



Información de prensa  
BMW Motorrad Motorsport  
15 de mayo 2017

## **Triplete de victorias para el piloto de carretera de BMW Alastair Seeley en la North West 200 y dominio de la BMW S 1000 RR en el IDM.**

- **Tres victorias y un total de nueve podios para la BMW S 1000 RR en la mayor carrera internacional de carretera del año.**
- **El MOTUL FIM Superbike World Championship y el FIM Superstock 1000 Championship de nuevo en acción en Imola.**
- **Victorias y podios para Markus Reiterberger, Danny De Boer, Jan Bühn y Dominik Vincon en la apertura de la temporada del International German Championship IDM.**

**Munich. Gran comienzo para la familia BMW Motorrad Motorsport en la temporada internacional de carreras en carretera, con tres victorias y nueve podios en la North West 200. La BMW S 1000 RR también fue la moto a batir en la apertura de la temporada del International German Championship (IDM ) en el Nürburgring (GER), donde los pilotos de BMW se aseguraron ambos triunfos y cinco de los seis lugares posibles en el podio. También realizaron grandes actuaciones en el MOTUL FIM Superbike Championship (WorldSBK) y en el FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). Ambas certámenes compitieron en Imola (ITA). Además, los pilotos de BMW estuvieron a pie de pista en Japón y EE.UU. durante el fin de semana. También se suponía que lo harían en Sudáfrica, pero las carreras del South African Motorcycle Championship (RSA SBK) en Zwartkops (RSA) tuvieron que ser canceladas debido a las pésimas condiciones meteorológicas.**

### **North West 200 en Coleraine, Irlanda del Norte.**

La North West 200, en el triángulo entre Portstewart, Portrush y Coleraine en Irlanda del Norte marcó el primer gran evento internacional del año de carreras en carretera.



La temporada comenzó para los pilotos de BMW y los expertos de BMW Motorrad Motorsport con resultados fantásticos en las pruebas de la categoría de 1.000 cc. El centro de atención recayó en Alastair Seeley (GBR), que amplió su récord de victorias en la NW200 a 21. Seeley ganó tres de las cuatro carreras de 1.000 cc con su Tyco BMW S 1000 RR.

La acción en la NW200 comenzó el jueves por la noche con la primera carrera de Superstock. Con un rendimiento impresionante y un nuevo récord de vuelta, Seeley se aseguró su primera victoria. Lee Johnston (GBR / East Coast Construction) se unió a él en el podio en segundo lugar, mientras que Ian Hutchinson (GBR / Tyco BMW) y Martin Jessopp (GBR / Riders Motorcycles) cruzaron la línea en cuarto y quinto lugar.

El sábado era el día más importante en la NW200 y de esa forma llegó la lluvia en unas condiciones difíciles, pero también supuso más éxitos para los pilotos de BMW. La primera carrera de Superbike fue un doblete para la RR: Seeley ganó, seguido por Michael Rutter (GBR / Bathams SMT Racing) en segundo lugar. Peter Hickman (GBR / Smiths Racing) fue quinto. La segunda carrera de Superstock resultó ser un auténtico 'thriller', con cinco pilotos de BMW luchando estrechamente en cabeza y asegurándose un Top 5 para la RR. Seeley ganó de nuevo, mientras que Hutchinson y Rutter fueron segundo y tercero clasificado. Johnston y Hickman les siguieron en cuarto y quinto lugar. La carrera final, la segunda manga de Superbike, fue así mismo muy emocionante. Esta vez, Seeley y Hutchinson terminaron segundo y tercero en el podio. Rutter completó el Top 5.

**Alastair Seeley:** “No puedo estar decepcionado con lo que he conseguido. Venir a la North West 200 y obtener una victoria es un gran logro, pero sumar cuatro- tres con la Tyco BMW- es algo con lo que sólo se puede soñar. Las condiciones estaban hoy lejos de ser perfectas, por eso comparto mi alegría con los muchachos del equipo que me pusieron a punto las motos y que funcionaron en cualquier condición. No puedo agradecerélos lo suficiente. Ha sido otro día memorable y me siento orgulloso de haber dado a Tyco, BMW y a todos los patrocinadores del equipo, tres victorias y algún que otro podio que celebrar junto a Hutchy.”

**Ian Hutchinson:** “Ha sido un día difícil a causa de unas condiciones muy complicadas y aunque no me las pude arreglar para conseguir una victoria, ha resultado un gran día para el equipo. Pasamos mucho tiempo toda la semana



trabajando en la puesta a punto, cambiando de fabricante de neumáticos para las carreras, pero desde la sesión de entrenamientos hasta la prueba final, hemos dado grandes pasos, lo que nos deja con buen sabor de boca rumbo ahora hacia el TT en la Isla de Man con mi Tyco BMW.”

Como la North West 200 es parte del BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC), los resultados cuentan para el BMW Motorrad Race Trophy.

## **MOTUL FIM Superbike World Championship en Imola, Italia.**

La quinta ronda del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK) se celebró el pasado fin de semana en el icónico “Autodromo Enzo e Dino Ferrari” en Imola (ITA). El Althea BMW Racing Team jugaba pues en casa, pero el sábado el equipo tuvo que hacer frente a un grave revés. Debido a una gastroenteritis, Jordi Torres (ESP) estaba físicamente tan débil que no pudo competir en la Superpole y en la primera carrera. Finalmente, el español volvió al tajo el domingo de una forma fantástica con su BMW S 1000 RR. Partiendo desde la parte final de la parrilla, Torres realizó una magnífica remontada que le llevó a cruzar la meta en octavo lugar. Su compañero de equipo Raffaele De Rosa (ITA) terminó ambas carreras 14º y 16º respectivamente.

**Jordi Torres:** “El domingo hicimos una buena carrera. Afortunadamente me recuperé de mi indisposición del sábado y no me afectó en absoluto durante la carrera. Ser el último en la parrilla, no fue fácil, por supuesto, pero pude encontrar rápidamente un buen ritmo. En realidad, esperaba ser capaz de hacerlo mejor, pero en esas condiciones con el neumático que utilizamos fue lo mejor que pude hacer. Doy las gracias al equipo, el resultado es bueno teniendo en cuenta que perdimos todo el día el sábado y también quiero agradecer a la Clínica Mobile, porque sin su ayuda no habría podido hacer lo que conseguí.”

## **FIM Superstock 1000 Campeonato de Europa en Imola, Italia**

Como parte de la cita del WorldSBK, el FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) celebró su tercera carrera de la temporada en Imola (ITA). Después de una carrera llena de incidentes, donde hubo que sacar la bandera roja



en dos ocasiones, cinco pilotos de la BMW S 1000 RR cruzaron la línea de meta dentro de los 10 primeros. El ex piloto de GP Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) perdió el podio por muy poco y acabó en cuarto lugar. Justo detrás de él, Marco Faccani (ITA / Althea BMW Racing Team), Matteo Ferrari (ITA / DMR Racing Team) y Sébastien Suchet (SUI / Berclaz Racing Team) coparon de la quinta a la séptima posición. Federico Sanchioni (ITA / Clasitaly) completó el Top 10.

**Federico Sandi:** “Estoy contento porque tuvimos un buen fin de semana. Por otro lado, también estoy un poco decepcionado porque el podio lo tenía a mi alcance. Fui muy rápido, pero a falta de dos vueltas cometí un pequeño error cuando estaba peleando por la posición. De todos modos, en general puedo estar satisfecho. Fuimos la mejor BMW y el equipo hizo un gran trabajo. Tuve un buen ritmo durante todo el fin de semana. Me quedo con que el podio era posible y ahora conozco mejor la moto y el equipo. Ahora estoy esperando llegar a Donington, una pista que me gusta, y por supuesto a Misano, uno de mis circuitos favoritos en todo el mundo.”

## **International German Championship en Nürburgring, Alemania.**

Dos victorias y cinco de seis posibles lugares en el podio: Los pilotos de la BMW S 1000 RR tuvieron un fantástico comienzo de la temporada 2017 en el International German Championship (IDM). Las dos primeras carreras del año se celebraron durante el fin de semana en el Nürburgring (GER).

La primera manga el domingo por la mañana se vio afectada por la lluvia y los aficionados presenciaron una emocionante batalla entre los integrantes del equipo Van Zon-Remeha-BMW, Danny De Boer (NED) y Markus Reiterberger (GER) por la victoria en las vueltas finales. Finalmente fue De Boer quien cruzó la línea en primer lugar, 0,4 segundos delante de Reiterberger. Dominik Vincon (GER / BMW Stilgenbauer) y Jan Bühn (GER / Van Zon-Remeha-BMW) fueron cuarto y quinto. En la segunda carrera sobre seco, todos los escalones del podio fueron para los pilotos de BMW. El doble campeón del IDM, Reiterberger fue imbatible y ganó con una impresionante ventaja de 25 segundos. Su compañero de equipo Bühn fue segundo y Vincon se aseguró el tercer lugar en el cajón.



**Markus Reiterberger:** “El viernes me senté por primera vez en mi moto de carreras para el IDM 2017, pero he mejorado sesión tras sesión y no me tomó mucho tiempo encontrarme a gusto con la moto - y con el equipo que es exactamente el mismo que en 2015. Hice una buena salida en la primera carrera y logró alejarme desde el principio. Pero luego llegó la lluvia y sacaron la bandera roja y volvieron a dar la salida en mojado. Traté de concentrarme y sacar el mejor partido de la situación a pesar de que no soy realmente un 'artista' sobre la lluvia. Y pude luchar por la victoria incluso en esas condiciones. Era líder en la última vuelta, pero luego en la chicane final, frené un poco demasiado optimista y Danny aprovechó la oportunidad para pasarme. Para la segunda manga, el trazado estaba seco y sabía que esa podía ser mi oportunidad. Traté de alejarme del resto rápidamente y lo conseguí. Fue un trabajo de equipo fantástico y quiero dar de nuevo las gracias a todos los que hicieron posible tener una gran moto y un gran equipo.”

**Danny De Boer:** “Fue genial ganar la primera carrera. Fue una pelea muy bonita entre yo, Reiti y Florian Alt y siempre resulta fantástico comenzar la temporada con una victoria. La segunda carrera fue más dura. Mi salida no fue buena. Forcé el ritmo para seguir a Reiti, pero el neumático no estaba lo suficientemente caliente y me llegué a una curva un poco demasiado rápido y me caí en la primera vuelta. Así que no sumé puntos en la segunda carrera, pero estoy muy contento con la primera. Nuestro resultado fue muy bueno y se lo agradezco al equipo.”

## **MFJ Superbike All Japan Road Race Championship en Sugo, Japón.**

Los pilotos de la BMW S 1000 RR en el MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) estuvieron el fin de semana en acción en Sugo JPN) para la segunda cita de la temporada 2017. Daisaku Sakai (JPN) cruzó la meta el undécimo con la RR del Team BMW Motorrad 39. Yuta Kodama (JPN) le siguió en la 12ª posición con la RR del equipo Tone RT Syncedge 4113.

## **MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship en el Virginia International Raceway, USA.**

El MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship celebró su tercera prueba de la temporada 2017 en el Virginia International Raceway (EE.UU.).



Jason DiSalvo (USA) pilotó la BMW S 1000 RR del equipo Scheibe Racing / Hayes Brake. Terminó las dos carreras en la 12ª y 13ª posición respectivamente.

## **Contacto de prensa.**

BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: [danilo.coglianese@bmwgroup.com](mailto:danilo.coglianese@bmwgroup.com)

## **Página web**

[www.press.bmwgroup.com/global](http://www.press.bmwgroup.com/global)

## **BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.**

Página web: [www.bmw-motorrad-motorsport.com](http://www.bmw-motorrad-motorsport.com)

Facebook: [www.facebook.com/bmwgroupsports](http://www.facebook.com/bmwgroupsports)

Facebook: [www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport](http://www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport)