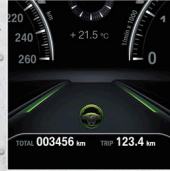


La nuova BMW Serie 6 Gran Turismo. Highlight.



THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



BMW Personal CoPilot:
Lane keeping assistant with active side collision protection.
Steering and lane control assistant.
Crossing traffic warning.
Crossroads warning.
Wrong-way warning.
Evasion aid.

BMW TwinPower
Turbo engines.

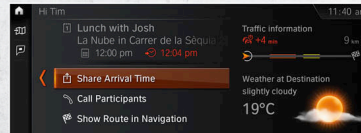
Adaptive LED
Headlights with
BMW Selective Beam.

C_d as low as 0.25.

Lightweight body up to
150 kilograms lighter
than predecessor.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.

BMW Connected.
On-Street Parking Information.
Online Entertainment.
WiFi hotspot.
Real Time Traffic Information.
Concierge Service.



Automatically
extending rear
spoiler.

BMW xDrive in combination
with Integral Active Steering.
Two-axle air suspension and
active roll stabilisation.

Intelligent Auto Start
Stop Function.

Remote Control
Parking.

THE NEW BMW 6 SERIES GRAN TURISMO - TECHNICAL HIGHLIGHTS.



- Una nuova dimensione di piacere di guida, lussuoso comfort di viaggio e funzionalità moderne: la nuova BMW Serie 6 Gran Turismo combina l'innovativo concetto automobilistico del suo predecessore con lo stile di un modello coupé.
- Il nuovo nome esprime la sostanza di prodotto sensibilmente incrementata rispetto alla BMW Serie 5 Gran Turismo. Anteprima mondiale della nuova BMW Serie 6 Gran Turismo al Salone IAA 2017 di Francoforte; lancio commerciale nel novembre 2017.
- Proporzioni dinamicamente slanciate con la lunghezza esterna cresciuta di 87 millimetri a 5.091 millimetri rispetto al modello precedente, la larghezza invariata di 1.902 millimetri e l'altezza ridotta di 21 millimetri a 1.538 millimetri. Linea del tetto filante, nello stile di un modello coupé, e sezione della coda abbassata di 64 millimetri.
- Posizione di guida leggermente rialzata e design del cockpit orientato verso il guidatore. Tre posti nella zona posteriore con ampio spazio per le gambe e maggiore spazio per la testa, nonostante la linea del tetto abbassata. Nella sezione posteriore sedili comfort regolabili elettricamente disponibili come optional. Schienale del divanetto posteriore ribaltabile nel rapporto 40:20:40, anche separatamente, premendo comodamente un pulsante del bagagliaio. Volume del bagagliaio ampliabile da 610 (+110) a 1.800 litri (+100 litri rispetto al modello precedente).

- Alleggerimento del peso della vettura in media di 150 chilogrammi. Grazie alla silhouette bassa, alla regolazione attiva delle prese d'aria, ad Air Curtain, Air Breather e allo spoiler posteriore a fuoriuscita automatica, aerodinamica fortemente ottimizzata. Abbassamento del valore c_x fino a 0,25.
- Equilibrio unico tra dinamismo e comfort di guida. Ammortizzazione pneumatica dell'asse posteriore con regolazione automatica del livello offerta di serie. Come optional ammortizzazione pneumatica a due assi, Dynamic Damping Control, stabilizzazione attiva antirollio e Integral Active Steering. Altezza della vettura regolabile automaticamente oppure premendo un pulsante. Tutti i sistemi di chassis anche in combinazione con BMW xDrive.
- Concetto di visualizzazione e di comando unico nel segmento di appartenenza. BMW iDrive con touchscreen da 10,25 pollici e rappresentazione a menu nella struttura a riquadri con contenuti live. Voice Control riconosce le istruzioni formulate liberamente. Come optional Gesture Control e l'ultima generazione del BMW Head-Up Display.
- Luce diurna, anabbagliante e abbagliante nonché luci fendinebbia e fari posteriori di serie in tecnica a LED, proiettori a LED con ripartizione variabile del fascio luminoso e BMW Selective Beam antiabbagliamento offerti come optional.
- Ulteriori progressi verso la guida automatizzata con i sistemi di assistenza alla guida, come Active Cruise Control con funzione stop&go ottimizzata, assistenza alla guida in carreggiata e in situazioni di traffico, dal novembre 2017 anche con Lane Change Assistant, Lane Departure Warning e Lane Change Warning e avvertimento di collisione laterale, assistente durante le manovre di evasione-collisione, segnalatore di traffico trasversale, avviso precedenza e strada senso unico / divieto di accesso attraverso l'interconnessione con altre vetture BMW. Parcheggio telecomandato con la BMW Display Key.
- BMW Connected come assistente digitale personalizzato alla mobilità. Integrazione completa grazie all'interconnessione tra la vettura e lo smartphone. Funzionalità uniche per la pianificazione personale di appuntamenti e della mobilità, per la comunicazione e l'infotainment. BMW Connected+ con nuovi servizi, altamente personalizzati. Real Time Traffic Information e On-Street Parking Information. Aggiornamento del calendario, mail e dati di contatti via Microsoft Exchange.

- Collegamento dello smartphone senza cavo via Bluetooth e carica induttiva, utilizzo di Apple CarPlay e del WiFi-hotspot per un massimo di 10 dispositivi periferici.
- Al momento del lancio saranno disponibili due motori a benzina e un motore diesel, nel novembre 2017 avvio della produzione del secondo modello con motore diesel sei cilindri in linea. Cambio Steptronic a 8 rapporti di serie, trazione integrale BMW xDrive di serie per la motorizzazione diesel più potente, ordinabile come optional per due ulteriori varianti di motorizzazione. L'accelerazione da 0 a 100 km/h richiede fino a 0,7 secondi in meno (BMW 630i Gran Turismo) rispetto al modello precedente; valori di consumo di carburante e di CO₂ ridotti fino al 15 per cento (BMW 640i Gran Turismo, BMW 630d Gran Turismo). Le varianti con motore diesel sono equipaggiate di serie con BMW Blue Performance con catalizzatore SCR.

Varianti di modello disponibili al lancio sul mercato:

BMW 630i Gran Turismo:

motore quattro cilindri a benzina, cambio Steptronic a 8 rapporti;
cilindrata 1 998 cm³, potenza: 190 kW/258 CV a 5 000 – 6 500 g/min,
coppia max.: 400 Nm a 1 550 – 4 400 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 6,6 – 6,2 l/100 km,
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 152 – 142 g/km.

BMW 640i Gran Turismo / BMW 640i xDrive Gran Turismo:

motore a benzina sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 998 cm³, potenza: 250 kW/340 CV a 5 500 – 6 500 g/min,
coppia max: 450 Nm a 1 380 – 5 200 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,4 secondi / 5,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 7,4 – 7,0 l/100 km / 8,2 – 7,7 l/100 km
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 169 – 159 g/km / 187 – 177 g/km.

BMW 630d Gran Turismo / BMW 630d xDrive Gran Turismo:

motore diesel sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 195 kW/265 CV a 4 000 g/min,
coppia max.: 620 Nm a 2 000 – 2 500 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 6,1 secondi / 6,0 secondi,
velocità massima: 250 km/h / 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 5,3 – 4,9 l/100 km / 5,9 – 5,5 l/100 km
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 139 – 129 g/km / 154 – 144 g/km.

BMW 640d xDrive Gran Turismo:

motore diesel sei cilindri in linea, cambio Steptronic a 8 rapporti,
cilindrata: 2 993 cm³, potenza: 235 kW/320 CV a 4 400 g/min,
coppia max.: 680 Nm a 1 750 – 2 250 g/min,
accelerazione [0 – 100 km/h]: 5,3 secondi,
velocità massima: 250 km/h,
consumo nel ciclo combinato*: 6,2 – 5,8 l/100 km
emissioni di CO₂ nel ciclo combinato*: 163 – 153g/km

*valori in base al ciclo di prova UE, variabili in base alla misura degli pneumatici selezionata.
Tutti i valori relativi alle prestazioni di guida, ai consumi e alle emissioni sono provvisori.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile in lingua tedesca in tutti i punti di vendita della Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen e sul sito <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>. Linea guida (PDF - 2,7 MB).