



Informazione Media
BMW Motorrad Motorsport
15 maggio 2017

Hat-trick di vittorie nella North West 200 per Alastair Seeley, pilota BMW di corse su strada e dominio delle BMW S 1000 RR nell'IDM.

- **Tre vittorie ed un totale di nove piazzamenti a podio per i piloti BMW, con le loro S 1000 RR, nella corsa stradale più importante al mondo.**
- **Il MOTUL FIM Superbike World Championship ed il FIM Superstock 1000 Championship sono scesi in pista ad Imola.**
- **Vittorie e piazzamenti a podio per Markus Reiterberger, Danny De Boer, Jan Bühn e Dominik Vincon nella gara d'apertura dell'IDM (International German Championship).**

Monaco di Baviera. Grande avvio della stagione internazionale delle gare su strada, per la famiglia della BMW Motorrad Motorsport, che ha conquistato tre vittorie e nove piazzamenti a podio nella North West 200. La BMW S 1000 RR s'è dimostrata la moto da battere anche nella gara d'avvio della stagione dell'IDM (International German Championship) che s'è svolta sul circuito tedesco del Nürburgring, dove i piloti in sella a BMW hanno conquistato tutte e due le vittorie e cinque dei possibili sei piazzamenti a podio. Anche nel MOTUL FIM Superbike Championship (WorldSBK) e nel FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) i piloti BMW hanno colto eccellenti prestazioni. Tutti e due questi campionati hanno corso ad Imola. Inoltre, nel corso dello scorso fine settimana, altri piloti BMW hanno corso anche in Giappone e negli USA. Altri ancora avrebbero dovuto competere pure in Sudafrica, ma le gare del South African Motorcycle Road Racing Championship (RSA SBK) in programma a Zwartkops (RSA) sono state cancellate a causa delle pessime condizioni climatiche.

North West 200 a Coleraine, Irlanda del Nord.



La North West 200, che si svolge in Irlanda del Nord nel triangolo che collega Portstewart, Portrush e Coleraine, è la prima gara internazionale su strada dell'anno. La stagione s'è avviata nel migliore dei modi per i piloti BMW e per i tecnici della BMW Motorrad Motorsport, che hanno colto fantastici risultati nelle gare delle categorie 1000 cc. L'uomo del meeting è senza alcun dubbio stato Alastair Seeley (GB) che ha esteso il suo primato in fatto di numero di vittorie nella NW200, portandolo a 21. Con la sua BMW S 1000 RR della scuderia Tyco, Seeley s'è imposto in tre delle quattro gare delle categorie 1000 cc.

L'azione in pista alla NW200 è iniziata nella sera di giovedì con la prima gara della categoria Superstock in cui Seeley ha conquistato la sua prima vittoria del fine settimana, staccando anche un impressionante giro più veloce in gara. Lee Johnston (GB / East Coast Construction) lo ha affiancato sul podio, classificandosi secondo, mentre Ian Hutchinson (GB / Tyco BMW) e Martin Jessopp (GB / Riders Motorcycles) hanno tagliato il traguardo in quarta e quinta posizione.

Sabato, principale giornata di gara della NW200, la pioggia ha reso difficili le condizioni, ma ha anche visto allungarsi l'elenco di successi dei piloti BMW. Gara1 della categoria Superbike ha visto le RR firmare un'altra doppietta con Seeley vincitore, seguito dal suo connazionale Michael Rutter (Bathams SMT Racing) secondo. Peter Hickman (GB / Smiths Racing) s'è invece classificato quinto. Gara2 della Superstock s'è trasformata in un vero thriller, in cui la BMW ha svettato, con cinque piloti della marca bavarese che hanno lottato a stretto contatto in testa alla corsa finendo col monopolizzare - con le loro RR - i primi cinque posti al traguardo. Ancora una volta, a vincere è stato Seeley che ha preceduto al traguardo Hutchinson e Rutter, rispettivamente secondo e terzo, mentre Johnston e Hickman hanno tagliato il traguardo in quarta e quinta posizione. Anche l'ultima gara, ovvero Gara2 della Superbike è stata molto appassionante. Questa volta, Seeley e Hutchinson si sono classificati secondo e terzo, mentre Rutter ha completato il Top5.

Alastair Seeley: "Non posso di certo non essere soddisfatto. Prender parte alla North West 200 e conquistare una vittoria è un grande risultato, ma ripartire con quattro successi - di cui tre conquistati con una moto BMW della Tyco - è semplicemente un sogno diventato realtà. Le condizioni non erano di certo perfette oggi, ma devo riconoscere ai ragazzi della squadra d'avermi messo a disposizione una moto perfetta per ogni tipo di condizioni incontrate. Non potrò mai ringraziarli a sufficienza. È stata una giornata memorabile e sono fiero d'aver offerto - assieme ad



Hutchy - alla Tyco, alla BMW ed a tutti gli sponsor, tre vittorie e piazzamenti a podio da festeggiare”.

Ian Hutchinson: “Indubbiamente è stato un giorno intenso e tosto, con condizioni climatiche difficili. Benché non sia riuscito a conquistare una vittoria è stata una giornata fausta per la squadra. Questa settimana, abbiamo trascorso molto tempo lavorando sugli assetti, poiché abbiamo cambiato la marca fornitrice di pneumatici per le gare su strada. Devo dire che dalle prime sessioni di prova alla gara finale, abbiamo effettuato passi da gigante, che ci mettono in ottima posizione in vista dell’Isle of Man TT con la BMW della Tyco”.

Poiché la North West 200 fa parte del BMW Combined Road Race Challenge (BMW RRC), I risultati conseguiti in questa gara sono validi per il BMW Motorrad Race Trophy.

MOTUL FIM Superbike World Championship ad Imola, Italia.

La quinta gara del 2017 MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) s’è disputata lo scorso weekend sul celebre circuito “Autodromo Enzo e Dino Ferrari” ad Imola (ITA). Si trattava ovviamente della gara di casa per la sua Scuderia, Althea BMW Racing Team, che però ha dovuto far fronte ad una battuta d’arresto sabato. A causa d’una crisi di gastroenterite, lo spagnolo Jordi Torres era talmente debole fisicamente da non poter gareggiare nella Superpole ed in Gara1. Domenica, lo spagnolo è tornato in azione sfoggiando una bella rimonta in sella alla sua BMW S 1000 RR. Partito dal fondo dello schieramento, Torres s’è fatto largo nel plotone dei concorrenti, tagliando il traguardo di Gara2 in ottava posizione. Il suo compagno di squadra, l’italiano Raffaele De Rosa ha rispettivamente concluso le due corse al 14° e 16° posto.

Jordi Torres: “Ho disputato una buona gara domenica, dopo essermi fortunatamente ripreso dall’indisposizione che mi ha fermato sabato, ma che non mi ha penalizzato invece in Gara2. Ovviamente, dover partire ultimo sullo schieramento non ha semplificato il mio compito, anzi... ma sono rapidamente riuscito ad adottare un buon ritmo di gara. A dire il vero speravo anche di fare qualcosa di meglio, ma in queste condizioni e considerando il tipo di pneumatici utilizzato, ho fatto il massimo possibile. Ringrazio la squadra poiché questo risultato è ottimo tenendo conto che ho



perso l'intera giornata di sabato. Voglio ringraziare anche gli uomini della Clinica Mobile, perché senza il loro aiuto non sarei stato in grado di fare quello che ho fatto”.

FIM Superstock 1000 European Championship ad Imola, Italia.

A contorno della gara della WorldSBK, il FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) ha disputato la sua terza gara stagionale, ad Imola. Al termine d'una gara intensissima, che è stata due volte interrotta dall'esposizione della bandiera rossa, cinque piloti in sella a BMW S 1000 RR hanno tagliato il traguardo tra i primi dieci. L'ex-pilota di GP, Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) ha mancato solo d'un soffio il piazzamento a podio, classificandosi quarto. Immediatamente alle sue spalle, hanno concluso la gara gli italiani Marco Faccani (Althea BMW Racing Team) e Matteo Ferrari (DMR Racing Team) e l'elvetico Sébastien Suchet (Berclaz Racing Team) rispettivamente classificatisi quinto, sesto e settimo. L'italiano Federico Sanchioni (Clasitaly) ha completato il Top10.

Federico Sandi: “Sono molto soddisfatto perché abbiamo avuto un ottimo weekend di gara. D'altro canto, però, sono anche parzialmente deluso perché il podio era alla mia portata e l'ho mancato di pochissimo. Ero velocissimo, ma quando mancavano due giri alla bandiera a scacchi, ho commesso un piccolo errore proprio mentre ero in lotta per un posto tra i primi tre. Ad ogni modo, posso essere contento in generale poiché sono stato il pilota meglio classificato tra quelli in sella a BMW e la squadra ha indubbiamente fatto un ottimo lavoro. Il mio ritmo è stato molto competitivo per tutto il fine settimana. Possiamo, quindi, partire da questa base per costruire nuovi successi futuri sapendo che il podio era potenzialmente possibile qui e che ora conosco meglio sia la moto sia la squadra. Ora, non vedo l'ora che venga la prossima gara in programma sul tracciato di Donington, un circuito che mi piace. Per non parlare di quella di Misano, uno dei tracciati che preferisco in assoluto”.

International German Championship al Nürburgring, Germania.

Vittorie in tutte e due le corse e cinque podi conquistati su sei possibili! I piloti in sella a BMW S 1000 RR hanno iniziato la stagione 2017 in modo eccezionale nella gara d'apertura dell'International German Championship (IDM). Le prime due corse



dell'anno si sono svolte lo scorso fine settimana sul circuito del Nürburgring, in Germania.

Gara1, in programma domenica mattina, è stata resa più difficile dalla pioggia. Gli appassionati hanno potuto assistere ad una battaglia mozzafiato tra i due compagni di squadra del Van Zon-Remeha-BMW team, l'olandese Danny De Boer ed il tedesco Markus Reiterberger, che nelle fasi finali di gara si sono contesi duramente la vittoria. Alla resa dei conti, l'ha spuntata De Boer, che ha tagliato il traguardo in testa precedendo Reiterberger per 0"4. I tedeschi Dominik Vincon (BMW Stilgenbauer) e Jan Bühn (Van Zon-Remeha-BMW) si sono classificati rispettivamente quarto e quinto. In Gara2, disputata con asfalto asciutto, il podio è stato completamente monopolizzato da piloti BMW. Reiterberger, già due volte campione dell'IDM, s'è dimostrato imbattibile in quest'occasione, in cui ha conquistato la vittoria con un vantaggio di 25". Il suo compagno di squadra Bühn s'è classificato secondo, precedendo Vincon, terzo.

Markus Reiterberger: "Sono salito per la prima volta sulla mia moto da gara dell'IDM 2017 solo venerdì, ma ho potuto progredire sessione dopo sessione e non mi ci è voluto molto per trovare le giuste sensazioni con questa moto e con la squadra, che è esattamente la stessa che nel 2015. Sono partito molto bene in Gara1 ed ho subito preso un buon vantaggio. Poi, però, ha iniziato a piovere, la gara è stata interrotta con la bandiera rossa per ricominciare in seguito, con pista bagnata. Ho cercato di restare concentrato e dare il meglio di me in questa situazione, benché non sia un artista del bagnato. Sono però riuscito a lottare per la vittoria anche in queste condizioni. Ero in testa all'ultimo giro, ma all'ultima variante ho staccato in modo troppo ottimistico e Danny non s'è lasciato sfuggire l'opportunità per superarmi. In Gara2, la corsa s'è svolta in condizioni di pista asciutta e sapevo, quindi, che sarebbe stata la 'mia corsa'. Ho cercato di prendere il largo da subito e ci sono riuscito. Abbiamo svolto un ottimo lavoro di squadra e voglio ringraziare di nuovo tutti coloro che mi hanno permesso d'avere un'ottima moto, gestita da un'ottima squadra".

Danny De Boer: "Vincere Gara1 è stato fantastico. Con Reiti e Florian Alt, abbiamo dato vita ad una gran bella lotta. È stato eccezionale anche iniziare la stagione con una vittoria. Gara2 è stata più difficile. Non sono partito benissimo. Ho, poi, cercato di spingere al massimo e seguire Reiti, ma gli pneumatici non erano ancora alla giusta temperatura quando, al primo giro, ho affrontato troppo velocemente una curva,



cadendo. Non ho, quindi, conquistato nessun punto in Gara2, ma sono molto soddisfatto di com'è andata Gara1. Le nostre prestazioni sono state ottime, per cui ringrazio di cuore la squadra”.

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship a Sugo, Giappone.

I piloti in sella a BMW S 1000 RR nel MFJ Superbike All Japan Road Race Championship (MFJ) hanno disputato lo scorso weekend a Sugo (Giappone) la seconda gara della stagione 2017. Il giapponese Daisaku Sakai ha tagliato il traguardo in undicesima posizione, in sella ad una RR del Team BMW Motorrad 39 RR. Il suo connazionale Yuta Kodama s'è classificato alle sue spalle, con una RR del team Tone RT Syncedge 4113.

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship sul Virginia International Raceway, USA.

Il MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship (AMA) ha disputato la sua terza gara stagionale del 2017 sul Virginia International Raceway (USA). Jason DiSalvo (USA) s'è classificato 12° in Gara1 e 13° in Gara2 con la sua BMW S 1000 RR della scuderia Scheibe Racing/Hayes Brake.

Contatto Media.

BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Phone: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Sito web Media.

www.press.bmwgroup.com/global

La BMW Motorrad Motorsport sul web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport