



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
29 mai 2017

Week-end réussi pour la BMW S 1000 RR en compétition: six victoires et un total de 15 places sur le podium sur plusieurs continents.

- **WorldSBK, STK1000 et un podium dans le BSB STK: un week-end rempli d'action pour les pilotes de BMW Motorrad Motorsport à Donington Park.**
- **Quatre victoires en quatre courses pour la BMW S 1000 RR sur la piste française de Lédenon.**
- **Vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016, Jordan Szoke poursuit sa série victorieuse dans le Canadian Superbike Championship.**
- **Victoires et podiums également en Espagne, en Pologne et en Afrique du Sud.**

Munich. Avec six victoires et un total de 15 places sur le podium sur plusieurs continents, les pilotes de BMW S 1000 RR peuvent une nouvelle fois s'enorgueillir de leurs succès du week-end. Kenny Foray (FRA), le vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016 Jordan Szoke (CAN), Cyril et Florian Brunet-Lugardon (FRA) et Karel Hanika (CZE) sont montés sur la plus haute marche du podium dans leurs championnats respectifs. D'autres résultats probants de leurs camarades pilotes de BMW complètent leurs succès.

MOTUL FIM Superbike World Championship à Donington Park, Grande-Bretagne.

Le MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) avait rendez-vous sur le circuit britannique de Donington Park ce week-end pour la sixième manche de la saison. Membre de l'Althea BMW Racing Team, Jordi Torres (ESP) a terminé la première course du samedi à la neuvième place mais a abandonné dans la seconde du dimanche. Classé 15^e au terme du premier round, son équipier Raffaele De Rosa



(ITA) a intégré le top 10 de la seconde course en franchissant la ligne d'arrivée en 10^e position.

Jordi Torres: “Mon rythme était assez régulier durant la première course, ce qui m’a permis de dépasser quelques concurrents. Compte tenu du problème de vibrations dont j’ai souffert, terminer neuvième n’est pas si mal. Dans la seconde course, j’ai essayé d’augmenter la cadence afin de rattraper Camier et Forés car j’avais la sensation d’être plus rapide qu’eux. Ce faisant, j’ai malheureusement chuté à la chicane et je n’ai pas pu continuer.”

Raffaele De Rosa: “La première course n’a pas été facile, notamment en raison d’un vent violent. Je suis parvenu à terminer la course mais mon pneu était pratiquement détruit. Le dimanche, les conditions étaient différentes, il faisait plus chaud. J’ai tenté d’adopter un rythme plus élevé et comme mes performances s’en trouvaient quelque peu améliorées, je m’attendais à un meilleur résultat pour être honnête. J’espère que nous serons en mesure de progresser à Misano.”

FIM Superstock 1000 European Championship à Donington Park, Grande-Bretagne.

Le tracé britannique de Donington Park était aussi le théâtre de la quatrième course du FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) 2017. Ancien pilote de GP, Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) a de nouveau été le mieux placé des pilotes de BMW S 1000 RR en terminant cinquième. Septième sur la ligne d'arrivée, son compagnon d'écurie Sébastien Suchet (SUI) a également obtenu un résultat dans les 10 premiers.

Federico Sandi: “Je suis plutôt content car j’ai été rapide pendant tout le week-end, comme cela avait été le cas à Imola il y a deux semaines. Ce qui n’exclut pas une légère déception parce qu’une place sur le podium était envisageable. Mais sur cette piste, j’ai éprouvé quelques difficultés à négocier les courbes rapides, ce qui a provoqué une petite douleur au bras droit durant les trois derniers tours. J’ai donc perdu du temps et j’ai terminé cinquième. Le podium était pourtant sans aucun doute à ma portée. Nous continuons à progresser, l’équipe fait un travail formidable, j’apprends à mieux connaître la moto durant chaque week-end de course, ma



confiance et mes sensations s'améliorent à chaque séance. Je pense que nous devrions être en mesure de viser le podium dès la prochaine manche à Misano."

British Superbike Championship – catégorie Superstock – à Donington Park, Grande-Bretagne.

La catégorie Superstock du British Superbike Championship (BSB STK) était également en piste à Donington Park (GBR) le week-end dernier. La combinaison des deux courses organisées le dimanche constituait une "course d'endurance". Chacune des deux courses comportait 18 tours. Après la première, les équipes disposaient de 10 minutes dans la voie des stands pour changer les pneus, faire le plein et préparer les motos pour la seconde partie. Ashley Beech (GBR / Jones Dorling Racing) franchissait la ligne d'arrivée de la première course en quatrième position, suivi par ses camarades pilotes de RR Michael Rutter (GBR / Bathams SMT), Matěj Smrž (CZE / Lloyd & Jones PR Racing Team), Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) et Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Installations), classés de la cinquième à la huitième place.

Au guidon de sa BMW S 1000 RR, Jenkinson grimpait sur la troisième marche du podium à l'issue de la seconde partie. Rouse était cinquième, tandis que Rutter, Beech et Smrž étaient classés de la sixième à la huitième place. Tom Tunstall (Integro) a terminé les deux courses en 10^e position.

French Superbike Championship à Lédénon, France.

Le week-end a été parfait pour Kenny Foray (FRA) et le Tecmas Racing Team dans le French Superbike Championship (FSBK) à Lédénon (FRA). Le samedi, le pilote de la BMW S 1000 RR s'est adjugé la pole position et le dimanche il s'est imposé dans les deux courses. Grâce à cette double victoire, Foray a augmenté son avance au classement du championnat FSBK.

Kenny Foray: "Notre week-end a été magnifique. Dans la première course, Mon rythme était vraiment bon. Pour la seconde, les conditions avaient changé et la température était élevée. Nous avons donc choisi des pneumatiques différents et



après quelques tours, je me suis senti très bien sur la moto, ce qui m'a permis d'obtenir ma deuxième victoire de la journée. Nous sommes vraiment très heureux."

French European Bikes Championship à Lédénon, France.

Dans les courses du French European Bikes Championship (FR EU) à Lédénon (FRA), les pilotes de BMW Motorrad Motorsport étaient au-dessus du lot. Ils se sont adjugé les six premières places dans la première course du samedi et les cinq premières dans la seconde du dimanche.

Vainqueur le samedi, Cyril Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) était accompagné sur le podium par Michel Amalric (FRA / Tecmas Racing Team), deuxième, et Hernani Teixeira (FRA / Team ERT Motorshow), troisième. Aux commandes de leur RR, Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise), Julien Brun (FRA / JB Racing Team) et Sylvain Ghio (FRA) se sont classés de la quatrième à la sixième place.

La seconde course du dimanche a donné lieu à une fantastique bataille entre les frères Brunet-Lugardon. Après 19 tours, Florian a gagné avec une avance de seulement 0"009 sur Cyril. Troisième, Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing) complétait le podium, suivi par Amalric, quatrième, et Brun, cinquième.

Florian Brunet-Lugardon: "Après mes blessures, j'ai beaucoup travaillé pour me remettre sur pied et faire mon retour en compétition à Lédénon. Je me sentais mieux à chaque séance. Dans la première course, je tentais déjà de rivaliser avec Cyril mais il était très, très rapide. J'occupais la deuxième place mais dans le dernier tour, j'ai rétrogradé à la quatrième. Dans la seconde course, je parvenais à suivre Cyril et j'ai lancé un ultime assaut en accélérant à la sortie du tout dernier virage en vue de la ligne d'arrivée, ce qui m'a permis d'obtenir la victoire avec un écart de 0"009! Ce fut une course magnifique."

Spanish Championship à Barcelone, Espagne.

La deuxième manche du Spanish Championship (CEV) 2017 s'est déroulée à Barcelone (ESP) le week-end dernier. Carmelo Morales (ESP) s'est adjugé une



nouvelle place sur le podium au guidon de la Team BMW S 1000 RR du Graphbikes easyRace SBK – malgré une chute survenue le samedi. Il a achevé la course à la deuxième place et a également signé le meilleur tour en course. Ce résultat vaut à Morales de prendre la tête du classement du championnat. Pedro Rodriguez (ESP / Castromaroto Racing) a franchi la ligne d'arrivée en sixième position.

Carmelo Morales: “Après la sévère chute dont j’ai été victime le samedi, je ne me sentais pas très bien physiquement et je n’étais pas aussi précis que d’habitude dans mes dépassements. Cela ne m’a pas empêché de monter sur le podium et j’en suis d’autant plus heureux que je me suis donné à 100 pour cent dans cette course.”

Canadian Superbike Championship à Shannonville, Canada.

Le coup d’envoi du Canadian Superbike Championship (CSBK) 2017 a été donné à Shannonville (CAN) ce week-end – et celui qui a dominé le championnat au cours de ces dernières années a une nouvelle fois triomphé. Vainqueur du BMW Motorrad Race Trophy 2016, Jordan Szoke (CAN) a poursuivi sa série de courses parfaites au guidon de la BMW S 1000 RR du Mopar Express Lane BMW Superbike Team. Szoke s’est adjugé la pole position, a gagné la course et a également signé le tour le plus rapide. Il s’agit de sa 15^e victoire consécutive dans le championnat. Troisième, Ben Young (CAN / Scot Build Developments BMW) l’accompagnait sur le podium, tandis que Matt McBride (CAN / Riders’ Choice) se classait quatrième.

Jordan Szoke: “D’une certaine manière, je suis un peu navré de gagner mais ces courses ne sont pas faciles pour autant. J’ai juste eu beaucoup de chance de prendre le dessus. Je me sens très bien, je suis à l’aise. J’ai le sentiment de ne plus rien avoir à prouver contrairement à quand j’étais plus jeune. Par conséquent, j’essaye seulement de prendre du plaisir. Cela m’enlève un peu de pression et me permet de me concentrer pour bien piloter.”

Alpe Adria Road Racing Championship à Poznan, Pologne.

La saison 2017 de l’Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) a démarré à Poznan en Pologne le week-end dernier. La manche inaugurale a été le théâtre



d'une victoire et d'une place supplémentaire sur le podium dans la catégorie Superbike (AARR SBK) pour la BMW S 1000 RR. Karel Hanika (CZE / EKO IV Racing BMW CSEU) a dominé la première course de la catégorie en signant le tour le plus rapide et en s'adjugeant la victoire avec plus de deux secondes d'avance. Dans la seconde course, Patryk Kosiniak (POL) est monté sur la troisième marche du podium. Dans la catégorie Superstock (AARR STK), la champion en titre Michal Prášek (CZE / Rohac and Fejta motoracing Team) a été le mieux placé des pilotes de BMW en franchissant la ligne d'arrivée en quatrième puis en cinquième position.

South African Motorcycle Road Racing Championship à Kyalami, Afrique du Sud

Kyalami (RSA) accueillait la quatrième manche du South African Motorcycle Road Racing Championship (RSA SBK) 2017. Pilote de BMW, Lance Isaacs (RSA / Supabets Sandton BMW Motorrad) était en pole position le samedi au départ d'une première course mouvementée et il a lutté pour la victoire jusque dans les dernières phases avant d'être contraint à l'abandon par une chute. Sixième, David McFadden (RSA / RPM Centre Sandton Auto/BMW Motorrad) était donc le pilote de BMW S 1000 RR le mieux placé.

L'équipe ayant réparé sa RR durant la nuit, Isaacs pouvait savourer les honneurs du podium dans la seconde course du dimanche au terme de laquelle il s'adjugeait la deuxième place assortie du tour le plus rapide. McFadden était quant à lui septième.

Lance Isaacs: "Le week-end a été très éprouvant et ma chute, provoquée par des problèmes de pneumatiques, qui a entraîné mon abandon dans la première course est très décevante. Les gars ont travaillé vraiment très dur pour remettre la moto en état pour la seconde course. Au cours de celle-ci, le dimanche, j'ai essayé de me tenir tranquille et de rester au contact du leader mais malheureusement je n'ai pas pu atteindre mon but. Nous étions de nouveau en proie à des problèmes de pneus et à beaucoup de vibrations. Je me suis donc borné à ne pas prendre trop de risques pour terminer la course. Nous retirons cependant de nombreux aspects positifs de ce week-end. La moto est vraiment bonne et nous allons maintenant continuer à travailler dur pour accéder à la plus haute marche du podium."



SuperBike Series Brasil à São Paulo, Brésil.

La deuxième course de la saison 2017 du SuperBike Series Brasil (BRSBK) s'est déroulée à São Paulo (BRA) ce week-end. Sixième sur la ligne d'arrivée, Danilo Lewis (BRA / Tecfil Havoline Racing Team) a été le meilleur représentant des pilotes de BMW. Alex Borges (BRA / PRT – Pitico Racing Team) a terminé septième et Davi Lara Costa (BRA / JC Racing Team), neuvième, s'est aussi classé dans les 10 premiers.

Contact médias.

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianese

Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Internet médias

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport