

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Table des matières.



Variantes de modèle disponibles au lancement commercial. 2

Concept automobile et design.

Unique par son esthétique et sa fonctionnalité. 4

Habitacle et dotation.

Taillés sur mesure pour un plaisir de conduire magistral et des voyages en toute décontraction. 8

**Ensemble mécanique, expérience de conduite et
BMW EfficientLightweight.**

Sportivité et agrément de conduite en équilibre parfait. 11

Commande et systèmes d'aide au conducteur.

Confort et sécurité sur la voie menant à la conduite automatisée. 17

BMW Connected et ConnectedDrive.

Interconnexion intelligente avec l'univers numérique. 20

Variantes de modèle disponibles au lancement commercial.



BMW 630i Gran Turismo :

quatre cylindres essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 1 998 cm³,
puissance : 190 kW (258 ch) entre 5 000 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 400 Nm entre 1 550 tr/min et 4 400 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 6,6 à 6,2 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 152 à 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne essence, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 998 cm³,
puissance : 250 kW (340 ch) entre 5 500 tr/min et 6 500 tr/min,
couple maximal : 450 Nm entre 1 380 tr/min et 5 200 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 5,4 s / 5,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 7,4 à 7,0 l/100 km / 8,2 à 7,7 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 169 à 159 g/km / 187 à 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 993 cm³, puissance : 195 kW (265 ch) à 4 000 tr/min,
couple maximal : 620 Nm entre 2 000 tr/min et 2 500 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 6,1 s / 6,0 s,
vitesse maximale : 250 km/h / 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 5,3 à 4,9 l/100 km / 5,9 à 5,5 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 139 à 129 g/km / 154 à 144 g/km.

BMW 640d xDrive Gran Turismo :

six cylindres en ligne diesel, boîte Steptronic à huit rapports,
cylindrée : 2 993 cm³,
puissance : 235 kW (320 ch) à 4 400 tr/min,
couple maximal : 680 Nm entre 1 750 tr/min et 2 250 tr/min,
accélération [0 à 100 km/h] : 5,3 s,
vitesse maximale : 250 km/h,
consommation en cycle mixte* : 6,2 à 5,8 l/100 km,
émissions de CO₂ en cycle mixte* : 163 à 153 g/km.

* Valeurs relevées sur la base du cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions des pneus.
Toutes les performances routières, valeurs de consommation et d'émissions sont provisoires.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, CO₂ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur Internet sous : <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Guide de la consommation : Guide on the fuel economy (PDF – 2,7 MO)

Concept automobile et design. Unique par son esthétique et sa fonctionnalité.



La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo fait rimer le confort de voyage d'une berline haut de gamme et l'esthétique d'un coupé. Son design traduit un travail de perfectionnement systématique qui hisse à un niveau inédit les points forts fonctionnels du concept de carrosserie comme l'élégance sportive. L'espace aussi généreux que modulable, la belle prestance, l'agrément de conduite magistral et le confort de voyage somptueux sont des caractéristiques qui distinguaient déjà la devancière et initiatrice de ce type de voitures – la BMW Série 5 Gran Turismo – et la rendaient si incomparable. Elles ont été perfectionnées sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo et associées à des proportions élancées, à une ligne sensiblement plus dynamique et à des surfaces musclées – un fait qui se reflète aussi dans la nouvelle désignation du modèle, BMW Série 6 Gran Turismo.

« La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo s'adresse à des clients exigeants qui tiennent à la personnalisation individuelle. Cette voiture est un énoncé fort, habillé d'un langage des formes fluide et sculptural qui lui donne un air moderne et sportif. La position assise rehaussée est le gage d'un plaisir serein au volant, l'habitabilité somptueuse offre des conditions idéales pour voyager en toute décontraction », dit Adrian von Hooydonk, responsable du design de BMW Group.

Ses proportions dynamiques et élancées engendrent une élégance sportive.

Avec une longueur hors tout accrue de 87 millimètres par rapport à la devancière, soit 5091 millimètres, une largeur inchangée de 1902 millimètres et une hauteur réduite de 21 millimètres, soit 1538 millimètres, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo affiche des proportions élancées et dynamiques. Associées à une ligne de toit se fondant dans la partie arrière, elles engendrent une allure sportive et élégante. Grâce à l'optimisation rigoureuse des espaces disponibles, la hauteur réduite de la voiture s'accompagne d'une garde au toit accrue à l'intérieur. Le long capot moteur, l'habitacle reculé, l'empattement de 3070 millimètres, les vitres de portes sans cadre ainsi que la ligne élancée des vitres qui fuit loin vers l'arrière comptent parmi les traits caractéristiques de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

Vue de face : individuelle, imposante et musclée.

Les grands naseaux BMW soulignent la prestance vigoureuse de la partie avant. Les ensembles optiques disposés de part et d'autre des naseaux créent en les touchant une bande continue qui souligne la largeur de la voiture.

Les phares ne produisent pas seulement les faisceaux de croisement et de route grâce à des LEDs, mais aussi l'éclairage diurne. Cerclés d'anneaux lumineux aplatis dans la partie basse et biaisés dans la partie haute, ils affichent le regard concentré si typique des automobiles de la marque. Cet élément du design est particulièrement expressif sur les phares à LEDs adaptatifs proposés en option. Des brides horizontales établissent un lien visuel entre les anneaux lumineux intérieur de l'éclairage diurne et les naseaux et renforcent ainsi la largeur et le look dynamique de la partie avant. Les fonctionnalités des phares à LEDs adaptatifs comprennent un faisceau à portée et répartition variables, l'éclairage directionnel adaptatif, éclairage d'angle compris, ainsi que les feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam dont la portée peut atteindre 500 mètres.

Vue de profil : lignes coulées, surfaces au traité précis.

En vue de profil, l'œil de l'observateur n'est pas seulement attiré par les proportions élancées, mais aussi par le traité précis des surfaces. Une ligne de lumière unique dans la partie haute des flancs de la voiture dirige beaucoup de lumière sur cette partie de la carrosserie. Au-dessus des passages de roues aux formes musclées, une deuxième ligne horizontale délicatement sculptée dans la tôle crée un jeu d'ombre et de lumière plein d'effet qui donne une touche légère et élégante à la voiture. La garde au sol est soulignée par les surfaces ombragées au-dessus du bas de caisse. L'ouïe d'air (« air breather ») et le bas de caisse forment un ensemble et avec le concours d'une autre ligne de lumière, ils renforcent l'allure élancée de la silhouette.

Les montants avant de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo sont nettement plus inclinés que sur la devancière. Typée coupé, la ligne de toit culmine à la verticale du montant central avant de filer vers la partie arrière abaissée de 64 millimètres. L'élégance marquée de la silhouette est accentuée par la ligne allongée des vitres, ligne qui n'est plus interrompue par un listel de guidage pour la grande vitre de la porte arrière. À l'arrière, elle débouche sur une variante en miroir vertical du pan de Hofmeister, ce retour en avant marqué de la ligne des vitres distinctif de la marque.

Vue arrière : largeur sportive et optiques arrière au traité sculptural.

Lignes horizontales, arêtes vives et surfaces en retrait – tout y est pour accentuer la largeur de la partie arrière et donc la stature sportive de la

nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. La lunette arrière très inclinée et les optiques arrière disposés aux extrémités droite et gauche renforcent cette impression. Outre la forme en L typique de la marque, les ensembles optiques arborent un traité en relief unique en son genre. Avec son modelé sculptural, le verre enveloppant les unités à LEDs qui émettent une lumière harmonieuse ajoute une touche raffinée qui ne passera pas inaperçue.

Optimisation aérodynamique – des volets d'air actifs pilotés au béquet arrière se déployant automatiquement.

La silhouette basse bénéficie aussi aux qualités aérodynamiques de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo, optimisées grâce à de nombreuses autres mesures. Les volets d'air actifs pilotés comprennent des lames supplémentaires dans les naseaux BMW qui ne s'escamotent que si un refroidissement accru est nécessaire. Le soubassement de la voiture est presque entièrement caréné. Les rideaux d'air (« air curtains ») dans la prise d'air inférieure et les ouïes d'air (« air breather ») dans les panneaux latéraux avant réduisent les turbulences au niveau des passages de roues. S'y ajoute le béquet arrière actif qui se déploie automatiquement dès que la voiture dépasse les 110 km/h et s'escamote lorsque la vitesse tombe en-dessous de 70 km/h, ce qui augmente l'appui au sol et réduit le coefficient de pénétration dans l'air (c_x) à 0,25, par rapport à 0,29 sur la devancière.

Au service d'un style personnel: un vaste choix de teintes de carrosserie et de jantes en alliage léger, Finitions Sport, Luxury et pack M Sport.

Le client de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo peut choisir la teinte de carrosserie dans un nuancier comprenant deux teintes unies et dix teintes métallisées. En alternative aux jantes de série, des 17 pouces en alliage léger, d'autres jantes jusqu'à 20 pouces sont proposées en option. La gamme des accessoires d'origine BMW séduit aussi par des jantes en alliage léger de 21 pouces.

Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo, trois finitions sont disponibles en alternative à la version de base. Leurs traits de style et équipements soigneusement accordés mettent particulièrement bien en relief le potentiel sportif de la voiture ou son élégance, selon le cas. La dotation de la Finition Sport, de la Finition Luxury et du pack M Sport comprend toujours des jantes spécifiques en alliage léger de 19 pouces, une sellerie cuir avec des surpiquûres exclusives et un passepoil de couleur contrastée ainsi que des caches de marchepied éclairés en aluminium.

À l'extérieur, la Finition Sport séduit par la Shadow Line brillant BMW Individual sur le pourtour des vitres et d'autres détails noirs sur la proue

et la poupe qui lui confèrent un aspect vigoureux. Le plaisir de conduire est amplifié entre autres par les sièges sport. La Finition Luxury accentue son élégance raffinée notamment par des applications de chrome sur les prises d'air avant, les naseaux BMW et le bouclier arrière, alors que l'ambiance exclusive à bord est soulignée par des inserts spécifiques en bois précieux.

En optant en faveur du pack M Sport, le conducteur de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo affiche clairement son enthousiasme pour une voiture caractérisée par un comportement routier et une allure dynamiques. Le kit aérodynamique M contenu dans le pack inclut entre autres des lames noires pour les ouïes d'air, un traité spécifique pour les bas de caisse et le bouclier arrière ainsi que des prises d'air béantes à l'avant. Les freins M Sport avec des étriers peints en bleu, les embouts d'échappement en chrome clair et la Shadow Line brillant BMW Individual en font également partie. À bord, les sièges M Sport, un volant M gainé cuir restylé, le ciel de pavillon BMW Individual de couleur anthracite, les inserts décoratifs en Aluminium Rhombic avec des listels de chrome à l'éclat nacré et d'autres détails spécifiques séduisent par leur cachet sportif. Le pack M Sport peut être associé à tous les systèmes de châssis optionnels.



Habitacle et dotation.

Taillés sur mesure pour un plaisir de conduire magistral et des voyages en toute décontraction.

L'aménagement de l'habitacle de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo reflète la polyvalence du concept automobile, le tempérament dynamique et le confort somptueux sur les longues distances. Le poste de conduite axé sur le conducteur, l'espace généreux et modulable pour les occupants et leurs bagages, le design raffiné, les matériaux triés sur le volet et la finition précise font que toutes les conditions sont réunies pour assurer un plaisir de conduire serein, des voyages décontractés et des fonctionnalités maximales dans une ambiance des plus luxueuses.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo inclut la sellerie cuir Dakota. Elle est proposée en différentes teintes et versions assorties selon la finition que le client a choisie pour la voiture. La sellerie optionnelle en nappa exclusif existe également en plusieurs variantes. Le tableau de bord habillé de Sensatec, lui aussi proposé en option, est disponible en deux couleurs : noir et Coffee.

Les surfaces aux formes précises parfaitement juxtaposées et les brides de chrome soigneusement ajustées mettent en relief le caractère exclusif de l'intérieur. Les contours des inserts décoratifs dans les portes reprennent le galbe élégant de la ligne de toit. Le monogramme « GT » incrusté à l'arrière dans le listel de chrome à l'éclat nacré ajoute une touche individuelle subtile. Un store pare-soleil à commande électrique est proposé pour les vitres latérales arrière.

Position assise rehaussée et poste de conduite axé sur le conducteur.

Le tableau de bord et les revêtements de portes sont structurés à l'aide de surfaces horizontales qui soulignent la largeur, l'équilibre et l'élégance généreuse de l'intérieur. Au cockpit, les lignes montent en revanche dans un galbe dynamique vers le conducteur et démarquent clairement son poste de travail. La position assise rehaussée optimise la vue sur la circulation routière et associée à la disposition ergonomique optimale des éléments de commande, elle procure un plaisir de conduire magistral. L'écran de contrôle du système de commande iDrive est désormais du type écran plat et occupe une position dégagée.

La BMW Série 6 Gran Turismo est équipée d'office d'un volant sport gainé cuir avec touches multifonctions pour gérer les fonctions d'infodivertissement et de communication ainsi que le régulateur de vitesse. Lorsque la voiture est équipée de la boîte Steptronic sport à huit rapports, le volant est doté de palettes de commande pour la sélection manuelle des rapports.

Confort de voyage somptueux à l'arrière.

À l'arrière de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo, trois sièges à part entière offrent aux passagers un espace jambes maximal et une garde au toit accrue par rapport à celle de la devancière. La largeur arrière est suffisante pour monter un maximum de trois sièges enfant dont la fixation est facilitée par des dispositifs ISOFIX sur les deux places extérieures. La banquette arrière reconçue participe au confort de voyage amplifié, au même titre que l'isolation phonique optimisée. Le confort acoustique a été amélioré entre autres par des mesures d'isolation au niveau du toit, des portes et du dossier de la banquette arrière.

En alternative à la dotation standard, des sièges sport et des sièges confort sont disponibles pour le conducteur et son passager avant. S'y ajoutent une aération active des sièges et une fonction de massage. Les sièges confort à réglage électrique également proposés en option pour les passagers arrière permettent d'ajuster l'inclinaison du dossier par pression d'une touche.

Espace modulable et fonctionnalités modernes.

Les bacs aménagés dans toutes les portes offrent un volume supplémentaires pour ranger les petits objets de voyage. Ils peuvent accueillir par exemple des bouteilles de 1 litre en position verticale. À l'avant, les occupants disposent aussi de deux porte-gobelet, d'une boîte à gants spacieux et d'un grand rangement sous l'accoudoir central de la console centrale. L'accoudoir central arrière rabattable comporte également deux porte-gobelet et, lorsque la voiture est équipée des sièges confort, un rangement supplémentaire.

La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo fait aussi preuve de ses qualités lorsqu'il s'agit de loger les bagages ou d'effectuer d'autres transports, car son grand habitacle est modulable et offre des fonctionnalités modernes. Le hayon en une seule pièce s'ouvre et se ferme d'office par voie électrique. En association avec l'accès confort, l'ouverture et la fermeture peuvent être déclenchées sans contact, par un mouvement du pied dirigé sous le bouclier arrière. Cubant 610 litres, le coffre à bagages a gagné 110 litres par rapport au modèle précédent. Il est ainsi possible de transporter quatre sacs de golf de 46 pouces ou dix caisses de bouteilles d'eau, même lorsque toutes les places sont occupées.

Le seuil de chargement a été abaissé de plus de 5 centimètres et est désormais au niveau du plancher de coffre. Le dossier des sièges arrière est fractionnable dans un rapport de 40/20/40 et se rabat non seulement depuis l'habitacle, mais aussi par actionnement d'une touche depuis le coffre, à l'aide du déverrouillage électrique. Le volume du coffre passe ainsi à un maximum de 1 800 litres, soit 100 litres de plus que sur la devancière. La largeur maximale et la longueur du coffre à bagages se sont également accrues de respectivement 25 et 185 millimètres. Le cache-bagages bipièce à structure rigide peut être rangé dans un compartiment logé sous le plancher de coffre.

La touche de commande permettant de sortir le crochet d'attelage optionnel est intégrée dans l'habillage latéral du coffre à bagages. Le poids remorquable maximal autorisé est de 2 100 kilogrammes sur toutes les variantes de modèle disponibles au lancement de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

Un toit de verre panoramique est proposé en option. La surface vitrée constituée de deux panneaux d'une longueur totale de 1 065 millimètres pour une largeur de 900 millimètres apporte une contribution supplémentaire à l'ambiance lumineuse généreuse qui règne à bord de la voiture. Le store en matériau à deux couches acoustiquement optimisé est guidé dans des glissières latérales et contribue activement à l'isolation phonique efficace.

La dotation standard de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo comprend aussi une climatisation automatique permettant de régler la température et l'intensité du flux d'aération séparément côté conducteur et passager avant. En option, il est possible de commander une climatisation automatique à fonctionnalités étendues ou une climatisation automatique quadrizone. Le pack Ambient Air vise à améliorer la qualité de l'air à bord. Outre le ioniseur d'air, il offre la possibilité de diffuser différentes fragrances dans l'habitacle. L'option Éclairage d'ambiance, avec ses unités à LEDs au niveau du tableau de bord et des portières, veille à plonger l'intérieur dans une ambiance lumineuse particulièrement harmonieuse. La couleur de la lumière et la luminosité peuvent être configurées de manière individuelle. En plus, un tapis de lumière, qui fait appel à des sources lumineuses intégrées dans les bas de caisse, projette un graphique lumineux éclairant la zone devant les portières à la montée ou à la descente de voiture.

Quant aux systèmes de divertissement optionnels, le système audio ambiophonique Bowers & Wilkins Diamant en constitue le point fort. Un amplificateur actif à dix canaux d'une puissance de 1 400 watts, un égaliseur dynamique et 16 haut-parleurs en partie éclairés créent une sonorité précise et riche en facettes dont la qualité s'exprime d'une même manière sur toutes les places de la BMW Série 6 Gran Turismo.

Ensemble mécanique, expérience de conduite et BMW EfficientLightweight. Sportivité et agrément de conduite en équilibre parfait.



Les moteurs proposés sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo sont issus de la toute dernière génération de moteurs de BMW Group. Ils transmettent leur couple aux roues motrices en passant par une boîte Steptronic à huit rapports. Une boîte Steptronic sport à huit rapports qui se distingue par des passages de rapports ultrarapides et qui permet au conducteur d'intervenir sur la sélection des rapports via les palettes de commande au volant, est proposée en option.

Le rendement élevé des moteurs et des boîtes de vitesses, les qualités aérodynamiques optimisées et la construction allégée confèrent des performances routières sportives grisantes et en même temps une efficacité accrue à la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Selon la motorisation, le zéro à 100 km/h prend jusqu'à 0,7 seconde (BMW 630i Gran Turismo) de moins qu'avec le modèle équivalent précédent. La baisse des consommations et des émissions relevées selon le cycle de conduite européen NEDC atteint jusqu'à 15 pour cent (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo).

Moteurs à essence et diesel plus puissants et moins gourmands.

La construction en aluminium, la thermodynamique optimisée et la technologie BMW TwinPower Turbo ultramoderne sont partagées par tous les moteurs. Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo, la gamme des moteurs comprend un quatre et un six cylindres en ligne à essence ainsi qu'un six cylindres en ligne diesel. En alternative à la propulsion classique, les deux modèles à six cylindres peuvent aussi s'associer, dès le démarrage des ventes, à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Dès novembre 2017, la gamme sera étoffée par un deuxième six cylindres en ligne diesel qui transmet son couple de série via la transmission intégrale BMW xDrive.

Le pack technologique équipant les moteurs à essence se distingue par le turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), l'injection directe essence du type High Precision Injection, la distribution VALVETRONIC entièrement variable et le système de calage variable des arbres à cames double VANOS. Un nouvel encapsulage du moteur optimise les qualités acoustiques au même titre que le comportement des deux moteurs à la mise en température. Le quatre cylindres animant la nouvelle BMW 630i Gran Turismo puise une puissance de 190 kW (258 ch) dans une cylindrée de

2,0 litres et débite un couple maximal de 400 Newtons-mètres disponible entre 1 550 et 4 400 tr/min. Il permet à la voiture de s'élaner en 6,3 secondes de 0 à 100 km/h et enregistre une consommation en cycle mixte oscillant entre 6,6 et 6,2 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ entre 152 et 142 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen NEDC, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le six cylindres en ligne essence de 3,0 litres de cylindrée délivre quant à lui une puissance de pointe de 250 kW (340 ch) pour un couple maximal de 450 Newtons-mètres disponible dans une plage de régimes comprise entre 1 380 et 5 200 tr/min. Il porte les nouvelles BMW 640i Gran Turismo et BMW 640i xDrive Gran Turismo en respectivement 5,4 et 5,3 secondes de 0 à 100 km/h. La consommation de carburant en cycle mixte de ces deux modèles varie entre 7,4 et 7,0 litres, respectivement entre 8,2 et 7,7 litres aux 100 kilomètres, ce qui correspond à des émissions de CO₂ entre 169 et 159 grammes, respectivement entre 187 et 177 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen NEDC, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Le six cylindres en ligne diesel d'une cylindrée de 3,0 litres qui débite une puissance de 195 kW (265 ch) et un couple maximal de 620 Newtons-mètres sur une plage de régimes comprise entre 2 000 et 2 500 tr/min, peut lui aussi être accouplé en option à la transmission intégrale. Le moteur est suralimenté par un turbocompresseur à géométrie d'admission variable, son injection directe à rampe commune fonctionne avec des injecteurs piézo-électriques sous une pression maximale de 2 500 bars, ce qui assure un dosage ultraprécis du carburant. Départ arrêté, la nouvelle BMW 630d Gran Turismo se catapulte en 6,1 secondes à 100 km/h, la nouvelle BMW 630d xDrive Gran Turismo ne met que 6,0 secondes. Les valeurs de consommation et d'émission relevées en cycle mixte varient entre 5,3 et 4,9 litres aux 100 kilomètres, soit entre 139 et 129 grammes de CO₂ par kilomètre sur la BMW 630d Gran Turismo, respectivement entre 5,9 et 5,5 litres aux 100 kilomètres, soit entre 155 et 144 grammes de CO₂ par kilomètre sur la BMW 630d xDrive Gran Turismo (valeurs selon le cycle de conduite européen NEDC, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Sur la nouvelle BMW 640d xDrive Gran Turismo, animée par un six cylindres diesel encore plus puissant, la transmission intégrale intelligente fait partie de la dotation standard. La technologie BMW TwinPower Turbo de ce moteur fort de 235 kW (320 ch) associe l'injection directe à rampe commune à une suralimentation étagée. Un compresseur haute pression et un compresseur basse pression, tous deux à géométrie d'admission variable, sont les gages de réactions particulièrement spontanées et d'un punch fulgurant en reprise. Le

couple maximal de 680 Newtons-mètres est disponible entre 1 750 et 2 250 tr/min. 5,3 secondes suffisent pour abattre le zéro à 100 km/h. En cycle mixte, la nouvelle BMW 640d xDrive Gran Turismo affiche une consommation oscillant entre 6,2 et 5,8 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ comprises entre 163 et 153 grammes par kilomètre (valeurs selon le cycle de conduite européen NEDC, en fonction des dimensions de pneus choisies).

Toutes les variantes diesel de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo sont dotées en série d'un dispositif de dépollution à technologie BMW BluePerformance. Ce dispositif ne comprend pas seulement le filtre à particules, le catalyseur d'oxydation et le piège à NO_x, mais aussi un catalyseur SCR (ou RCS, pour réduction catalytique sélective) avec injection d'AdBlue qui réduit encore les émissions d'oxydes azotiques.

Dynamisme et efficacité optimisés grâce à l'interconnexion intelligente.

Grâce à l'interconnexion intelligente, la gestion de la boîte Steptronic à huit rapports est à même d'adapter la stratégie de passage des rapports à la situation donnée. Associée au système de navigation Professional, elle tient compte de l'itinéraire emprunté pour ce faire. Elle se sert des données de navigation par exemple pour avancer le rétrogradage à l'approche d'un carrefour afin de mettre à profit le couple d'inertie pour la décélération. De la même manière, la gestion intelligente peut éviter des passages de rapports inutiles entre deux virages se succédant à peu d'intervalle. En mode ECO PRO activé via la Commande de régulation du comportement dynamique, la fonction de roulage en roue libre permet de découpler la chaîne cinématique dans la plage des vitesses comprise entre 50 et 160 km/h dès que le conducteur lève le pied.

L'interconnexion intelligente soutient aussi l'effet bénéfique de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur sur l'efficacité. Sa gestion tient compte de données fournies par le système de navigation ainsi que par les caméras et autres capteurs radar des systèmes d'aide au conducteur. Elle évite ainsi toute coupure peu efficace du moteur, lorsque la voiture s'arrête par exemple à une intersection ou à l'entrée d'un rond-point.

Liaisons au sol ultramodernes, suspension arrière pneumatique de série.

Bénéficiant de liaisons au sol dont la technique est soumise à une évolution systématique, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo se distingue par un surplus d'agilité sensible et d'un agrément de conduite accru. Le principe de l'essieu avant à doubles triangles obliques et de l'essieu arrière à cinq bras réunit des conditions idéales pour équilibrer harmonieusement dynamisme et

confort. À l'avant, les fonctions de guidage des roues et d'amortissement sont séparées pour éviter de perdre en agrément de conduite en cas de forte accélération transversale. De plus, la direction reste ainsi largement libre de forces perturbatrices engendrées par les aspérités de la route.

Fort d'une suspension bi-élastique et d'une élastocinématique optimisée, l'essieu arrière assure un guidage précis des roues et une tenue de cap à toute épreuve. Le confort acoustique profite de la grande base d'appui du support d'essieu arrière qui assure un découplage efficace entre le système d'entraînement et la suspension. La dotation standard comprend une suspension arrière pneumatique avec correcteur d'assiette automatique. Celle-ci garantit une assiette constante et un comportement vibratoire adapté, quelles que soient les conditions de conduite et de chargement de la voiture.

La direction électromécanique dotée de série de la fonction Servotronic pour une assistance à la direction asservie à la vitesse est le gage d'une précision maximale dans les virages pris à un rythme soutenu et d'un confort élevé lors des manœuvres à petite vitesse. La Direction active intégrale proposée en option est également à fonctionnement électromécanique. En braquant aussi les roues arrière de manière ciblée, elle optimise l'agilité de la voiture en virage, la rend plus souveraine lors des changements de file et plus maniable dans la circulation urbaine.

Châssis adaptatif et Executive Drive pour un agrément de conduite et une sportivité taillés sur mesure.

Pour accroître encore et surtout l'agrément de conduite, le Châssis adaptatif avec Amortissement variable piloté et suspension pneumatique sur les deux essieux est disponible en option. Les amortisseurs pilotés par l'électronique n'améliorent pas seulement le confort de roulement et le comportement de la caisse, mais aussi les qualités dynamiques de la voiture. L'alimentation en air de la suspension est assurée par un compresseur électrique doté d'un accumulateur de pression. La régulation de l'alimentation en air étant assurée roue par roue, il est même possible de compenser une répartition déséquilibrée de la charge embarquée.

La suspension pneumatique sur les deux essieux permet le réglage manuel de l'assiette de la voiture. Pour emprunter des chemins non stabilisés ou des rampes raides, le conducteur peut augmenter la garde au sol de 20 millimètres en appuyant sur le bouton dédié. À partir d'une vitesse de plus de 35 km/h, le correcteur d'assiette revient automatiquement au réglage de base. Il est aussi possible d'abaisser la garde au sol de 10 millimètres par actionnement du bouton. Cet abaissement est par ailleurs automatique dès

que la voiture dépasse les 120 km/h ou que le conducteur active le mode SPORT via la Commande de régulation du comportement dynamique.

Proposée en association avec la Direction intégrale active, l'option Executive Drive qui n'inclut pas seulement l'Amortissement variable piloté et la suspension pneumatique sur les deux essieux, mais aussi un antiroulis actif, se traduit par un gain de sportivité supplémentaire. L'antiroulis actif s'appuie sur des vérins rotatifs électriques et dans les virages négociés à un rythme dynamique, cette fonction assure une compensation rapide et précise des forces d'inclinaison latérale. En ligne droite, le système accroît le confort en contrecarrant activement les forces perturbatrices induites par des aspérités sur un seul côté de la chaussée. Tous les systèmes optionnels pour le châssis peuvent aussi être associés à la transmission intégrale BMW xDrive.

Commande de régulation du comportement dynamique enrichie, en option, des modes ADAPTIVE et CONFORT+.

Outre le mode ECO PRO, la Commande de régulation du comportement dynamique de série permet aussi d'activer les modes CONFORT et SPORT. Il suffit d'une pression sur la touche dédiée pour influencer ainsi sur les lois de l'accélérateur et de la direction, la dynamique des passages de rapports de la boîte Steptronic et, si la voiture est dotée en conséquence, sur la cartographie de l'Amortissement variable piloté. En association avec les options Châssis adaptatif et Executive Drive, les modes CONFORT+ et ADAPTIVE enrichissent les possibilités de réglage. Ils permettent de choisir un typage soit résolument confortable, soit automatiquement aligné sur le style de conduite adopté par le conducteur. Le mode ADAPTIVE peut aussi inclure les données cartographiques fournies par le système de navigation Professional optionnel afin d'anticiper sur les carrefours et autres virages en adaptant le tarage de la voiture en conséquence.

BMW EfficientLightweight : poids réduit d'environ 150 kilogrammes.

La construction légère intelligente et la mise en œuvre étendue d'aluminium et de nuances d'acier à haute limite élastique pour les éléments de la carrosserie et des liaisons au sol ont permis d'abaisser le poids de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo d'environ 150 kilogrammes en moyenne par rapport à la devancière. Outre les portes et le capot moteur, le hayon est désormais également en aluminium. Au niveau des liaisons au sol, le berceau moteur, les supports de ressort et les longerons de la suspension arrière sont en cet alliage léger. La réduction des masses non suspendues au niveau des roues et des freins a un impact particulièrement direct sur l'agilité de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

Pour optimiser à la fois la rigidité, la sécurité passive et le poids, les ingénieurs font donc appel à une construction mixte acier/aluminium, à des nuances d'acier électrozingué formé à chaud et, pour la première fois, à des tôles d'acier formé à froid portant un revêtement zinc/magnésium. Parmi les dernières innovations relatives à la technique de fabrication qui ont été réalisées dans le cadre de BMW EfficientLightweight, il faut citer le soudage laser des panneaux de porte en aluminium et les écrans acoustiques en plastique renforcée par fibres de verre sur la face intérieure des portes.

Commande et systèmes d'aide au conducteur.

Confort et sécurité sur la voie menant à la conduite automatisée.



Le système iDrive est l'élément central du concept de commande et d'affichage de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Outre le contrôler à pavé tactile sur la console centrale et les touches d'accès direct et de raccourci, il comprend une nouvelle version de l'écran de contrôle. Cet écran haute définition de 10,25 pouces est installé en position dégagée et peut être utilisé comme écran tactile. La commande tactile intuitive est supportée par une présentation des menus sous forme de tuiles avec des contenus « live ».

La commande vocale évoluée accepte désormais aussi des instructions formulées librement. La nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo permet aussi d'utiliser la Commande gestuelle BMW. Celle-ci permet de gérer certaines fonctions par des gestes simples de la main ou des doigts qui sont saisis par un capteur 3D logé au niveau de la console centrale et convertis en instructions correspondantes. L'Affichage tête haute BMW de la nouvelle génération qui arbore une surface de projection agrandie de 70 pour cent est également proposé. Le système incruste les informations sur le pare-brise dans une définition de 400 x 800 pixels en utilisant toute la gamme des couleurs ; elles apparaissent ainsi dans le champ de vision direct du conducteur.

Les aides au conducteur aplanissent la voie menant à la conduite automatisée.

Les systèmes d'aide au conducteur mis en œuvre sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo s'appuient sur la caméra stéréo de série ainsi que sur des capteurs radar et à ultrasons optionnels pour surveiller l'environnement de la voiture. La dotation standard comprend l'Avertisseur de risque de collision et de personnes avec fonction de freinage en ville. Au lieu du Régulateur de vitesse avec fonction de freinage de série, le client peut aussi choisir le Régulateur actif vitesse-distance avec fonction stop & go évolué proposé en option. Le système perfectionné fonctionne dans la plage des vitesses comprise entre 0 et 210 km/h et peut freiner la voiture jusqu'à l'arrêt complet. Le délai de redémarrage automatique atteint jusqu'à 30 secondes, ce qui apporte un soulagement sensible, surtout dans une circulation congestionnée sur autoroute ou voie rapide similaire. Désormais, les capteurs du système n'enregistrent pas seulement le véhicule qui précède directement, mais aussi celui qui précède ce véhicule.

En outre, le conducteur peut reprendre les limitations de vitesse détectées par l'indicateur Speed Limit Info dans le régulateur de vitesse – soit exactement, soit avec un écart maximal de 15 km/h. Si la voiture est équipée du système de navigation Professional, il est aussi possible de tenir compte des limitations de vitesse valables en aval pour assurer une conduite anticipative et efficace.

L'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, lui aussi opérationnel entre 0 et 210 km/h, représente une nouvelle étape sur la voie menant à la conduite automatisée. Il s'oriente à l'aide des marquages au sol et des véhicules qui précèdent et soutient le conducteur en l'aidant à maintenir sa voiture dans la voie de circulation identifiée. Quant à la détection des mains sur le volant, le système, très sensible, détecte si le conducteur tient le volant dès qu'il y pose quelques doigts. L'Assistant de changement de file qui peut être utilisé entre 70 et 180 km/h lorsque l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie est activé, est prévu à partir de novembre 2017 sur la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. En fournissant une assistance agréable à la direction, il soutient le conducteur lors des changements de file dès que celui-ci exerce une pression prolongée sur le levier du clignotant et que les capteurs constatent que la file adjacente est dégagée.

L'Alerte de dérive et l'Avertisseur de changement de file sont disponibles dans la plage des vitesses comprise entre 70 et 210 km/h. L'Alerte de dérive émet un signal optique et envoie une vibration dans le volant en cas de franchissement intempestif des marquages au sol. L'Avertisseur de changement de file surveille les manœuvres de déboîtement et aide le conducteur à réintégrer la file initiale lorsque ses capteurs ont détecté un risque de collision. L'Avertisseur de collision latérale et l'Aide à l'évitement augmentent eux aussi le confort et la sécurité en soutenant le conducteur par des interventions de correction sur le volant. À des vitesses comprises entre 30 et 210 km/h, l'Avertisseur de collision latérale attire l'attention du conducteur par un signal optique et une vibration dans le volant lorsqu'un véhicule s'approche de trop sur le côté. Lorsque le système constate qu'il y a suffisamment de place de l'autre côté, il effectue un braquage de correction dans cette direction. L'Aide à l'évitement est utile dans des situations dans lesquelles un changement de file rapide s'impose pour éviter un obstacle surgissant inopinément. Pour ce faire, elle intervient sur le volant jusqu'à une vitesse maximale de 160 km/h pour aider le conducteur.

Des systèmes intelligents pour mieux appréhender la situation et avertir en cas de danger.

Nombre d'autres systèmes aident le conducteur à manœuvrer et à garer sa voiture et à garder la maîtrise dans des situations difficiles à appréhender.

Ainsi, la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo est équipée en série d'un détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC) à capteurs avant et arrière. Une caméra de recul ainsi que le système Surround View, qui projette sur l'écran de contrôle une vue en 3D de la voiture et de son environnement sous différents angles, sont disponibles en option. L'Alerte de circulation transversale qui surveille l'environnement à l'aide de capteurs radar assiste, quant à elle, le conducteur qui s'apprête à s'engager dans une intersection à faible visibilité ou à quitter un emplacement de stationnement en bataille.

L'Avertisseur d'intersection et l'Alerte de conduite à contresens contribuent à éviter des situations potentiellement dangereuses lorsque la voiture s'approche de routes prioritaires ou s'engage dans une autoroute ou un rond-point. BMW Night Vision augmente le plaisir de conduire et la sécurité de nuit. Le système de vision nocturne affiche sur l'écran de contrôle une image vidéo en temps réel, qui montre les personnes, les animaux d'une certaine taille et d'autres objets émettant de la chaleur saisis par la caméra, et comprend de plus une lumière de marquage.

Créneau automatique : Assistant de stationnement, Stationnement autonome télécommandé.

L'Assistant de stationnement de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo autorise le choix et l'utilisation automatiques de places de parking disposées en créneau, en bataille ou en épi. Il reconnaît les emplacements appropriés à l'aide de capteurs à ultrason lorsque la voiture passe. Dès que le conducteur active l'assistant, celui-ci se charge de toutes les manœuvres requises pour garer la voiture : il accélère, il freine, il braque et il passe les rapports.

Avec la fonction de Stationnement autonome télécommandé (Remote Parking), se garer est encore plus confortable. Pour pouvoir profiter d'emplacements très étroits et y insérer sa voiture en marche avant et l'en sortir en marche arrière, le conducteur peut aussi activer la manœuvre depuis l'extérieur, à l'aide de la clé intelligente BMW Display Key. Pendant la manœuvre, toutes les accélérations et tous les freinages sont surveillés par les systèmes d'assistance et contrôlés par le conducteur. Même le démarrage et la coupure du moteur sont commandés à distance, via la clé intelligente.

BMW Connected et ConnectedDrive. Interconnexion intelligente avec l'univers numérique.



Grâce à l'interconnexion intelligente, BMW Connected se transforme aussi en assistant de mobilité numérique personnel pour le conducteur de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. Cet assistant l'aide à rallier sa destination dans le confort et sans stresser, qu'il soit à bord de sa voiture ou non. La palette de services personnalisés ainsi que le concept holistique grâce auquel BMW Connected interconnecte la voiture et son conducteur avec l'univers numérique, sont inégalés dans le paysage concurrentiel de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo.

BMW Connected, partie intégrante du mode de vie numérique.

BMW Connected relie la voiture avec les points de contact choisis par le client via la plate-forme flexible Open Mobility Cloud. Les services personnalisés peuvent être utilisés sur l'Apple iPhone, l'Apple Watch ainsi que sur les smartphones et autres montres intelligentes faisant appel au système d'exploitation Android. L'assistant de mobilité personnel s'intègre ainsi sans la moindre rupture dans la vie connectée du conducteur et en devient un élément qui est disponible partout et à tout moment.

Avec BMW Connected, la mobilité commence avant même de monter dans la voiture. Les informations importantes liées à la mobilité, tels que les rendez-vous et les adresses notées dans l'agenda, sont identifiées et prises en compte pour calculer l'itinéraire. Sur la base d'infos route en temps réel, l'assistant de mobilité personnel détermine ensuite l'heure de départ idéal et en informe le conducteur par un message sur son smartphone. Au départ, le système de navigation de la voiture, qui est également interconnectée avec l'Open Mobility Cloud, peut accéder directement à l'itinéraire calculé. Système évolutif, BMW Connected est aussi à même de mettre automatiquement en mémoire les points où l'utilisateur se rend régulièrement ainsi que les modèles de mobilité types.

BMW Connected+ : le surplus d'interconnexion personnalisée.

BMW Connected+ hisse la personnalisation des services numériques à un niveau encore plus élevé. Les fonctionnalités supplémentaires permettent une interconnexion particulièrement poussée entre la voiture et le smartphone. Outre les informations sur la situation routière et la météo à la destination, BMW Connected Onboard affiche aussi des contenus personnalisés, tels que l'agenda de mobilité actuel ou bien les confirmations ou les désistements des

personnes convoquées à la prochaine réunion, sur l'écran de contrôle de la voiture. La fonction Send my Routes to Car ne permet pas seulement de transmettre des destinations du smartphone au système de navigation, mais aussi de tenir compte des éventuels arrêts à la pompe lors de la planification intelligente des trajets. La fonction Navigate door-to-door se charge quant à elle de guider le conducteur sans interruption en intégrant aussi les trajets de sa position actuelle à la voiture (First Mile) et du parking à la destination finale (Last Mile) et les affiche sur l'écran du smartphone. La fonction Share live Trip Status permet d'envoyer un sms en cours de route pour informer la famille, des amis et autres partenaires d'affaires de sa situation actuelle (position, destination, heure d'arrivée). Avec My Destinations, il est possible de connecter les données de contact et les adresses mémorisées dans le smartphone au système de navigation.

Fonctions élargies d'infodivertissement, de confort et de sécurité.

La carte SIM embarquée de série permet aussi d'utiliser à bord de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo l'Appel d'urgence intelligent avec géolocalisation automatique de la voiture et détection de la gravité de l'accident. Grâce à l'Assistance routière, un nouveau service à distance BMW, la voiture reconnaît désormais aussi les collisions intervenant à basse vitesse, à laquelle l'airbag n'est pas déclenché. Sur l'écran iDrive s'affichera alors la proposition d'entrer directement en contact avec l'Assistance routière BMW. Il suffit d'appuyer sur le bouton dédié pour bénéficier de l'Assistance routière BMW qui établit aussi le contact avec un partenaire de service BMW si besoin est. Parmi les autres services disponibles, citons le service Concierge de renseignements personnel, le service de musique à la demande Online Entertainment, le service d'info route en temps RTTI (Real Time Traffic Information) ainsi que de nombreuses applications.

Mise à jour des données cartographiques « par les airs », avertissement en cas de danger par la communication inter- véhicules, On-Street Parking Information.

Démarrage plus rapide, calcul d'itinéraire encore plus rapide et présentation en 3D optimisée de plans de ville – tels sont les caractéristiques qui distinguent le système de navigation Professional de la nouvelle génération. Grâce à la mise à jour automatique de la cartographie, gratuite pendant les trois premières années, les données pour la navigation sont régulièrement actualisées « par les airs » via la téléphonie mobile. De plus, la voiture envoie les limitations de vitesse identifiées par la fonction Speed Limit Info au serveur dorsal de BMW à partir duquel la cartographie de navigation embarquée est actualisée en permanence.

Pour avertir le conducteur de situations routières à risque, les véhicules de la flotte de BMW interconnectés misent désormais aussi sur la communication inter-véhicules. Les indications relatives aux risques détectés, dus par exemple à un accident, à une panne, à un brouillard épais, à de fortes pluies ou à du verglas, sont également communiquées au serveur dorsal de BMW, puis affichées sous forme d'avertissement dans le système de navigation de la voiture et dans celui des véhicules se trouvant à proximité.

Lorsqu'il cherche une place pour garer sa voiture, le conducteur est assisté par le service On-Street Parking Information unique en son genre. Similaire à l'info route RTTI, il profite de l'interconnexion intelligente pour faire appel à des données historiques et actuelles et en tirer des conclusions sur les emplacements libres dans la rue.

Microsoft Exchange et Apple CarPlay utilisables à bord de la voiture.

BMW est le premier constructeur automobile à proposer, grâce à la fonction Microsoft Exchange intégrée, une connexion sécurisée au serveur permettant d'échanger et de traiter des e-mails, des entrées de calendrier et des données de contact. Il est ainsi possible de reprendre des adresses figurant dans l'agenda directement dans le système de navigation ou de composer directement des numéros de téléphone sur le téléphone mobile interconnecté. Il est aussi possible d'utiliser Apple CarPlay à bord de la nouvelle BMW Série 6 Gran Turismo. BMW est aussi le premier constructeur automobile à intégrer ce service en se passant entièrement d'une liaison filaire.

Toujours connecté grâce à la clé intelligente BMW Display Key et à la fonction Remote 3D View.

La clé intelligente BMW Display Key permet au conducteur de rester en contact permanent avec sa BMW Série 6 Gran Turismo. Outre le niveau de carburant et les informations importantes pour l'entretien, le visuel couleurs peut indiquer, notamment, si les portes, les vitres et le toit panoramique de la voiture sont fermés. Grâce à la fonction Remote 3D View et à BMW Connected, le conducteur peut aussi faire transmettre à son smartphone une image tridimensionnelle de sa voiture et de son environnement produite par le système Surround View.