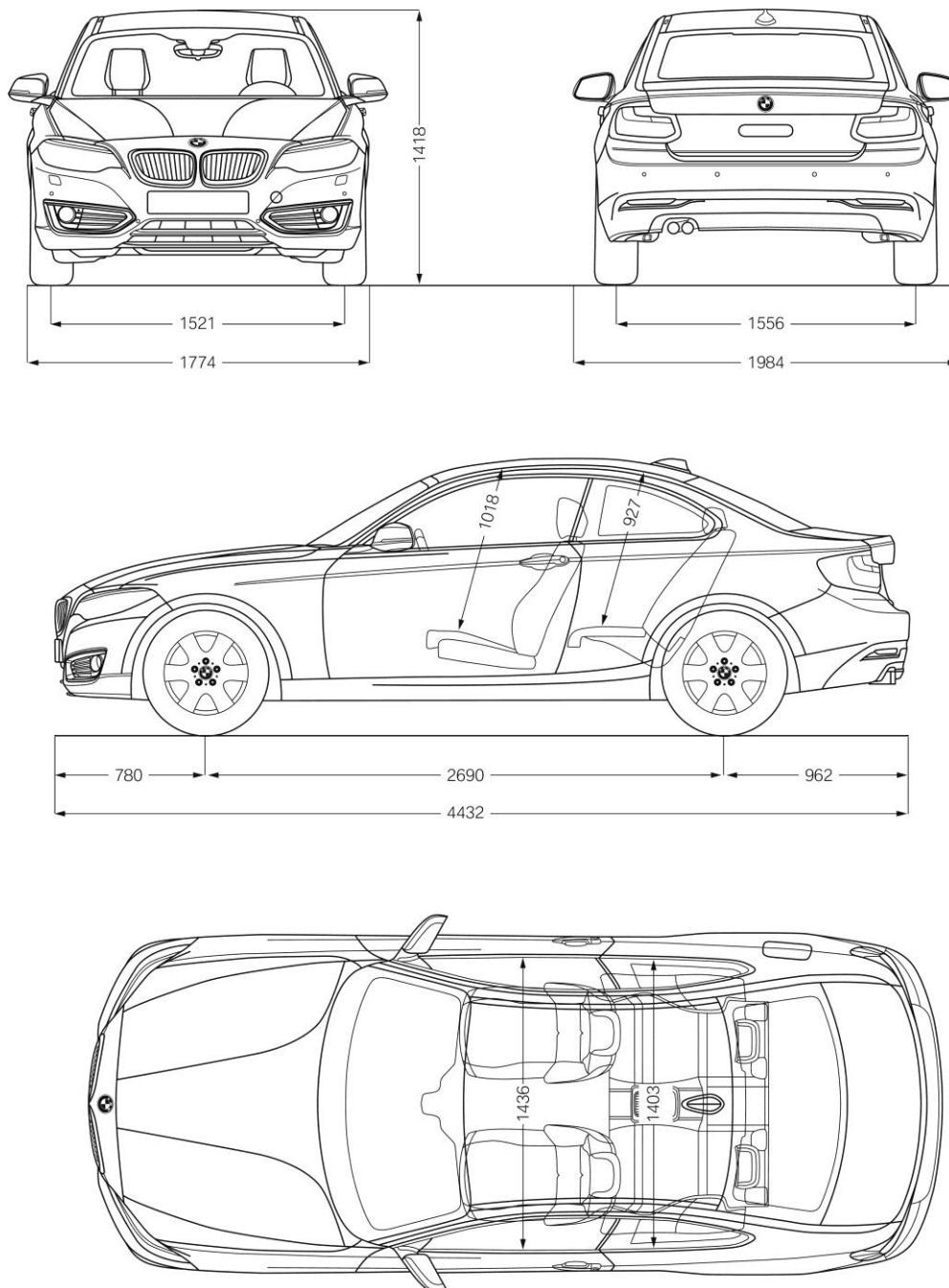


Dimensiones externas e internas. BMW Serie 2 Coupé.



5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017



5/2017

Datos válidos a
partir de
7/2017

BMW Serie 2 Cabrio.

