Informação Media
BMW Motorrad Motorsport
30 de Maio de 2017

Fim de semana de sucessos para as BMW S 1000 RR: seis vitórias e um total de 15 presenças no pódio em variados continentes.

- **WorldSBK, STK1000 e um podio na BSB STK: um fim de semana cheio de ação para os pilotos da BMW Motorrad Motorsport em Donington Park.**
- **Quatro vitórias em quarto corridas para as BMW S 1000 RR no circuito francês de Lédenon.**
- **O vencedor do BMW Motorrad Race Trophy 2016, Jordan Szoke continua a sua senda de triunfos no Canadian Superbike Championship.**
- **Vitórias e pódios também em Espanha, Polónia e África do Sul.**

Munique. Seis vitórias e um total de 15 presenças no pódio, em diversos continentes: Os pilotos das BMW S 1000 RR, podem orgulhar-se por terem conseguido mais um fim de semana de sucessos. Kenny Foray (FRA), e o vencedor do BMW Motorrad Race Trophy, Jordan Szoke (CAN), Cyril e Florian Brunet-Lugardon (ambos franceses) e Karel Hanika (CZE) subiram ao lugar mais alto do pódio, nos campeonatos respetivos. Os seus companheiros da BMW, completaram estes triunfos com outros resultados de relevo.

MOTUL FIM Superbike World Championship em Donington Park, Grã-Bretanha.

O Campeonato Mundial MOTUL FIM Superbike (WorldSBK) viajou até ao circuito britânico de Donigton Park, para realizar sua sexta ronda da temporada no passado fim-de- semana. Jordi Torres (ESP) da dequipa Althea BMW Racing Team terminou a primeira corrida de sábado na nona posição, mas teve que se retirar na segunda no domingo. O seu companheiro de equipa, Raffaele De Rosa (ITA), ficou em 15º na corrida de sábado e conseguiu um top-10 no domingo, cortando a meta em décimo.

Jordi Torres: “Na primeira corrida, mantive um ritmo bastante consistente, o que me permitiu passar alguns adversários. Considerando as questões de vibração que sofremos, o resultado final - 9º - não foi muito mau. Na segunda corrida, tentei forçar um pouco para tentar apanhar o Camier e o Forés porque senti que podia ter um ritmo mais forte do que eles. Infelizmente, caí na chicane e não consegui continuar na corrida. “

Raffaele De Rosa: “A corrida não foi fácil, especialmente por causa do vento forte. Consegui terminar, mas os pneus estavam praticamente destruídos. No domingo, as condições eram diferentes, pois estava mais calor. Tentei melhorar meu ritmo, mas esperava um melhor resultado, para ser sincero. Espero que possamos estar mais competitivos em Misano. “

FIM Superstock 1000 European Championship em Donington Park, Grã-Bretanha.

Donington Park foi também foi o palco da quarta corrida do Campeonato Europeu FIM Superstock 1000 de 2017 (STK1000). O ex-piloto de MotoGP Federico Sandi (ITA / Berclaz Racing Team) foi uma vez mais o melhor piloto entre as BMW S 1000 RR. Terminou a corrida na quinta posição e o seu companheiro de equipa Sébastien Suchet (SUI) também garantiu um lugar nos 10 primeiros ao terminar em sétimo.

Federico Sandi: “Estou bastante feliz, porque fomos rápidos durante todo o fim-de- semana, tal como aconteceu em Imola há duas semanas. Por outro lado, estou um pouco decepcionado, pois acho que poderia ter chegado ao pódio. Nesta pista, esforçamo-nos um pouco para garantir eficácia nas curvas rápidas, nas últimas três voltas, mas comecei com dores no braço direito, tive que baixar o ritmo e só terminei em quinto. O pódio estava definitivamente ao meu alcance. Continuamos a progredir, a equipa fez um trabalho fantástico, ao passo que eu conheço melhor a moto a cada fim-de-semana. Tenho mais confiança e melhoro de sessão para sessão. Acho que na próxima ronda, em Misano, somos candidatos a subir ao pódio”.

British Superbike Championship – Superstock class – em Donington Park, Grã-Bretanha.

A classe Superstock do British Superbike Championship (BSB STK) também esteve em ação em Donington Park (GBR) no passado fim-de-semana. Foram realizadas duas corridas no domingo, combinando com uma "corrida de resistência". Em ambas as mangas, 18 voltas foram completadas. Após a primeira corrida, as equipas tiveram dez minutos para ir às boxes trocar pneus, reabastecer e preparar as motos para a segunda manga. Na primeira manga, Ashley Beech (GBR / Jones Dorling Racing) cruzou a linha em quarto lugar, seguido pelos seus companheiros das RR, Michael Rutter (GBR / Bathams SMT), Matej Smrz (CZE / Lloyd e Jones PR Racing Team), Chrissy Rouse GBR / Mission Racing) e Adam Jenkinson (GBR / Northern Escalator Instalações) colocados entre o Quinto e oitavo lugares.

Na segunda manga, Jenkinson pilotou a sua BMW S 1000 RR até ao terceiro lugar do pódio. Rouse foi o quinto e Rutter, Beech e Smrz colocaram-se a seguir entre o sexton e oitavo lugares. Tom Tunstall (Integro) terminou as ambas as mangas em décimo.

French Superbike Championship em Lédenon, France.

Foi um fim-de-semana perfeito para Kenny Foray (FRA) e para o Tecmas Racing Team no Campeonato Francês de Superbike (FSBK) que se disputou em Lédenon (FRA). No sábado, o piloto da BMW S 1000 RR garantiu a "pole position", e no domingo, conseguiu a vitória em ambas as corridas. Com esta dupla vitória, Foray ampliou a sua vantagem na frente do campeonato FSBK.

Kenny Foray: "Tivemos um ótimo fim-de-semana. Na primeira corrida, mantive um ritmo muito vivo e para a segunda manga tudo se complicou, pois as temperaturas subiram e muito. Escolhemos pneus diferentes e depois de algumas voltas, senti-me muito à vontade, pelo que garanti a segunda vitória do dia, pelo que estamos todos muito felizes. "

French European Bikes Championship em Lédenon, France.

Nas corridas do French European Bikes Championship (FR EU disputadas em Lédenon (FRA), os pilotos da BMW Motorrad Motorsport têm uma categoria à parte.

Na primeira corrida de sábado, garantiram todos os lugares do top 6 e na segunda, foram os cinco primeiros da corrida.

Cyril Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) foi o vencedor do sábado. Michel Amalric (FRA / Tecmas Racing Team) e Hernani Teixeira (FRA / Team ERT Motorshow) juntaram-se a ele no pódio, com o segundo e terceiro lugares. Os lugares de quatro a sexto foram para os pilotos de RJ Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise), Julien Brun (FRA / JB Racing Team) e Sylvain Ghio (FRA).

A corrida dois no domingo acnteceu uma batalha fantástica entre os irmãos Brunet-Lugardon. Após 19 voltas, Florian conseguiu a vitória - com uma vantagem de apenas 0,009 segundos sobre Cyril. Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing), completou o pódio em terceiro lugar e Amalric e Brun seguiram-se em quarto e quinto respetivamente.

Florian Brunet-Lugardon: "Depois do meu acidente, trabalhei muito para me adaptar novamente e conseguir correr de novo em Lédenon. Fui subindo em cada sessão e na primeira corrida já consegui lutar com Cyril, mas ele era muito, muito rápido. Mantive-me na segunda posição, mas acabei por cair para quarto. Na segunda corrida, consegui seguir o Cyril e comecei um ataque final accelerando desde a última curva até a linha de chegada - e eu consegui vencer com 0.009 segundos de vantagem! Foi uma grande corrida. "

Spanish Championship em Barcelona, Espanha.

A segunda ronda do Campeonato de Espanha de 2017 (CEV) foi realizada em Barcelona (ESP) no passado fim-de-semana. Carmelo Morales (ESP) conquistou outro pódio, com a sua BMW S 1000 RR do Graphbikes easyRace SBK Team - apesar de ter caído no sábado. Terminou a corrida em segundo lugar e também conseguiu a volta mais rápida da corrida. Com este resultado, Morales assumiu a liderança do campeonato. Pedro Rodriguez (ESP / Castromaroto Racing) cortou a meta na sexta posição.

Carmelo Morales: "Depois do enorme acidente que tive no sábado, não me estava a sentir bem fisicamente e não tinha a precisão do costume nas ultrapassagens.

Mas, apesar disso, consegui saltar no pódio e estou muito feliz porque dei o meu máximo durante toda a corrida “.

Canadian Superbike Championship em Shannonville, Canada.

O campeonato canadiano de Superbike (CSBK) iniciou a época de 2017 em Shannonville (CAN) no passado fim-de-semana – e o homem, que dominou o Campeonato nas épocas passadas, voltou a vencer. Jordan Szoke (CAN), o vencedor do BMW Motorrad Race Trophy 2016, continuou a sua série triunfal de triunfos no fim-de-semana com a sua BMW S 1000 RR do Mopar Express Lane BMW Superbike Team. Szoke garantiu a pole position, venceu a corrida e também conseguiu a volta mais rápida. Foi a sua 15ª vitória consecutiva nesta série. Ben Young (CAN / Scot Build Developments BMW) conseguiu o terceiro lugar e Matt McBride (CAN / Riders 'Choice) foi quarto.

Jordan Szoke: “Não estou ainda muito à vontade e estas corridas não são fáceis. Tive a sorte de sair à frente e fui progredindo. Sempre confortável, sem nada para provar a ninguém, pois já não sou um jovem. Tudo isto reduziu a minha pressão inicial e fez-me pilotar muito concentrado e bem. “

Alpe Adria Road Racing Championship em Poznan, Polónia.

O Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) iniciou a temporada de 2017 em Poznan, na Polónia, no fim-de-semana passado. Mais uma vitória e mais um pódio na classe Superbike (AARR SBK) para o piloto da BMW S 1000 RR. Karel Hanika (CZE / EKO IVRacing BMW CSEU) que dominou a primeira corrida da classe, definindo ainda volta mais rápida e garantiu com uma vantagem confortável sobre o segundo classificado. Na segunda corrida, Patryk Kosiniak (POL) subiu ao pódio, terminando em terceiro lugar. Na classe Superstock (AARR STK), o campeão em título, Michal Prášek (CZE / Rohac e Fejta Motoracing Team) foi o piloto mais rápido da BMW: cruzou a meta em quarto e quinto lugares, respetivamente.

South African Motorcycle Road Racing Championship em Kyalami, Africa do Sul.

Kyalami (RSA) recebeu a quarta ronda do South African Motorcycle Road Racing Championship 2017 (RSA SBK). O piloto da BMW, Lance Isaacs (RSA / Supabets Sandton BMW Motorrad) começou uma dramática primeira corrida no sábado da pole position e lutou pela vitória até o final, mas teve um acidente e teve que abandonar. Foi então David McFadden (RSA / RPM Center Sandton Auto / BMW Motorrad) a cortar a meta no melhor posto entre as BMW S 1000 RR Racer, terminando em sexto.

Depois de sua equipa ter reparado a RR durante a noite, Isaacs foi capaz de subir ao pódio na corrida do domingo. Conseguiu o segundo lugar e fez a volta mais rápida da corrida. McFadden foi sétimo nesta ocasião.

Lance Isaacs: "Foi um fim-de-semana muito difícil e foi muito decepcionante ter que abandonar na primeira corrida devido a problemas no pneu. Os técnicos trabalharam muito para reconstruir a moto para a segunda corrida. No domingo, tentei manter minha cabeça baixa e ficar seguir o líder, mas, infelizmente o consegui apanhar. Estava novamente com problemas de pneus, pelo que tive que me concentrar e baixar o ritmo, para terminar a corrida. Mas podemos tirar tantos pontos positivos desse fim-de-semana, pois temos a garantia de que a moto é realmente boa, pelo que continuaremos trabalhando duro para alcançar o lugar mais alto do pódio ".

SuperBike Series Brasil em São Paulo, Brasil.

A SuperBike Series Brasil (BRSBK) realizou a segunda corrida da temporada 2017 em São Paulo (BRA) no fim-de-semana. Danilo Lewis (BRA / Tecfil Havoline Racing Team) foi o piloto mais rápido das BMW, cortando a linha em sexto. Alex Borges (BRA / PRT - Pitico Racing Team) foi sétimo, e Davi Lara Costa (BRA / JC Racing Team) também chegou ao top 10, terminando em nono.

Contactos Media.
BMW Motorsports Communications
Danilo Coglianese
Phone: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Website Media.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport na web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport