5/2017

valido a partire da 7/2017

## Dati tecnici. BMW Serie 2 Coupé. 218i.



		BMW 218i Coupé
Scocca		2/4
Numero porte / posti Lungh./ largh./ alt. 1)	mm	4432 / 1774 / 1418
(a vuoto) Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Sistema di raffreddamento incl. riscaldamento	I	7,7 (8,7)
Olio motore 2)		4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1345 / 1420 (1365 / 1440)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1850 (1870)
Carico per asse ant./ post.	kg	875 / 1040
Carico trainabile (12%) frenato / non frenato	kg	1300 / 680
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	cx x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC), fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa / alesaggio	mm	94,6 /82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	100 / 136
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250-4300
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	90 (80) / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezz	a	
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e
		DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di
		frenata DBC, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		i serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con endicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
0.0.20		optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega
		75 % 10 logu

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW 218i Coupé
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
		(optional: Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti I	:1	4,552 (4,714)
II	:1	2,548 (3,143)
III	:1	1,659 (2,106)
IV	:1	1,230 (1,667)
V	:1	1,000 (1,285)
VI	:1	0,830 (1,000)
VII	:1	(0,839)
VIII	:1	(0,667)
R	:1	4,138 (3,295)
Rapporto del differenziale	:1	2,813 (3,077)
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	13,5 (13,7)
Potenza specifica	kW/l	66,7
Accelerazione 0–100 km/h	S	8,8 (8,9)
in 5. 80–120 km/h	S	11,2 (-)
Velocità massima	km/h	210 (210)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo
EfficientDynamics di serie	elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di	
		cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico),
		lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate,
	Q	gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dall
		mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo
		ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo (UE 3)	di prova		
con pneumatici di seri	ie		
urbano	l/100 km	6,3 (6,2)	
extraurbano	l/100 km	4,4 (4,4)	
combinato	l/100 km	5,1 (5,1)	
CO <sub>2</sub>	g/km	119 (118)	
con cerchi 7J x 17 e p	oneumatici 205/50 R17,		
con cerchi 7,5J x 17 e	pneumatici 225/45 R17e con pneur	natici invernali,	
con cerchi anteriori 7,	5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneuma	ici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17	
urbano	l/100 km	6,7 (6,5)	
extraurbano	l/100 km	4,6 (4,6)	
combinato	l/100 km	5,4 (5,3)	
CO <sub>2</sub>	g/km	125 (124)	
con cerchi anteriori 7,	5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneuma	ici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18	
urbano	l/100 km	6,9 (6,8)	
extraurbano	l/100 km	4,8 (4,8)	
combinato	l/100 km	5,6 (5,5)	
CO <sub>2</sub>	g/km	130 (129)	
Classe antinguinamen	<u> </u>	Euro 6	

 $<sup>^{1)}</sup>$  altezza inclusa la pinna sul tetto  $^{2)}$  quantità cambio olio  $^{3)}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

#### BMW Informazione

per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

## BMW Serie 2 Coupé. 220i, 230i.

		BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Scocca			
Numero porte / posti		2/4	2/4
Lungh./ largh./ alt. 1)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 (1418)
(a vuoto)			
Passo	mm	2690	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140	140
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52	52
Olio motore <sup>2)</sup>	1	5,25	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1405 / 1480	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510	510
Peso complessivo legale	kg	1910	1935
Carico per asse ant./ post.	kg	905 / 1065	915 / 1085
Carico trainabile (12%)	kg	1500 / 680	1500 / 715
frenato / non frenato			
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14	0,29 x 2,14
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	tecnolog	gia BMW TwinPower Turbo con turbocomp	oressore TwinScroll, iniezione
		etta di carburante High Precision Injection, c 'ALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a c	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	10,2
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	135 / 184	185 / 252
a giri	g/min	5000	5200
Coppia	Nm	270	350
a giri	g/min	1350 – 4600	14504800
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezz	:a		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirat	to in alluminio
Sospensioni posteriori	asse	a cinque bracci in costruzione leggera di ac	cciaio con supporto doppio
		elastico	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante e pisto	ne unico
Freno posteriore		a disco, pinza flottante e pisto	ne unico
Sistemi di stabilità di guida		rie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic T	
	fre	nata in curva CBC, assistente di frenata DB	C, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assister	nte di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		: di serie: airbag per guidatore e passeggero	, , ,
		asseggero, airbag per la testa per li sedili an	
		tomatiche di sicurezza a tre punti per tutti i	
	ten	idicintura e limitatore di sforzo, sensori di cr	ash, indicatore pressione
		pneumatici	(500)
Sterzo		servosterzo elettromeccanico	,
		optional: funzione Servotronic, sterzo	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	:1	15,0	15,0
Rapporto di demoltiplicazione	.1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	·
Rapporto di demoltiplicazione Pneumatici ant./ post. Cerchi ant./ post.	.1	205/55 R16 91V 7J x 16 lega	205/50 R17 89Y 7J x 17 lega

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

			BMW 220i Coupé	BMW 230i Coupé
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rappor	ti
Rapporti	1	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del dif	ferenziale	:1	2,813	2,813
Prestazioni				
Rapporto massa	/potenza (DIN)	kg/kW	10,4	7,7
Potenza specific	a	kW/l	67,6	92,6
Accelerazione	0-100 km/h	S	7,2	5,6
in 5. 80–120 km	/h	S	_	-
Velocità massim	а	km/h	230	250
BMW Efficient	Dynamics			
Misure BMW Eff	icientDynamics	s Brak	e Energy Regeneration con indicazione	del recupero, servosterzo
di serie		elettrome	ccanico, funzione Auto Start/ Stop, moda	alità ECO PRO con modalità d
		veleg	ggio, lightweight design intelligente, cara	tteristiche aerodinamiche
			ate, gruppi secondari controllati in base a	0 /1 1
		•	dalla mappatura, differenziale posteriore o	
		а	caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza	a al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo	o di prova		
con pneumatici di se	erie cerchi 7J x 16, pneumatici 205/5	5 R16 (BMW 220i Coupé),	
cerchi 7J x 17, pneu	ımatici 205/50 R17 (BMW 230i Cou	oé)	
urbano	l/100 km	7,0	7,3
extraurbano	l/100 km	4,7	4,8
combinato	l/100 km	5,5	5,7
CO <sub>2</sub>	g/km	127	131
con cerchi 7J x 17 e	pneumatici 205/50 R17 (BMW 220	i Coupé), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatici	225/45 R 17
con cerchi anteriori	7,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneun	natici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40	0 R17,
urbano	l/100 km	7,4	7,4
extraurbano	l/100 km	5,0	5,1
combinato	l/100 km	5,9	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	134	134
con cerchi anteriori	7,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneun	natici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/3	5 R18 e con
pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	7,4	7,4
extraurbano	l/100 km	5,1	5,1
combinato	l/100 km	5,9	5,9
CO <sub>2</sub>	g/km	136	134
Classe antinquiname	ento	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $<sup>^{1)}</sup>$  altezza inclusa la pinna sul tetto  $^{2)}$  quantità cambio olio  $^{3)}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

## BMW Serie 2 Coupé. M240i.

		BMW M240i Coupé
		BMW M240I Coupe
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. 1)	mm	4454 / 1774 / 1408
(a vuoto)		
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Olio motore 2)	I	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1475 / 1550
Wassa a vacto Dii WOL	Ng	(1490 / 1565)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1980 (1995)
		975 / 1100
Carico per asse ant./ post.	kg	97571100
Carico trainabile (12%)	kg	ı
frenato / non frenato	1	-/- 75 /
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / -
Volume del bagagliaio	<u>L</u>	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore
		TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando
		valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio
		VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezz	а	
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
		con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio
		elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza	(	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore
_derbe @@.ee. e. e.e.e.e.e.		e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture
		automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con
		tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione
		pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
		sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.	.1	225/40 ZR18 88Y/
i nodinatici ditti post.		245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/
Octorii dilita post.		8J x 18 lega
		00 x 10 leya

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

			BMW M240i Coupé
Cambio			
Tipo			Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	2,813
Prestazioni			
Rapporto massa	a/potenza (DIN)	kg/kW	6,0
Potenza specific	ca	kW/l	83,4
Accelerazione	0–100 km/h	S	4,6
in 5. 80-120 km	n/h	S	-
Velocità massim	na	km/h	250
BMW Efficient	tDynamics		
Misure BMW			Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo
EfficientDynami	cs di serie		elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, ruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo

Consumo nel ciclo d	di prova		
UE			
urbano	l/100 km	9,4	
extraurbano	l/100 km	5,8	
combinato	l/100 km	7,1	
CO <sub>2</sub>	g/km	163	
Classe antinguinamen	to.	Furo 6	

ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto <sup>2)</sup> quantità cambio olio

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Coupé. M240i xDrive.

		BMW M240i xDrive Coupé
Scocca		
Numero porte / posti		214
Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup>	mm	4454 / 1774 / 1408
(a vuoto)		
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. l	52
Olio motore 2)		6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	2050
Carico per asse ant./ post.	kg	1025 / 1110
Carico trainabile (12%)	kg	
renato / non frenato	l.e.	-/- 75 /
Carico sul tetto/ al timone	kg '	75 / – 390
Volume del bagagliaio	L	
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,14
Motore		
<b>viotore</b> Fipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore
Tecnologia motore		TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando
		valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio
		VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
- 9	9	
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezz	za	
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Dana and an antonioni		con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
Sistemi di stabilità di guida		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il
	9	sistema di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamenti di sicurezza		li serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore
Equipaggiamenti di diodi 0220		e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture
		automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con
		tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore pressione
		pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
		sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,6
		225/40 ZR18 88Y/
Pneumatici ant./ post.		223/40 21(10 001)
Pneumatici ant./ post.		245/35 ZR 18 92Y XL
Pneumatici ant./ post.  Cerchi ant./ post.		

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW M240i xDrive Coupé
Cambio		
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,813
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,2
Potenza specifica	kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h	S	4,4
in 5. 80–120 km/h	S	-
Velocità massima	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo d UE	di prova		
urbano	l/100 km	9,8	
extraurbano	l/100 km	6,0	
combinato	l/100 km	7,4	
CO <sub>2</sub>	g/km	169	
Classe antinquinamen	to	Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> altezza inclusa la pinna sul tetto <sup>2)</sup> quantità cambio olio

5/2017

valido a partire da 7/2017

## BMW Serie 2 Coupé. 218d.

		BMW 218d Coupé
		·
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. 1)	mm	4432 / 1774 / 1418
(a vuoto)		
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Olio motore 2)	<u> </u>	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1380 / 1455
		(1400 / 1475)
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1885 (1905)
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1055
Carico trainabile (12%)	kg	1500 / 690
frenato / non frenato	1 .	75 175
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L <sub>1</sub>	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14
<b>D4</b> . 1		
Motore		5. P I A I A
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria
		variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar)
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 /84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	320
a giri	g/min	1500 – 3000
<u>a giii</u>	g/iiiii	1300 0000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	80 (90) / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
, internations	, , , , ,	10072.00
Dinamica di guida e sicurezz	а	
Sospensioni anteriori	<del>-</del>	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio
Coop on one processor.		elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Sistemi di stabilità di quida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza	di	serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore
		e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture
		automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con
	te	ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
		optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Rapporto di demoltiplicazione Pneumatici ant./ post.	:1	

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW 218d Coupé
Cambio		
Tipo		manuale a 6 rapporti
		(optional: Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti I	:1	4,002 (5,000)
II	:1	2,109 (3,200)
III	:1	1,396 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,781 (1,314)
VI	:1	0,668 (1,000)
VII	:1	(0,822)
VIII	:1	(0,640)
R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,077 (2,647)
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	12,5 (12,7)
Potenza specifica	kW/l	55,1
Accelerazione 0–100 km/h	S	8,4 (8,2)
in 5. 80–120 km/h	S	9,7 (–)
Velocità massima	km/h	213 (213)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo
cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (ca lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinam gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa de mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di		elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di ambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, uppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalli mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo UE 3)	di prova	
con pneumatici di ser	rie	
urbano	l/100 km	4,8 (4,6)
extraurbano	l/100 km	3,6 (3,4)
combinato	l/100 km	4,0 (3,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	106 (101)
con cerchi 7J x 17 e	pneumatici 205/50 R17,	
con cerchi 7,5J x 17	e pneumatici 225/45 R17e con pneu	matici invernali,
con cerchi anteriori 7,	,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneuma	tici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17
urbano	l/100 km	5,1 (4,9)
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,6)
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	113 (108)
con cerchi anteriori 7,	,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneuma	tici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18
urbano	l/100 km	5,3 (5,0)
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,8)
combinato	l/100 km	4,4 (4,2)
CO <sub>2</sub>	g/km	116 (111)
Classe antinquinamer	nto	Euro 6

 $<sup>^{1)}</sup>$  altezza inclusa la pinna sul tetto  $^{2)}$  quantità cambio olio  $^{3}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Coupé. 220d, 220d xDrive.

		BMW 220d Coupé	BMW 220d xDrive Coupé	
Scocca		0.14	0.14	
Numero porte / posti		2/4	2/4	
Lungh./ largh./ alt. 1)	mm	4432 / 1774 / 1418	4432 / 1774 / 1418	
(a vuoto)		2000	2000	
Passo	mm	2690	2690	
Carreggiata ant./post.	mm	1522 / 1556	1522 / 1556	
Luce a terra	mm	140	140	
Diametro di sterzata	m	10,9	11,3	
Capacità serbatoio	ca. l	52	52	
Olio motore 2)	1.	5,0	5,0	
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1395 / 1470 (1415 / 1490)	1490 / 1565	
Carico utile DIN	kg	510	510	
Peso complessivo legale	kg	1900 (1920)	1995	
Carico per asse ant./ post.	kg	905 / 1065 (920 / 1065)	960 / 1100	
Carico trainabile (12%)	kg	1500 / 725	1500 / 750	
frenato / non frenato				
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75	75 / 75	
Volume del bagagliaio	L	390	390	
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,14	0,29 x 2,14	
Motore				
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4	
Tecnologia motore	Ted	cnologia BMW TwinPower Turbo: turbocor		
<b>.</b>		al lato di aspirazione; iniezione diretta elettromagnetici, (pressione massin	Common-rail con iniettori	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	1995	
Corsa / alesaggio	mm	90,0 /84,0	90,0 /84,0	
Compressione	:1	16,5	16,5	
Carburante		diesel	diesel	
Potenza	kW/CV	140 / 190	140 / 190	
a giri	g/min	4000	4000	
Coppia	Nm	400	400	
a giri	g/min	1750 – 2500	1750 – 2500	
Impianto elettrico		00 (00) (1	00.41	
Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio	90 / bagagliaio	
Dinamica di guida e sicurezz	za			
Sospensioni anteriori	asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio			
Sospensioni posteriori	6	asse a cinque bracci in costruzione leggera elastico	di acciaio con supporto doppio	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pis	stoncino singolo	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pis		
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente			
	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,			
	compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il			
	sis	stema di trazione integrale xDrive nell'Integr	rated Chassis Management (ICM)	
Equipaggiamenti di sicurezza	di s	serie: di serie: airbag per guidatore e passe		
	e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture			
	automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con			
		tendicintura e limitatore di sforzo, sensori	di crash, indicatore pressione	
-		pneumatici	(500)	
Sterzo		servosterzo elettromeco		
		optional: funzione Servotronic, st	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V	205/55 R16 91V	
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 16 lega	

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

Coupé BMW 220d xDrive Coupé
rapporti Steptronic a 8 rapporti
аррогіі Зіерігопіс а отаррогіі apporti)
(5,000) 5,000
(3,200) 3,000
(2,143) 2,143
(1,720) 1,720
(1,314) 1,314
(1,000) 1,000
(0,822) 0,822
(0,640) 0,640
(3,456) 3,456
(2,647) 2,647
0 (10.1) 10.6
- ( - / /
70,2 70,2
7,1 (7,0) 6,9
7,2 (-) -
0 (230) 225
al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla ore e ripartitore di coppia con caratteristiche di oneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
5,0 (4,6) 5,1
3,5 (3,6)
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3
8,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 thi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17,
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1 1,3 (4,1) 4,5
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1 1,3 (4,1) 4,5 2 (109) 119 /40 R18, posteriori 245/35 R18 e con
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 thi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1 1,3 (4,1) 4,5 2 (109) 119 /40 R18, posteriori 245/35 R18 e con
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 //45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1 1,2 (109) 119 //40 R18, posteriori 245/35 R18 e con 5,4 (5,0) 5,5 8,8 (3,9) 4,3
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 /45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 7, (3,8) 4,1 1,3 (4,1) 4,5 2 (109) 119 /40 R18, posteriori 245/35 R18 e con 5,4 (5,0) 5,5 8,8 (3,9) 4,3 1,4 (4,3) 4,7
3,5 (3,6) 3,9 1,1 (4,0) 4,3 7 (104) 113 hi 7,5J x 17 e pneumatici 225/45 R 17 //45 R17, posteriori 245/40 R17, 5,3 (4,8) 5,3 8,7 (3,8) 4,1 1,2 (109) 119 //40 R18, posteriori 245/35 R18 e con 5,4 (5,0) 5,5 8,8 (3,9) 4,3

 $<sup>^{1)}</sup>$  altezza inclusa la pinna sul tetto  $^{2)}$  quantità cambio olio  $^{3)}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Coupé. 225d.

		BMW 225d Coupé
		·
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. <sup>1)</sup>	mm	4432 / 1774 / 1418
(a vuoto)		
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Olio motore 2)	I	5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1430 / 1505
Carico utile DIN	kg	510
Peso complessivo legale	kg	1940
Carico per asse ant./ post.	kg	920 / 1080
Carico trainabile (12%)	kg	1500 / 710
frenato / non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 75
Volume del bagagliaio	L	390
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,29 x 2,14
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore	Т	ecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a geometria variabile,
· ·		compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di
		aspirazione, iniezione diretta Common-rail con
		iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 /84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	165 / 224
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	450
a giri	g/min	1500 – 3000
<u>a g</u>	g/mm	1300 0000
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Alternatore	A/W	150 / 2100
, medinatoro	,,,,,	10072100
Dinamica di guida e sicurezz	'a	
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio
Cospensionii postenon		elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno anteriore Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoricino singolo a disco, pinza flottante a pistoricino singolo
i Terio posteriore		a disco, piriza nottarite a pistoricino singolo
Ciatami di atabilità di quida		di apria DCC inal ABC ACC a DTC (Dynamia Traction Control) aggistants
Sistemi di stabilità di guida	(	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
Sistemi di stabilità di guida	(	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza
Sistemi di stabilità di guida  Equipaggiamenti di sicurezza		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture
	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con
Equipaggiamenti di sicurezza	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatic
Equipaggiamenti di sicurezza	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatic servosterzo elettromeccanico (EPS),
Equipaggiamenti di sicurezza Sterzo	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidator e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatic servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Equipaggiamenti di sicurezza Sterzo Rapporto di demoltiplicazione	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatic servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Equipaggiamenti di sicurezza Sterzo	di :	frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa per i sedili anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con ndicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, indicatore avaria pneumatic servosterzo elettromeccanico (EPS), optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW 225d Coupé
Cambio		
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti I	:1	5,000
	:1	3,200
	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,647
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8.7
Potenza specifica	kW/l	82.7
Accelerazione 0–100 km/h	S	- 1
in 5, 80–120 km/h	S	,
Velocità massima	km/h	243
		<del>- :</del>
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo
EfficientDynamics di serie		elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità
		di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche
		ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio
		regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizi
		a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
Consumo nel ciclo di prova UE 3)		
con pneumatici di serie		
urbano	I/100 km	5,1
extraurbano	I/100 km	3,9
combinato	I/100 km	4,3
CO <sub>2</sub>	g/km	114
con cerchi 7,5J x 17 e pneumat	ici 225/45 l	R17 e con pneumatici invernali
		x 17 e pneumatici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17,
		x 18 e pneumatici anteriori 225/40 R18 , posteriori 245/35 R18
urbano	I/100 km	5,4
extraurbano	I/100 km	4,1
combinato	I/100 km	4,6
CO <sub>2</sub>	g/km	121
Classe antinquinamento	<u> </u>	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $<sup>^{1)}</sup>$  altezza inclusa la pinna sul tetto  $^{2}$  quantità cambio olio  $^{3}$  i valori di consumo di carburante e di  ${\rm CO_2}$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

### BMW Serie 2 Cabrio. 218i.

		BMW 218i Cabrio
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Sistema di raffreddamento incl.	- 1	7,7 (8,7)
riscaldamento		
Olio motore 1)	I	4,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1500 / 1575 (1520 / 1595)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1965 (1985)
Carico per asse ant./ post.	kg	865 / 1160
Carico per asse ant./ post.	kg	00071100
frenato / non frenato	Ny	1300 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	-175
Volume del bagagliaio	<u></u>	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>X</sub> x A	0,32 x 2,13
Nesisteriza del odili la mica	CXXA	0,32 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 3 / 4
Tecnologia motore	٦	Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore, iniezione diretta d carburante
		High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC),
		fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1499
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	100 / 136
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	220
a giri	g/min	1250-4300
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 (80) / bagagliaio
Alternatore	A/W	180 / 2520
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori	ć	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio
		elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza	
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
Donnarta di domaltialianzian	.1	optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91H
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

			BMW 218i Cabrio		
Cambio					
Tipo			manuale a 6 rapporti		
Donnarti		:1	(optional: Steptronic a 8 rapporti) 4,552 (4,714)		
Rapporti	ll l	:1	, , ,		
	II	:1	2,548 (3,143)		
			1,659 (2,106)		
	V	:1	1,230 (1,667)		
	<u> </u>	:1	1,000 (1,285)		
	VI	:1	0,830 (1,000)		
	VII	:1	(0,839)		
	VIII	:1	(0,667)		
	R	:1	4,138 (3,295)		
Rapporto del differenziale		:1	3,077 (3,077)		
Prestazioni					
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	15,0 (15,2)		
Potenza specifica		kW/l	66,7		
Accelerazione	0–100 km/h	S	9,4 (9,6)		
in 5. 80–120 km/h		S	11,4 (–)		
Velocità massima km/h		km/h	207 (205)		
BMW EfficientD	ynamics				
Misure BMW EfficientDynamics di		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo			
serie	•	elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di			
		cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico)			
		li	ightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate,		
		g	ruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata		
			dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a		
		caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta			

Consumo nel ciclo (2)	di prova UE	
con pneumatici di seri	e	
urbano	l/100 km	6,9 (6,5)
extraurbano	l/100 km	4,7 (4,6)
combinato	l/100 km	5,5 (5,3)
CO <sub>2</sub>	g/km	129 (124)
con cerchi 7J x 17 e p	neumatici 205/50 R17,	
con cerchi 7,5J x 17 e	pneumatici 225/45 R17e con pne	umatici invernali,
con cerchi anteriori 7,5	5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneum	natici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17
urbano	l/100 km	7,3 (6,9)
extraurbano	l/100 km	5,0 (4,9)
combinato	l/100 km	5,8 (5,6)
CO <sub>2</sub>	g/km	136 (131)
con cerchi anteriori 7,5	5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneum	natici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18
urbano	l/100 km	7,5 (7,1)
extraurbano	l/100 km	5,1 (5,0)
combinato	l/100 km	6,0 (5,8)
CO <sub>2</sub>	g/km	139 (134)
Classe antinquinamen	to	Euro 6

 $<sup>^{\</sup>prime\prime}$  quantità cambio olio  $^{2\prime}$  i valori di consumo di carburante e di CO2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

#### BMW Informazione

per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Cabrio. 220i, 230i.

		BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio	
Scocca				
Numero porte / posti		2/4	2/4	
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413	4432 / 1774 / 1413	
Passo	mm	2690	2690	
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556	1521 / 1556	
Luce a terra	mm	140	140	
Diametro di sterzata	m	10,9	10,9	
Capacità serbatoio	ca. I	52	52	
Olio motore 1)	I	5,25	5,25	
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1540 / 1615	1575 / 1650	
Carico utile DIN	kg	470	440	
Peso complessivo legale	kg	2010	2020	
Carico per asse ant./ post.	kg	935 / 1145	935 / 1130	
Carico trainabile (12%)	kg	1500 / 750	1500 / 750	
frenato / non frenato	9			
Carico sul tetto/ al timone	kg	-175	-175	
Volume del bagagliaio	Ľ	280 – 335	280 – 335	
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,32 x 2,13	0,33 x 2,13	
		-1- 1	-,,-	
Motore				
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	in linea / 4 / 4	
Tecnologia motore	tecr	nologia BMW TwinPower Turbo con turboc diretta di carburante High Precision Injecti (VALVETRONIC) e fasatura variabile albe	on, comando valvole variabile	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1998	1998	
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0	
Compressione	:1	11,0	10,2	
Carburante		min. RON 91	min. RON 91	
Potenza	kW/CV	135 / 184	185 / 252	
a giri	g/min	5000	5200	
Coppia	Nm	270	350	
a giri	g/min	1350 – 4600	14504800	
Impianto alattrias				
Impianto elettrico Batteria/sede	Ah/-	OO / bogggligig	80 / bagagliaio	
Datteria/sede	AIII-	80 / bagagliaio	ou i bagagilalu	
Dinamica di guida e sicurezz	:a			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio		
Sospensioni posteriori	а	sse a cinque bracci in costruzione leggera elastico	di acciaio con supporto doppio	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pist	toncino singolo	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pist	toncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente			
		frenata in curva CBC, assistente di frenata compensazione del fading, assi	·	
Equipaggiamenti di sicurezza	di s	erie: di serie: airbag per guidatore e passeg		
	,	asseggero con airbag per la testa combinati	•	
		e punti per tutti i sedili, anteriormente con t	•	
	SE	ensori di crash, sistema anticapottamento, i		
Sterzo		servosterzo elettromecca		
		optional: funzione Servotronic, ste	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	15,0	
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91W	205/50 R17 89Y	
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega	7J x 17 lega	

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

			BMW 220i Cabrio	BMW 230i Cabrio
Cambio				
Tipo			Steptronic a 8 rappor	rti
Rapporti	[	:1	5,000	5,000
	II	:1	3,200	3,200
	III	:1	2,143	2,143
	IV	:1	1,720	1,720
	V	:1	1,314	1,314
	VI	:1	1,000	1,000
	VII	:1	0,822	0,822
	VIII	:1	0,640	0,640
	R	:1	3,456	3,456
Rapporto del di	ifferenziale	:1	2,813	2,813
Prestazioni				
Rapporto mass	a/potenza (DIN)	kg/kW	11,4	8,5
Potenza specifi	ca	kW/l	67,6	92,6
Accelerazione	0–100 km/h	S	7,7	5,9
in 5. 80–120 kr	n/h	S	-	_
Velocità massin	na	km/h	226	250
BMW Efficien	tDynamics			
Misure BMW E	fficientDynamics	Brak	e Energy Regeneration con indicazione	del recupero, servosterzo
di serie	·	veleç ottimizza	ccanico, funzione Auto Start/Stop, moda ggio, lightweight design intelligente, cara ate, gruppi secondari controllati in base a dalla mappatura, differenziale posteriore o	tteristiche aerodinamiche al fabbisogno, pompa dell'olio

Consumo nel ciclo	di prova		
con pneumatici di se	rie cerchi 7J x 16, pneumatici 205/5	55 R16 (BMW 220i Cabrio),	
cerchi 7J x 17, pneur	matici 205/50 R17 (BMW 230i Cabr	rio)	
urbano	l/100 km	7,2	7,5
extraurbano	l/100 km	5,0	5,2
combinato	l/100 km	5,8	6,0
CO <sub>2</sub>	g/km	133	138
con cerchi 7J x 17 e	pneumatici 205/50 R17 (BMW 220	i Coupé), con cerchi 7,5J x 17 e pneumatic	i 225/45 R 17
con cerchi anteriori 7	,5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneun	natici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/4	10 R17,
urbano	l/100 km	7,5	7,7
extraurbano	l/100 km	5,2	5,4
combinato	l/100 km	6,1	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	139	143
con cerchi anteriori 7	,5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneun	natici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/3	35 R18 e con
pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	7,6	7,7
extraurbano	l/100 km	5,4	5,4
combinato	l/100 km	6,2	6,2
CO <sub>2</sub>	g/km	141	143
Classe antinquiname	nto	Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

 $<sup>^\</sup>eta$  quantità cambio olio  $^{2j}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

### BMW Serie 2 Cabrio. M240i.

		DMWM04810 L 2
		BMW M240i Cabrio
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1403
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Olio motore 1)	I	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1620 / 1695
IVIASSA A VUOLO DII VIOL	Ng	(1635 / 1710)
Carico utile DIN	ka	430
	kg	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
Peso complessivo legale	kg	2045 (2060) 975 / 1145
Carico per asse ant./ post.	kg	9/3/1143
Carico trainabile (12%)	kg	
frenato / non frenato		
Carico sul tetto/ al timone	kg	-/-
Volume del bagagliaio	L	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,36 x 2,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll,
		iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile
		(VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998
Corsa / alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
a giri	g/min	5500
	Nm	500
Coppia		
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Dinamica di guida e		
sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
		con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
olocerni di ocabilica di guida		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
		compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamonti di sigurazza		
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a
		, ,
		tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo,
Ctorno		sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
Decrease distance in the control of		sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,5
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/
		245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/
		8J x 18 lega

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW M240i Cabrio
Cambio		
Tipo		optional: Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,813
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,5
Potenza specifica	kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h	S	4,7
in 5. 80–120 km/h	S	-
Velocità massima	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo	di prova		
urbano	l/100 km	9,8	
extraurbano	l/100 km	6,0	
combinato	l/100 km	7,4	
CO <sub>2</sub>	g/km	169	
Classe antinguinamento		Euro 6	

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Cabrio. M240i xDrive.

		BMW M240i xDrive Cabrio
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4454 / 1774 / 1403
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1516 / 1534
Luce a terra	mm	130
Diametro di sterzata	m	11,3
Capacità serbatoio	ca. I	52
Olio motore 1)	I	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1685 / 1760
Carico utile DIN	kg	430
Peso complessivo legale	kg	2110
Carico per asse ant./ post.	kg	1020 / 1145
Carico trainabile (12%)	kg	102377710
frenato / non frenato	Ng	<b>-</b> / <b>-</b>
Carico sul tetto/ al timone	kg	-/-
Volume del bagagliaio	- Ng	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,37 x 2,13
Resistenza aerodinamica	CX X A	U,37 X Z,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia M Performance TwinPower Turbo con turbocompressore TwinScroll,
rechologia motore		iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile (VALVETRONIC) e fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2998
Corsa / alesaggio		94,6 / 82,0
Compressione	mm :1	11,0
	.1	,
Carburante	114//01/	min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340
<u>a giri</u>	g/min	5500
Coppia	Nm	500
a giri	g/min	1520 – 4500
Impianta alattrica		
Impianto elettrico Batteria/sede	Ah/–	80 / bagagliaio
Datteria/sede	AII/-	ou i bagagilalu
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni anterion		con elastocinematica specifica M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio
Sospensioni posterion		elastico
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini
Freno posteriore		a disco, pinza fissa a due pistoncini
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
	(	compensazione del fading, assistente di partenza, interconnessione con il sistema
		di trazione integrale xDrive nell'Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e
		passeggero con airbag per la testa combinati, cinture automatiche di sicurezza a
		tre punti per tutti i sedili, anteriormente con tendicintura e limitatore di sforzo,
		sensori di crash, sistema anticapottamento, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
		sterzo variabile sportivo
Rapporto di demoltiplicazione	:1	14,6
Pneumatici ant./ post.		225/40 ZR18 88Y/
		245/35 ZR 18 92Y XL
Cerchi ant./ post.		7,5J x 18 lega/
		8J x 18 lega

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW M240i xDrive Cabrio
Cambio		
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,813
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	6,7
Potenza specifica	kW/l	83,4
Accelerazione 0–100 km/h	S	4,6
in 5. 80–120 km/h	S	<del>-</del>
Velocità massima	km/h	250

#### BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo o	di prova		
urbano	l/100 km	10,4	
extraurbano	l/100 km	6,3	
combinato	l/100 km	7,8	
CO <sub>2</sub>	g/km	179	
Classe antinguinamento		Euro 6	

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

<sup>1)</sup> quantità cambio olio

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Cabrio. 218d.

		BMW 218d Cabrio
Scocca		
Numero porte / posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413
Passo	mm	2690
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556
Luce a terra	mm	140
Diametro di sterzata	m	10,9
Capacità serbatoio	ca. I	52
Sistema di raffreddamento incl.	I	7,0
riscaldamento		
Olio motore 1)		5,0
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1525 / 1600 (1540 / 1615)
Carico utile DIN	kg	470
Peso complessivo legale	kg	1990 (2010)
Carico per asse ant./ post.	kg	900 / 1160
Carico trainabile (12%)	kg	00011100
frenato / non frenato	'\9	1500 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	-/75
Volume del bagagliaio	Kg	280 – 335
Resistenza aerodinamica	c <sub>x</sub> x A	0,31 x 2,13
Resisteriza aerodiriarriica	CXXA	U,31 X Z,13
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria
r condiagia matara		variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori
		elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2000 bar
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	110 / 150
a giri	g/min	4000
Coppia	Nm	320
a giri	g/min	1500 – 3000
Impianto alattrica		
Impianto elettrico Batteria/sede	Ah/–	80 (90) / bagagliaio
	A/W	
Alternatore	AVVV	150 / 2100
Dinamica di guida e sicurezza	1	
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio elastico
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoricino singolo
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente
Sisterni di Stabilita di guida		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,
Equipoggiomonti di sisurazza		compensazione del fading, assistente di partenza
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per
		guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture
		automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con
	te	endicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),
010120		optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo
Pannorto di domoltini aczione	:1	
Rapporto di demoltiplicazione	- 1	15,0
Pneumatici ant./ post.		205/55 R16 91V
Cerchi ant./ post.		7J x 16 lega

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

			BMW 218d Cabrio
Cambio			
Tipo			manuale a 6 rapporti
			(optional: Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti	1	:1	4,002 (5,000)
	II	:1	2,109 (3,200)
	III	:1	1,396 (2,143)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,781 (1,314)
	VI	:1	0,668 (1,000)
	VII	:1	(0,822)
	VIII	:1	(0,640)
	R	:1	3,647 (3,456)
Rapporto del differenziale		:1	3,231 (2,647)
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)		kg/kW	13,9 (14,0)
Potenza specific	ca	kW/l	55,1
Accelerazione	0–100 km/h	S	8,9 (8,7)
in 5. 80–120 km	n/h	S	10,3 (–)
Velocità massin	na	km/h	208 (205)
BMW Efficient	tDynamics		
	fficientDynamics di		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo
serie	•		elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di
		Ca	ambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico)
			lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate,
		,	gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata
			dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a
			caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo (2)	di prova UE	
con pneumatici di seri	e	
urbano	l/100 km	5,1 (4,9)
extraurbano	l/100 km	3,9 (3,6)
combinato	l/100 km	4,3 (4,1)
CO <sub>2</sub>	g/km	114 (108)
con cerchi 7J x 17 e p	neumatici 205/50 R17,	
con cerchi 7,5J x 17 e	pneumatici 225/45 R17e con pneu	matici invernali,
con cerchi anteriori 7,5	5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneuma	atici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17
urbano	l/100 km	5,5 (5,3)
extraurbano	l/100 km	4,1 (3,9)
combinato	l/100 km	4,6 (4,4)
CO <sub>2</sub>	g/km	122 (116)
con cerchi anteriori 7,5	5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneuma	atici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18
urbano	l/100 km	5,6 (5,4)
extraurbano	l/100 km	4,2 (3,9)
combinato	l/100 km	4,7 (4,5)
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (118)
Classe antinquinamen	to	Euro 6

 $<sup>^{9}</sup>$  quantità cambio olio  $^{2}$  i valori di consumo di carburante e di CO2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Cabrio. 220d.

ore con geometria on-rail con iniettori ne: 2000 bar
on-rail con iniettori
ie. 2000 bai
uminio
on supporto doppio
оп зарроно аоррю
golo
golo
Control), assistente
zione freni asciutti,
artenza
airbag laterali per
mbinati, cinture
anteriormente con
na anticapottamento
na anticapottament
·
),
·
),
),

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW 220d Cabrio
Cambio		
Гіро		manuale a 6 rapporti
		(optional: Steptronic a 8 rapporti)
Rapporti I	:1	4,110 (5,000)
II	:1	2,247 (3,200)
III	:1	1,403 (2,143)
IV	:1	1,000 (1,720)
V	:1	0,802 (1,314)
VI	:1	0,659 (1,000)
VII	:1	(0,822)
VIII	:1	(0,640)
R	:1	3,727 (3,456)
Rapporto del differenziale	:1	3,231 (2,647)
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	11,0 (11,1)
Potenza specifica	kW/l	70,2
Accelerazione 0–100 km/h	S	7,5 (7,4)
n 5. 80–120 km/h	S	7,7 (–)
Velocità massima	km/h	225 (225)
BMW EfficientDynamics		
Misure BMW EfficientDynamics di serie		Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/Stop, indicatore punto ottimale o

cambiata, modalità ECO PRO; con modalità di veleggio (cambio automatico), lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova UE 2)					
con pneumatici di serie	9				
urbano	l/100 km	5,5 (4,7)			
extraurbano	l/100 km	3,8 (3,7)			
combinato	l/100 km	4,4 (4,1)			
CO <sub>2</sub>	g/km	116 (108)			
con cerchi 7J x 17 e pi	neumatici 205/50 R17,				
con cerchi 7,5J x 17 e	pneumatici 225/45 R17e con pnei	umatici invernali,			
con cerchi anteriori 7,5	5J x 17, posteriori 8J x 17 e pneum	natici anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	5,7 (5,0)			
extraurbano	l/100 km	4,0 (3,9)			
combinato	l/100 km	4,6 (4,3)			
CO <sub>2</sub>	g/km	121 (113)			
con cerchi anteriori 7,5	5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneum	natici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	5,8 (5,2)			
extraurbano	l/100 km	4,1 (4,0)			
combinato	l/100 km	4,7 (4,4)			
CO <sub>2</sub>	g/km	124 (117)			
Classe antinquinament	to	Euro 6			

 $<sup>^\</sup>eta$  quantità cambio olio  $^{2j}$  i valori di consumo di carburante e di CO $_2$  dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

# BMW Serie 2 Cabrio. 225d.

		BMW 225d Cabrio	
Scocca		0.14	
Numero porte / posti		2/4	
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4432 / 1774 / 1413	
Passo	mm	2690	
Carreggiata ant./post.	mm	1521 / 1556	
Luce a terra	mm	140	
Diametro di sterzata	m	10,9	
Capacità serbatoio	ca. l	52	
Olio motore 1)		5,0	
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1580 / 1655	
Carico utile DIN	kg	440	
Peso complessivo legale	kg	2025	
Carico per asse ant./ post.	kg	925 / 1145	
Carico trainabile (12%)	kg		
frenato / non frenato		1500 / 750	
Carico sul tetto/ al timone	kg	- <i>1</i> 75	
Volume del bagagliaio	L	280 – 335	
Resistenza aerodinamica	c <sub>X</sub> x A	0,32 x 2,13	
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4	
Tecnologia motore	Т	ecnologia BMW TwinPower Turbo: sovralimentazione a geometria variabile	
		compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di	
		aspirazione, iniezione diretta Common-rail con	
		iniettori elettromagnetici, (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)	
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	1995	
Corsa / alesaggio	mm	90,0 / 84,0	
Compressione	:1	16,5	
Carburante		diesel	
Potenza	kW/CV	165 / 224	
a giri	g/min	4400	
Coppia	Nm	450	
a giri	g/min	1500 – 3000	
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio	
Alternatore	A/W	150 / 2100	
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e braccio tirato in alluminio	
Sospensioni posteriori	asse a cinque bracci in costruzione leggera di acciaio con supporto doppio		
Franc anteriora		elastico	
Freno anteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo	
Sistemi di stabilità di guida	di serie: DSC incl. ABS, ASC e DTC (Dynamic Traction Control), assistente		
		frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti,	
En transfer and the state of	compensazione del fading, assistente di partenza di serie: di serie: airbag per quidatore e passeggero, airbag laterali per		
Equipaggiamenti di sicurezza	di serie: ai serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag iaterali per guidatore e passeggero con airbag per la testa combinati, cinture		
	1.	automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con	
	Te	endicintura e limitatore di sforzo, sensori di crash, sistema anticapottamento	
C+		indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico (EPS),	
		optional: funzione Servotronic, sterzo variabile sportivo	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0	
Pneumatici ant./ post.		205/50 R17 89Y	
Cerchi ant./ post.		7J x 17 lega	

Informazione per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

		BMW 225d Cabrio
Cambio		
Tipo		Steptronic sportivo a 8 rapporti
Rapporti I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,314
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,456
Rapporto del differenziale	:1	2,647
Prestazioni		
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,6
Potenza specifica	kW/l	82,7
Accelerazione 0–100 km/h	S	6,4
in 5. 80–120 km/h	S	-
Velocità massima	km/h	235

#### BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di

Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, lightweight design intelligente, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta

Consumo nel ciclo di prova UE					
con pneumatici di seri	e				
urbano	l/100 km	5,4			
extraurbano	l/100 km	4,1			
combinato	l/100 km	4,6			
CO <sub>2</sub>	g/km	121			
con cerchi 7,5J x 17 e	pneumatici 225/45 R 17 e con pneu	matici invernali,			
con cerchi anteriori 7,5	5J x 17 posteriori 8J x 17 e pneumati	ci anteriori 225/45 R17, posteriori 245/40 R17			
urbano	l/100 km	5,7			
extraurbano	l/100 km	4,4			
combinato	l/100 km	4,9			
CO <sub>2</sub>	g/km	128			
con cerchi anteriori 7,5	5J x 18, posteriori 8J x 18 e pneumat	ici anteriori 225/40 R18, posteriori 245/35 R18			
urbano	l/100 km	5,7			
extraurbano	l/100 km	4,4			
combinato	l/100 km	4,9			
CO <sub>2</sub>	g/km	128			
Classe antinguinamen	to	Euro 6			

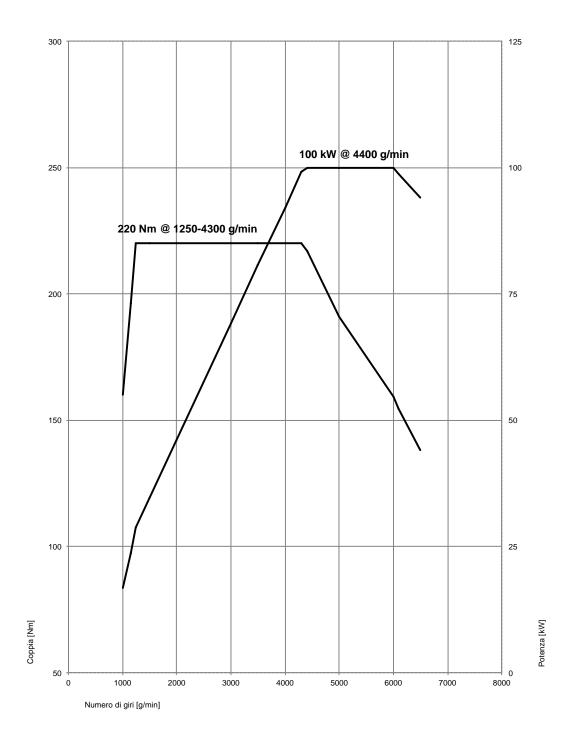
 $<sup>^\</sup>eta$  quantità cambio olio  $^{2j}$  i valori di consumo di carburante e di CO2 dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

5/2017

valido a partire da 7/2017

### Diagrammi di coppia e di potenza. BMW Serie 2. 218i.





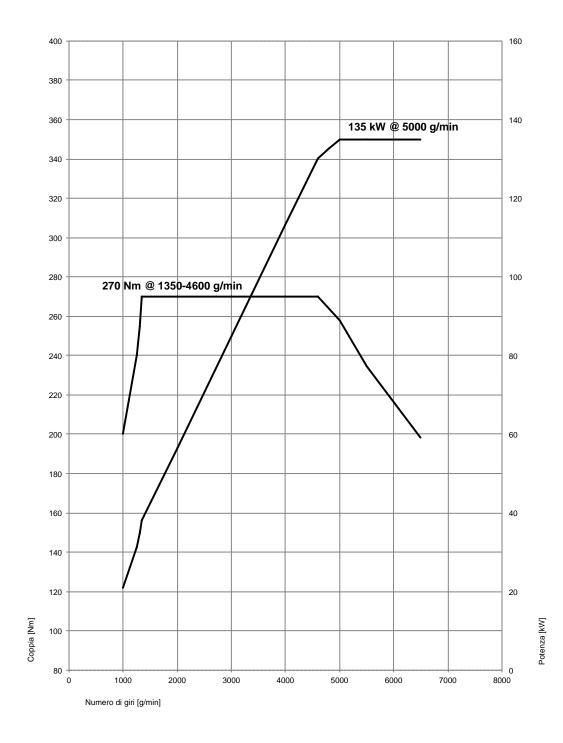
**BMW** Informazione

per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

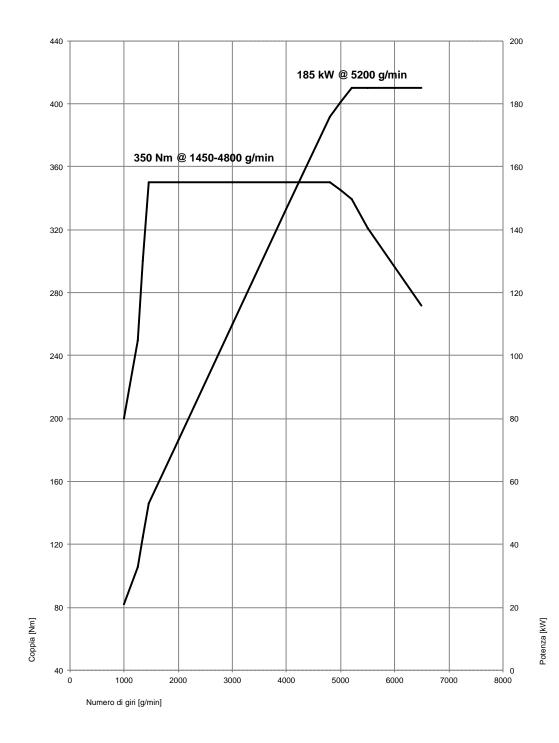
### BMW Serie 2. 220i.



5/2017

valido a partire da 7/2017

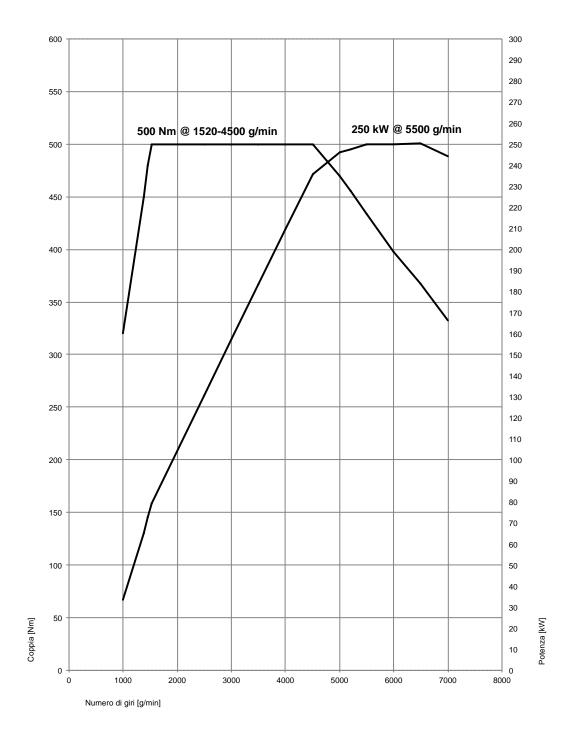
## BMW Serie 2. 230i.



5/2017

valido a partire da 7/2017

## BMW Serie 2. M240i, M240i xDrive.



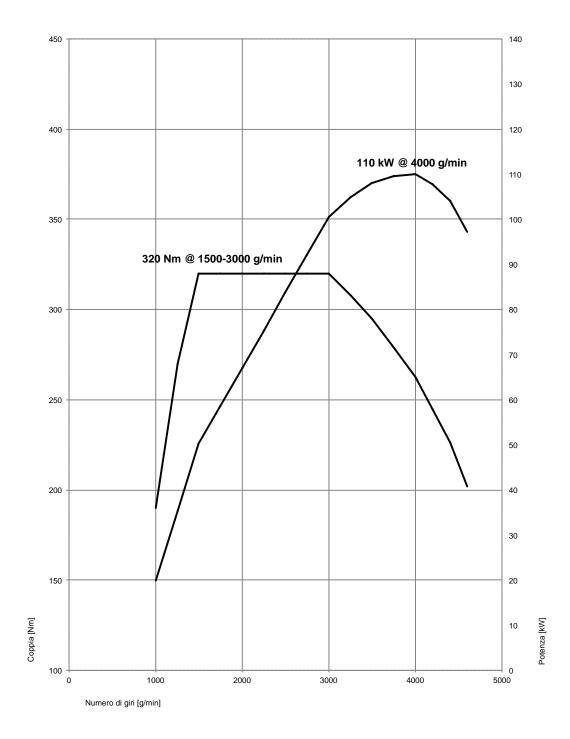
**BMW** Informazione

per i media

5/2017

valido a partire da 7/2017

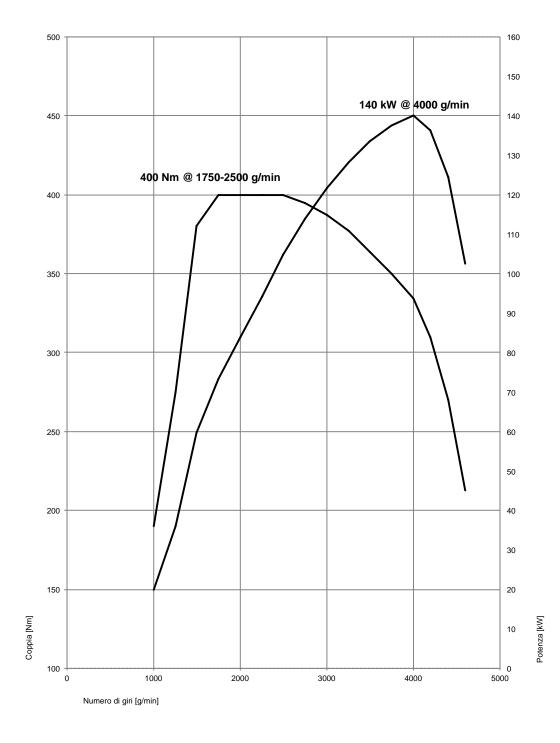
### BMW Serie 2. 218d.



5/2017

valido a partire da 7/2017

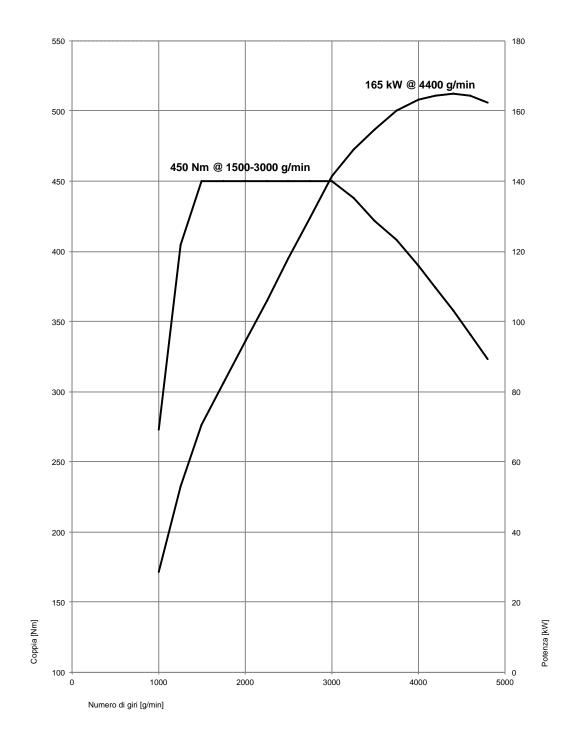
## BMW Serie 2. 220d, 220d x Drive.



5/2017

valido a partire da 7/2017

### BMW Serie 2. 225d.



BMW Informazione

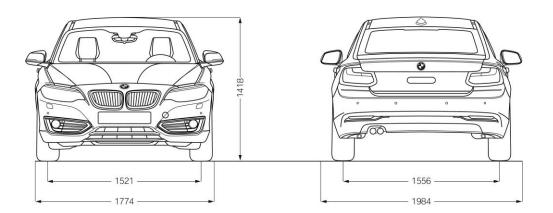
Informazion per i media

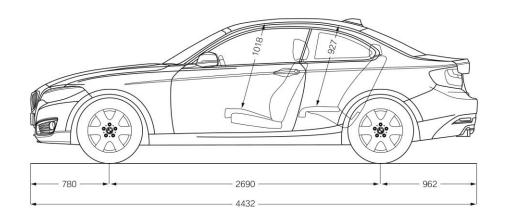
5/2017

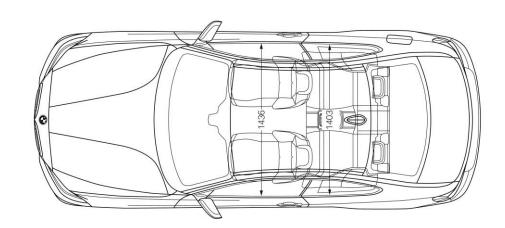
valido a partire da 7/2017

## Dimensioni esterne e interne. BMW Serie 2 Coupé.









BMW Serie 2 Cabrio.

5/2017

valido a partire da 7/2017

