



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
29 de mayo 2017

Fructífero fin de semana de carreras para la BMW S 1000 RR: seis victorias y un total de 15 podios en distintos continentes.

- **WorldSBK, STK1000 y un podio en BSB STK: un fin de semana lleno de acción para los pilotos de BMW Motorrad Motorsport en Donington Park.**
- **Cuatro victorias en cuatro carreras para la BMW S 1000 RR en Lédénon (Francia).**
- **El ganador del BMW Motorrad Race Trophy 2016 Jordan Szoke continua su racha de triunfos en el Canadian Superbike Championship.**
- **Victorias y podios también en España, Polonia y Sudáfrica.**

Munich. Seis victorias y un total de 15 podios en distintos continentes: los pilotos de la BMW S 1000 RR podrán recordar otro fin de semana lleno de éxitos. Kenny Foray (FRA), el ganador del BMW Motorrad Race Trophy 2016 Jordan Szoke (CAN), los franceses Cyril y Florian Brunet-Lugardon y Karel Hanika (CZE) subieron a lo más alto del podio en sus respectivos campeonatos. Sus compañeros de BMW completaron esos éxitos con grandes resultados.

MOTUL FIM Superbike World Championship en Donington Park, Gran Bretaña.

El MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) viajó el pasado fin de semana al británico trazado de Donington Park para celebrar la sexta prueba de la temporada. Jordi Torres (ESP) del Althea BMW Racing Team acabó el sábado la primera Carrera en novena posición, pero se retiró el domingo en la segunda. Su compañero de equipo, Raffaele De Rosa (ITA) fue 15º en la primera manga y se metió en el Top 10 en la segunda Carrera al finalizar décimo.



Jordi Torres: “En la primera Carrera, logré mantener un ritmo consistente, lo que me permitió superar a un par de competidores. Considerando los problemas de vibraciones que sufrimos no fue tan malo acabar la Carrera en novena lugar,. En la segunda, intente forzar mi ritmo y alcanzar a Camier y Forés porque me sentí más rápido que ellos. Desafortunadamente, me caí en la chicane y no pude continuar la carrera.”

Raffaele De Rosa: “La primera carrera no fue fácil, particularmente con el fuerte viento. Conseguí acabar la carrera, pero el neumático estaba casi destruido. El domingo las condiciones fueron diferentes ya que hacía más calor. Intenté mejorar mi ritmo y aunque hubo cierto grado de mejora, esperaba haber conseguido algo más para ser honesto. Espero que podamos dar un paso al frente en Misano.”

FIM Superstock 1000 European Championship en Donington Park, Gran Bretaña.

Donington Park fue también el escenario de la cuarta ronda del FIM Superstock 1000 European Championship 2017 (STK1000). El antiguo piloto de GP Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) fue una vez más el piloto de la BMW S 1000 RR mejor clasificado. Cruzó la meta en quinto lugar. Su compañero de equipo, Sébastien Suchet (SUI) también estuvo entre los 10 primeros al terminar en séptima posición.

Federico Sandi: “Estoy bastante contento porque fuimos rápidos durante todo el fin de semana, como lo fuimos en Imola hace quince días. Por otro lado, estoy un poco desilusionado porque el podio era posible. Pero en el trazado sufrimos un poco a la hora de afrontar las curvas rápidas y en las tres últimas vueltas mi hombro derecho se resintió y perdí algo de tiempo acabando quinto. Pero el podio estaba definitivamente a nuestro alcance. Continuamos progresando, el equipo hace un trabajo fantástico, yo conozco la moto cada vez más en cada carrera y mi confianza y mis sensaciones crecen de una sesión a otra. Creo que en la próxima prueba en Misano podremos luchar por el podio.”

British Superbike Championship – clase Superstock – en Donington Park, Gran Bretaña.



La categoría Superstock del British Superbike Championship (BSB STK) también se dispute en Donington Park (GBR) durante el fin de semana. Se celebraron dos carreras el domingo, combinadas como una carrera de resistencia. Se celebraron dos mangas de 18 vueltas cada una. Después de la primera, los equipos tuvieron diez minutos en el 'pit lane' para cambiar neumáticos, repostar combustible y preparar las motos para la segunda carrera. En la primera parte, Ashley Beech (GBR / Jones Dorling Racing) cruzó la línea de meta en cuarta posición, seguido de sus compañeros de la RR Michael Rutter (GBR / Bathams SMT), Matej Smrz (CZE / Lloyd & Jones PR Racing Team), Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) y Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations) en las posiciones quinta a octava.

En la segunda parte, Jenkinson llevó su BMW S 1000 RR al tercer lugar en el podio. Rouse fue quinto y Rutter, Beech y Smrz terminaron del sexto al octavo lugar. Tom Tunstall (Integro) finalizó 10º las dos partes.

French Superbike Championship en Lédénon, Francia.

Fue un perfecto fin de semana para Kenny Foray (FRA) y el Tecmas Racing Team en el French Superbike Championship (FSBK) en Lédénon (FRA). El sábado, el piloto de la BMW S 1000 RR se aseguró la 'pole position', y el domingo logró la victoria en ambas carreras. Con este doble triunfo, Foray amplía su liderato en la clasificación general del campeonato FSBK.

Kenny Foray: "Tuvimos un gran fin de semana. En la primera carrera, realmente alcancé un buen ritmo. Para la segunda, las condiciones habían cambiado y las temperaturas eran altas. Por eso elegí neumáticos diferentes y después de unas cuantas vueltas me sentí cómodo en la moto. Y así obtuve mi segundo triunfo de la jornada. Estamos realmente contentos."

French European Bikes Championship en Lédénon, Francia.

En las carreras del French European Bikes Championship (FR EU) en Lédénon (FRA), los pilotos de BMW Motorrad Motorsport tienen su propia liga. En la primera carrera del sábado, obtuvieron las 6 primeras posiciones y en la segunda el domingo coparon de la primera a la quinta posición.



Cyril Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) fue el ganador del sábado. Michel Amalric (FRA / Tecmas Racing Team) y Hernani Teixeira (FRA / Team ERT Motorshow) se le unieron en el podio en segundo y tercer lugar. Las posiciones de la cuarta a la sexta fueron para los pilotos de la RR, Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise), Julien Brun (FRA / JB Racing Team) y Sylvain Ghio (FRA).

El domingo durante la segunda carrera, los hermanos Brunet-Lugardon sostuvieron una fantástica batalla. Después de 19 vueltas, Florian logró el triunfo con una ventaja de solo 0,009 segundos sobre Cyril. Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing) completó el podio. Amalric y Brun fueron cuarto y quinto respectivamente.

Florian Brunet-Lugardon: “Después de mi lesión, había trabajado mucho para estar de Nuevo en forma y ser capaz de volver a correr de nuevo en Lédénon. En cada sesión fui a más. Ya en la primera manga, intenté luchar con Cyril, pero él era muy, muy rápido. Estaba en segundo lugar, pero en la última vuelta caí hasta la cuarta posición. En la segunda, fui capaz de seguir a Cyril y mi último ataque fue en la aceleración de la última curva hasta la línea de meta, y me llevé la victoria por una ventaja de solo ¡0,009 segundos!. Fue una gran carrera.”

Campeonato de España de Velocidad en Barcelona, España.

La segunda prueba del Campeonato de España de Velocidad (CEV) 2017 se celebró en Barcelona (ESP) durante el fin de semana. Carmelo Morales (ESP) reclamó otro podio con su BMW S 1000 RR del Graphbikes easyRace SBK Team, pese al hecho de haberse caído el sábado. Terminó la Carrera en segunda posición y también marcó la vuelta más rápida en carrera. Con este resultado, Morales se hace con el liderato del campeonato. Pedro Rodríguez (ESP / Castromaroto Racing) cruzó la meta en sexta posición.

Carmelo Morales: “Después del fuerte accidente que sufrí el sábado, no me sentía bien físicamente y no era tan preciso a la hora de adelantar. Pero pese a eso, conseguir subir al podio y estoy muy contento porque lo di todo durante la carrera.”



Canadian Superbike Championship en Shannonville, Canadá.

El Canadian Superbike Championship (CSBK) abrió el telón 2017 en Shannonville (CAN) el pasado fin de semana y el hombre que viene dominando el certamen en los últimos años, volvió a triunfar. Jordan Szoke (CAN), ganador del BMW Motorrad Race Trophy 2016, continuó su racha de fines de semana perfectos con su BMW S 1000 RR del Mopar Express Lane BMW Superbike Team. Szoke logró la 'pole position', ganó la carrera y también marcó la vuelta rápida. Fue su 15ª victoria consecutiva en el campeonato. Ben Young (CAN / Scot Build Developments BMW) se le unió en el podio en tercer lugar, Matt McBride (CAN / Riders' Choice) fue cuarto.

Jordan Szoke: “Algo dentro de mí me hace sentir mal por ganar, pero estas carreras no son fáciles. Realmente he estado muy afortunado de acabar arriba. Me siento bien. Estoy a gusto. Me siento como que no tengo nada que demostrar como cuando era más joven, por lo que simplemente trato de divertirme y eso me quita algo de presión sobre mí y solo trato de pilotar mejor.”

Alpe Adria Road Racing Championship en Poznan, Polonia.

El Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) arrancó la temporada 2017 en Poznan en Polonia durante el fin de semana. En la prueba de apertura hubo una victoria y un podio para la BMW S 1000 RR en la categoría Superbike (AARR SBK). Karel Hanika (CZE / EKO IVRacing BMW CSEU) domino la primera carrera de su clase, marcando la vuelta rápida y logrando el triunfo con una ventaja de más de cuatro segundos. En la segunda, Patryk Kosiniak (POL) subió al podio al terminar tercero. En la clase Superstock (AARR STK), el actual campeón Michal Prášek (CZE / Rohac and Fejta motoracing Team) fue el piloto de BMW mejor clasificado: cruzó la meta en cuarto y quinto lugar respectivamente.

South African Motorcycle Road Racing Championship en Kyalami, Sudáfrica.

Kyalami (RSA) albergó la cuarta cita del South African Motorcycle Road Racing Championship 2017 (RSA SBK). El piloto de BMW, Lance Isaacs (RSA / Supabets



Sandton BMW Motorrad) empezó una dramática primera carrera el domingo desde la 'pole position' y luchó por la victoria hasta las últimas vueltas cuando un accidente le obligó a retirarse. Fue entonces David McFadden (RSA / RPM Centre Sandton Auto/BMW Motorrad) quien cruzó la meta como el piloto de la BMW S 1000 RR mejor clasificado: fue sexto.

Después de que su equipo reparase su RR durante la noche, Isaacs fue capaz de celebrarlo en el podio en la segunda carrera el domingo. Logró la segunda posición y marcó la vuelta rápida. McFadden fue séptimo en esta ocasión.

Lance Isaacs: "Fue un fin de semana muy duro y me siento decepcionado por haberme ido al suelo en la primera carrera por problemas de neumáticos. Los chicos trabajaron realmente duro para reconstruir la moto para la segunda carrera. En la manga del domingo traté de mantener la cabeza fría y de estar con el líder, pero volvimos a sufrir problemas de neumáticos, por lo que decidí no arriesgar demasiado y acabar la carrera. Pero sacamos conclusiones positivas a lo largo de este fin de semana, la moto es realmente buena y continuaremos trabajando para alcanzar el escalón más alto del podio."

SuperBike Series Brasil en São Paulo, Brasil.

Las SuperBike Series Brasil (BRSBK) celebraron su segunda carrera de la temporada 2017 en São Paulo (BRA). Danilo Lewis (BRA / Tecfil Havoline Racing Team) fue el piloto de BMW mejor clasificado al cruzar la meta en sexta posición. Alex Borges (BRA / PRT – Pitico Racing Team) fue séptimo y Davi Lara Costa (BRA / JC Racing Team) también entro en el Top 10 al terminar noveno.

Contacto de prensa.

BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport Corporate Communications



BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupssports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport