

Dati tecnici.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo.

630i.



BMW 630i Gran Turismo		
Scozza		
Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./alt./largh ¹⁾ (a vuoto)	mm	5091 / 1902 / 1538
Passo	mm	3070
Carreggiata ant./post.	mm	1615 / 1649
Luce a terra		138
Diametro di sterzata	m	12,3
Capacità serbatoio	ca. l	68
Olio motore ²⁾	l	5,25
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1720 / 1795
Carico utile DIN	kg	660
Peso complessivo legale	kg	2380
Carico per asse ant./ post.	kg	1110 / 1380
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2100 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 100
Volume del bagagliaio	l	610 – 1800
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,26 x 2,54
Motore		
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 4 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm ³	1998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. RON 91
Potenza	kW/CV	190 / 258
a giri	g/min	5000 – 6500
Coppia	Nm	400
a giri	g/min	1550 – 4400
Impianto elettrico		
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza		
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini, ventilati
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 630i Gran Turismo

Cambio

Tipo	Steptronic a 8 rapporti		
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Rapporto del differenziale		:1	3,077

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,1
Potenza specifica	kW/l	95,1
Accelerazione 0–100 km/h	s	6,3
in 5. 80–120 km/h	s	–
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, spoiler posteriore automatico, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta
---------------------------------------	--

Consumo nel ciclo di prova UE³⁾

con pneumatici di serie		
urbano	l/100 km	7,8
extraurbano	l/100 km	5,3
combinato	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	142
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/50 R18, con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/45 R19		
urbano	l/100 km	8,0
extraurbano	l/100 km	5,6
combinato	l/100 km	6,5
CO ₂	g/km	148
con cerchi anteriori 8,5J x 19 , posteriori 9,5J x 19 e pneumatici anteriori 245/45 R19, posteriori 275/40 R19, con cerchi anteriori 8,5J x 20 , posteriori 10J x 20 e pneumatici anteriori 245/40 R20 , posteriori 275/35 R20 nonché con pneumatici runflat e pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	8,2
extraurbano	l/100 km	5,8
combinato	l/100 km	6,6
CO ₂	g/km	152
Classe antinquinamento		Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.

		BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
Scocca			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Passo	mm	3070	3070
Carreggiata ant./post.	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Luce a terra		138	138
Diametro di sterzata	m	12,3	12,5
Capacità serbatoio	ca. l	68	68
Olio motore ²⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1770 / 1845	1835 / 1910
Carico utile DIN	kg	660	660
Peso complessivo legale	kg	2450	2515
Carico per asse ant./ post.	kg	1175 / 1390	1220 / 1410
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2100 / 750	2100 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 100	75 / 100
Volume del bagagliaio	l	610 – 1800	610 – 1800
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,26 x 2,54	0,27 x 2,54
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4	in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, fasatura variabile alberi a camme Doppio VANOS	
Cilindrata effettiva	cm ³	2998	2998
Corsa/alesaggio	mm	94,6 / 82,0	94,6 / 82,0
Compressione	:1	11,0	11,0
Carburante		min. RON 91	min. RON 91
Potenza	kW/CV	250 / 340	250 / 340
a giri	g/min	5500 – 6500	5500 – 6500
Coppia	Nm	450	450
a giri	g/min	1380 – 5200	1380 – 5200
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/-	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freno anteriore		a disco, pinza fissa a quattro pistoncini, ventilati	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante a pistoncino singolo, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (BMW 640i xDrive); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW 640i Gran Turismo	BMW 640i xDrive Gran Turismo
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I :1	5,000	5,000
	II :1	3,200	3,200
	III :1	2,143	2,143
	IV :1	1,720	1,720
	V :1	1,314	1,314
	VI :1	1,000	1,000
	VII :1	0,822	0,822
	VIII :1	0,640	0,640
	R :1	3,456	3,456
Rapporto del differenziale		3,077	3,077
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	7,1	7,3
Potenza specifica	kW/l	83,4	83,4
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,4	5,3
in 5. 80-120 km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, spoiler posteriore automatico, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore (BMW 640i xDrive) con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta		
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	9,6	10,5
extraurbano	l/100 km	5,4	6,1
combinato	l/100 km	7,0	7,7
CO ₂	g/km	159	177
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/50 R18, con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/45 R19			
urbano	l/100 km	9,8	10,8
extraurbano	l/100 km	5,8	6,4
combinato	l/100 km	7,2	8,0
CO ₂	g/km	165	183
con cerchi anteriori 8,5J x 19 , posteriori 9,5J x 19 e pneumatici anteriori 245/45 R19, posteriori 275/40 R19, con cerchi anteriori 8,5J x 20 , posteriori 10J x 20 e pneumatici anteriori 245/40 R20 , posteriori 275/35 R20 nonché con pneumatici runflat e pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	9,8	11,1
extraurbano	l/100 km	6,0	6,5
combinato	l/100 km	7,4	8,2
CO ₂	g/km	169	187
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Scocca			
Numero porte/posti		4 / 5	4 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5091 / 1902 / 1538	5091 / 1902 / 1540
Passo	mm	3070	3070
Carreggiata ant./post.	mm	1615 / 1649	1615 / 1647
Luce a terra		138	138
Diametro di sterzata	m	12,3	12,5
Capacità serbatoio	ca. l	66	66
Olio motore ²⁾	l	6,5	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1825 / 1900	1880 / 1955
Carico utile DIN	kg	680	680
Peso complessivo legale	kg	2510	2580
Carico per asse ant./ post.	kg	1180 / 1425	1250 / 1445
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2100 / 750	2100 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 100	75 / 100
Volume del bagagliaio	l	610 – 1800	610 – 1800
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,25 x 2,54	0,26 x 2,54
Motore			
Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4	in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)	
Cilindrata effettiva	cm ³	2993	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5	16,5
Carburante		diesel	diesel
Potenza	kW/CV	195 / 265	195 / 265
a giri	g/min	4000	4000
Coppia	Nm	620	620
a giri	g/min	2000 – 2500	2000 – 2500
Impianto elettrico			
Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio	90 / bagagliaio
Dinamica di guida e sicurezza			
Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata	
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello	
Freno anteriore		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati	
Freno posteriore		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati	
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive (BMW 630d xDrive); optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive	
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici	
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering	
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99Y	225/60 R17 99Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega	7,5J x 17 lega

		BMW 630d Gran Turismo	BMW 630d xDrive Gran Turismo
Cambio			
Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti		I :1	5,000
		II :1	3,200
		III :1	2,143
		IV :1	1,720
		V :1	1,313
		VI :1	1,000
		VII :1	0,823
		VIII :1	0,640
		R :1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	2,563
Prestazioni			
Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	9,4	9,6
Potenza specifica	kW/l	65,2	65,2
Accelerazione 0-100 km/h	s	6,1	6,0
in 5. 80-120 km/h	s	-	-
Velocità massima	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
Misure BMW	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo		
EfficientDynamics di serie	elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, modalità ECO PRO con modalità di veleggio, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, spoiler posteriore attivo, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia (BMW 630 xDrive) con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance		
Consumo nel ciclo di prova UE³⁾			
con pneumatici di serie			
urbano	l/100 km	5,6	6,5
extraurbano	l/100 km	4,5	4,9
combinato	l/100 km	4,9	5,5
CO ₂	g/km	129	144
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/50 R18, con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/45 R19			
urbano	l/100 km	5,9	6,6
extraurbano	l/100 km	4,7	5,2
combinato	l/100 km	5,1	5,7
CO ₂	g/km	135	150
con cerchi anteriori 8,5J x 19 , posteriori 9,5J x 19 e pneumatici anteriori 245/45 R19, posteriori 275/40 R19, con cerchi anteriori 8,5J x 20 , posteriori 10J x 20 e pneumatici anteriori 245/40 R20 , posteriori 275/35 R20 nonché con pneumatici runflat e pneumatici invernali			
urbano	l/100 km	6,1	6,7
extraurbano	l/100 km	4,9	5,4
combinato	l/100 km	5,3	5,9
CO ₂	g/km	139	154
Classe antinquinamento		Euro 6	Euro 6

Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 640d xDrive.

BMW 640d xDrive Gran Turismo

Scocca

Numero porte/posti		4 / 5
Lungh./ largh./ alt. ¹⁾ (a vuoto)	mm	5091 / 1902 / 1540
Passo	mm	3070
Carreggiata ant./post.	mm	1615 / 1647
Luce a terra		138
Diametro di sterzata	m	12,5
Capacità serbatoio	ca. l	66
Olio motore ²⁾	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1935 / 2010
Carico utile DIN	kg	680
Peso complessivo legale	kg	2615
Carico per asse ant./ post.	kg	1270 / 1460
Carico trainabile (12 %) frenato / non frenato	kg	2100 / 750
Carico sul tetto/ al timone	kg	75 / 100
Volume del bagagliaio	l	610 – 1800
Resistenza aerodinamica	c _x x A	0,27 x 2,54

Motore

Tipo/ no. cilindri / valvole		in linea / 6 / 4
Tecnologia motore		Tecnologia BMW TwinPower Turbo: turbocompressore con geometria variabile compressore ad alta e a bassa pressione con geometria variabile al lato di aspirazione; iniezione diretta Common-rail con iniettori piezoelettrici (pressione massima d'iniezione: 2500 bar)
Cilindrata effettiva	cm ³	2993
Corsa/alesaggio	mm	90,0 / 84,0
Compressione	:1	16,5
Carburante		diesel
Potenza	kW/CV	235 / 320
a giri	g/min	4400
Coppia	Nm	680
a giri	g/min	1750 – 2250

Impianto elettrico

Batteria/sede	Ah/–	90 / bagagliaio
---------------	------	-----------------

Dinamica di guida e sicurezza

Sospensioni anteriori		asse anteriore a bracci trasversali sovrapposti in alluminio, piccolo braccio a terra, compensazione delle forze trasversali, riduzione del beccheggio in frenata
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera di alluminio, doppio supporto elastico, ammortizzazione pneumatica con regolazione automatica del livello
Freno anteriore		a disco, quattro pistoni e pinza fissa, ventilati
Freno posteriore		a disco, pinza flottante e pistone unico, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e DTC (Dynamic Traction Control), assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente in partenza; DSC interconnesso con la trazione integrale xDrive, optional: Dynamic Damper Control, Adaptive Drive
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche di sicurezza a tre punti per tutti i sedili, anteriormente con bloccacintura, tendicintura e limitatore di sforzo, anteriormente poggiatesta attivi anticrash, sensori di crash, indicatore pressione pneumatici
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS), optional: Integral Active Steering
Rapporto di demoltiplicazione	:1	16,3
Pneumatici ant./ post.		225/60 R17 99Y
Cerchi ant./ post.		7,5J x 17 lega

BMW 640d xDrive Gran Turismo

Cambio

Tipo		Steptronic a 8 rapporti	
Rapporti	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,313
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,823
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,478
Rapporto del differenziale		:1	2,563

Prestazioni

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	8,2
Potenza specifica	kW/l	78,5
Accelerazione 0-100 km/h	s	5,3
in 5. 80-120 km/h	s	-
Velocità massima	km/h	250

BMW EfficientDynamics

Misure BMW EfficientDynamics di serie	Brake Energy Regeneration con indicazione del recupero, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start/ Stop, indicatore punto ottimale di cambiata, modalità ECO PRO con modalità di veleggiato, BMW EfficientLightweight, caratteristiche aerodinamiche ottimizzate, regolazione attiva delle prese d'aria, spoiler posteriore attivo, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio regolata dalla mappatura, differenziale posteriore e ripartitore di coppia con caratteristiche di esercizio a caldo ottimizzate, pneumatici a resistenza al rotolamento ridotta, tecnologia BMW BluePerformance
---------------------------------------	---

con pneumatici di serie

urbano	l/100 km	6,8
extraurbano	l/100 km	5,2
combinato	l/100 km	5,8
CO ₂	g/km	153
con cerchi 8J x 18 e pneumatici 245/50 R18, con cerchi 8,5J x 19 e pneumatici 245/45 R19		
urbano	l/100 km	7,1
extraurbano	l/100 km	5,4
combinato	l/100 km	6,0
CO ₂	g/km	158
con cerchi anteriori 8,5J x 19, posteriori 9,5J x 19 e pneumatici anteriori 245/45 R19, posteriori 275/40 R19, con cerchi anteriori 8,5J x 20, posteriori 10J x 20 e pneumatici anteriori 245/40 R20, posteriori 275/35 R20 nonché con pneumatici runflat e pneumatici invernali		
urbano	l/100 km	7,2
extraurbano	l/100 km	5,6
combinato	l/100 km	6,2
CO ₂	g/km	163
Classe antinquinamento		Euro 6

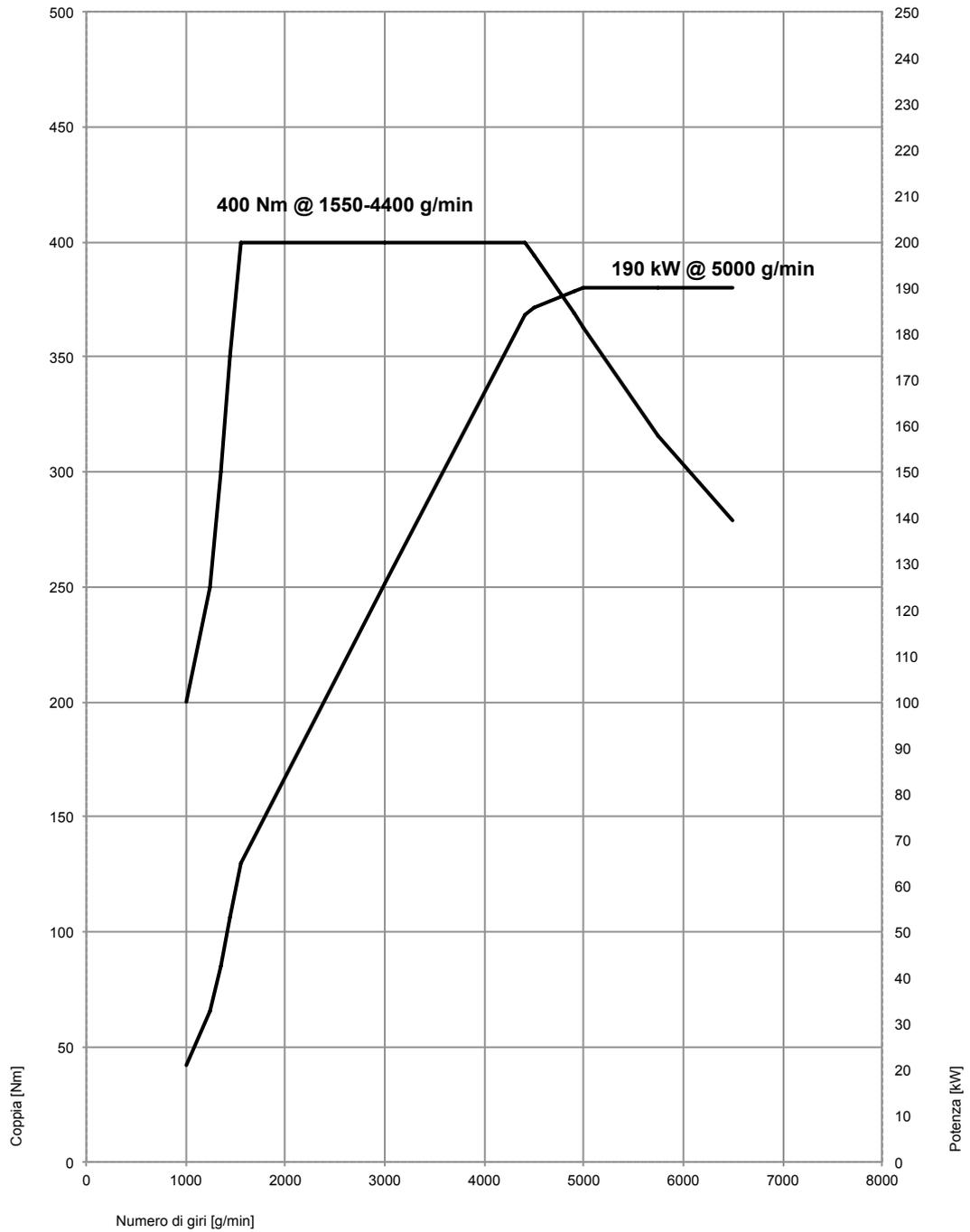
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)

¹⁾ altezza inclusa la pinna sul tetto

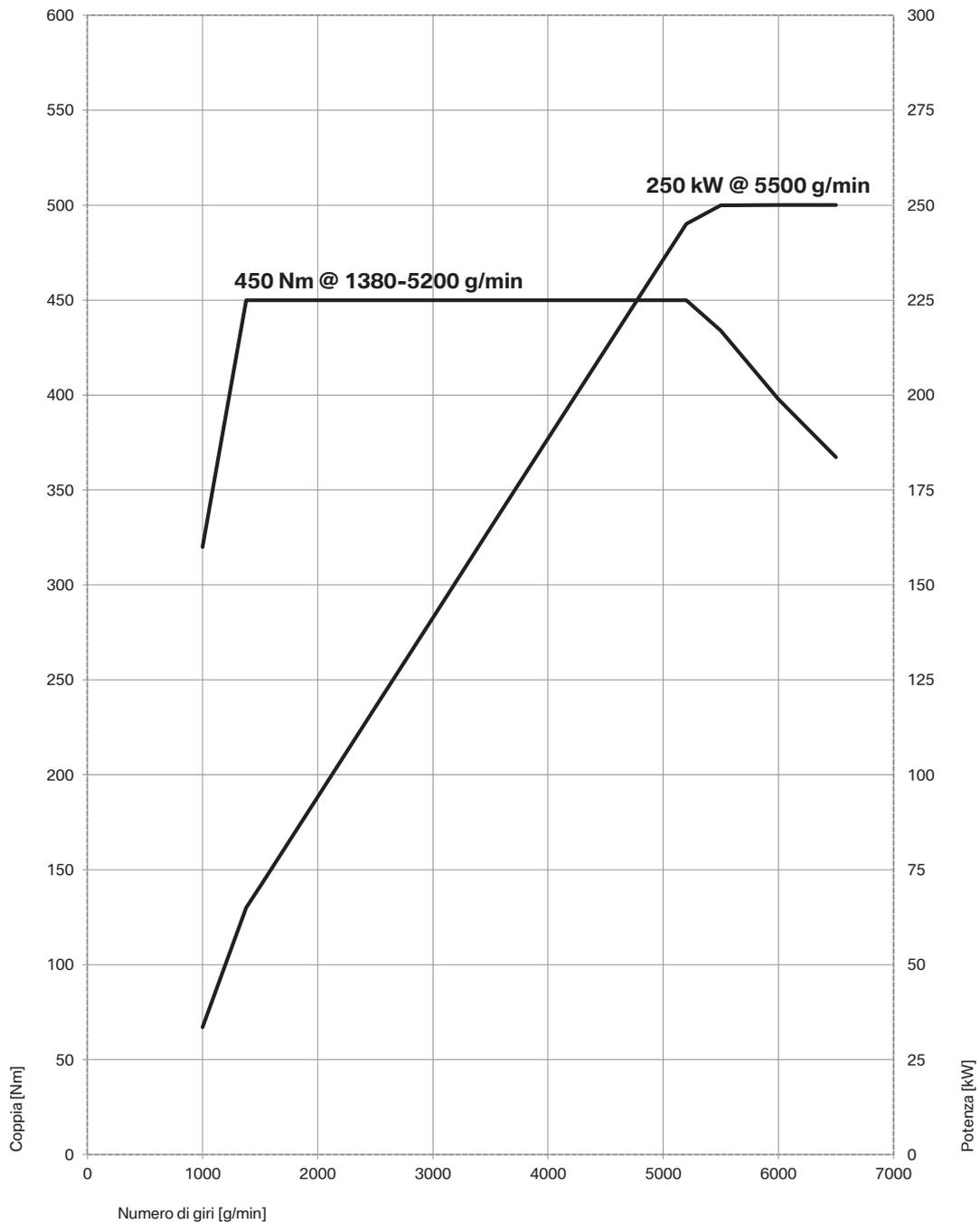
²⁾ quantità cambio olio

³⁾ i valori di consumo di carburante e di CO₂ dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

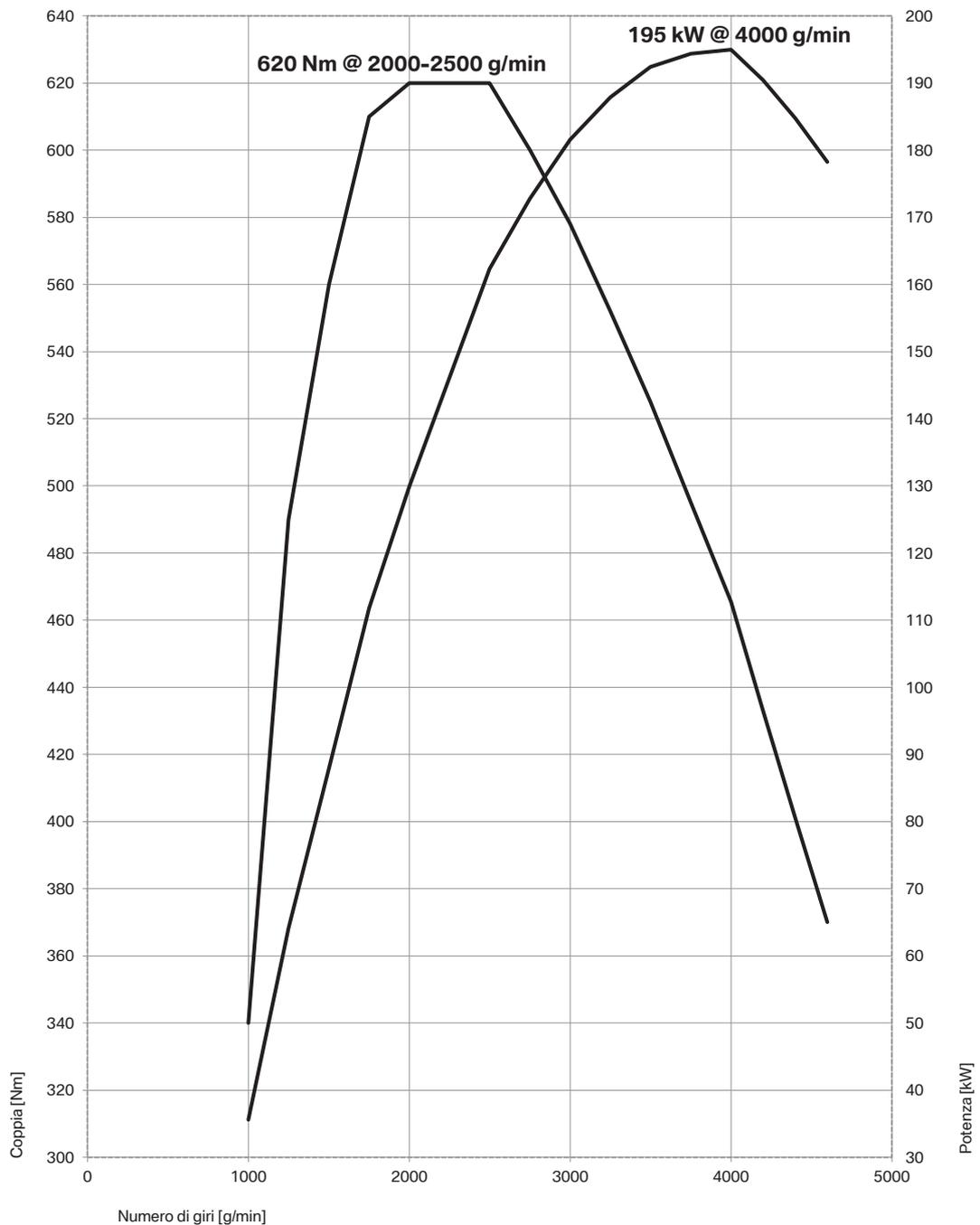
Diagrammi di coppia e di potenza. La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 630i.



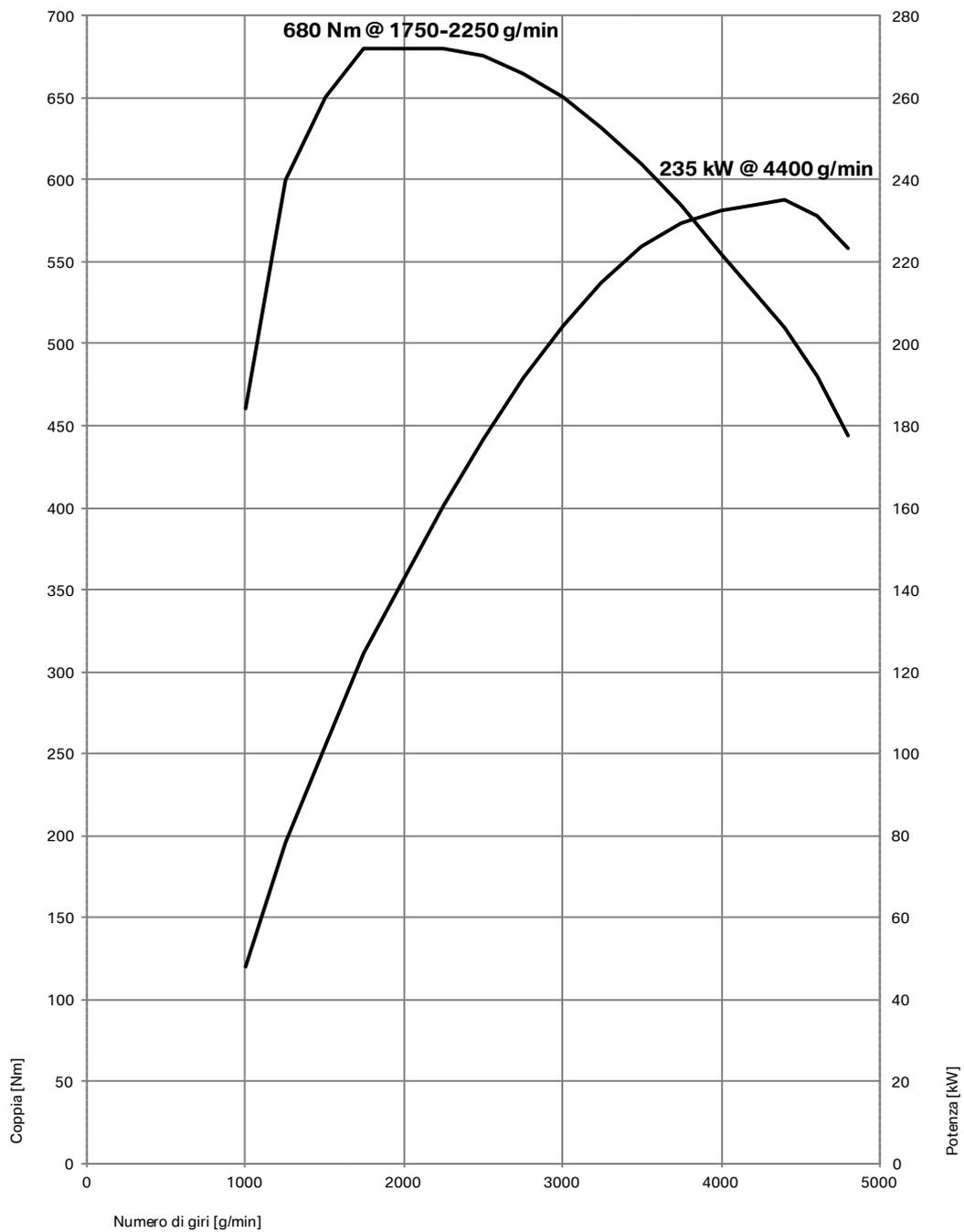
La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 640i, 640i xDrive.



La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 630d, 630d xDrive.



La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. 640d xDrive.



Dimensioni esterne e interne.

La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo.

