

Технические характеристики. Новый BMW X3. M40i.



BMW X3 M40i		
Кузов		
Количество дверей / мест		5/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4716/1897/1676
Колесная база	мм	2864
Колея, спереди / сзади	мм	1610/1594
Дорожный просвет		204
Диаметр разворота	м	12,1
Объем топливного бака	прибл. л	65
Моторное масло ¹⁾	л	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1810/1885
Максимальная нагрузка по DIN	кг	640
Максимально допустимая масса	кг	2455
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед/зад.	кг	1190/1375
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%)/без тормозов	кг	2400/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/100
Объем багажника	л	550–1600
Аэродинамическое сопротивление	C _x x A	0,33 x 2,65
Двигатель		
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		Рядный / 6 / 4
Технологии	Технология M Performance TwinPower Turbo: турбонагнетатель TwinScroll, система непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, система бесступенчатой регулировки хода клапанов VALVETRONIC, система бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS	
Рабочий объем	см ³	2998
Ход / диаметр	мм	94,6/82,0
Степень сжатия	:1	11,0
Топливо		мин. ROZ 91
Мощность	кВт/л.с.	265/360
при	об/мин	5500–6500
Крутящий момент	Нм	500
при	об/мин	1520–4800
Электросистема		
Аккумулятор / расположение	Ач / –	92 / Багажное отделение
Динамика и активная безопасность		
Передняя подвеска	Алюминиевая двухшарнирная подвеска	
Задняя подвеска	Пятирычажная стальная подвеска облегченной конструкции	
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с четырехпоршневыми фиксированными суппортами	
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с двухпоршневыми плавающими суппортами	
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive, Система ограничения скорости спуска, Performance Control Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control	

BMW X3 M40i			
Безопасность	Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах		
Рулевое управление	Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) (предположительно с 12/17), адаптивное спортивное рулевое управление		
Передаточное отношение рулевого механизма	:1	16,8	
Шины, перед./зад.	245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL		
Колесные диски, перед./зад.	8,0J x 20 LM / 9,5J x 20 LM		
Трансмиссия			
Тип трансмиссии	8-ступенчатая спортивная Steptronic		
Передаточные числа	I	:1	5,000
	II	:1	3,200
	III	:1	2,143
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,314
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,456
Главная пара	:1	3,385	
Динамика			
Соотношение мощности и массы (DIN)	кг/кВт	6,8	
Удельная мощность	кВт/л	88,4	
Разгон 0–100 км/ч	с	4,8	
на 5-й передаче 80–100 км/ч	с	--	
Максимальная скорость	км/ч	250	
BMW EfficientDynamics			
Стандартные функции BMW EfficientDynamics	Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, функция движения накатом, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению		
Расход топлива EU ²⁾			
Город	л/100 км	11,1–10,8	
Трасса	л/100 км	7,0–6,7	
Смешанный	л/100 км	8,4–8,2	
CO ₂	г/км	193–188	
Экологический класс	Евро-6		
Категория страхования			
КН / VK / ТК	нет точных данных		

Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

Новый BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

		BMW X3 xDrive20d	BMW X3 xDrive30d
Кузов			
Количество дверей / мест		5/5	5/5
Длина / ширина / высота (без нагрузки)	мм	4708/1891/1676	4708/1891/1676
Колесная база	мм	2864	2864
Колея, спереди / сзади	мм	1620/1636	1620/1636
Дорожный просвет		204	204
Диаметр разворота	м	12,0	12,0
Объем топливного бака	прибл. л	60	68
Моторное масло ¹⁾	л	5,0	6,5
Снаряженная масса по DIN/EU	кг	1750/1825	1820/1895
Максимальная нагрузка по DIN	кг	660	660
Максимально допустимая масса	кг	2420	2500
Максимально допустимая нагрузка на оси, перед./зад.	кг	1135/1395	1190/1415
Максимальная масса прицепа с тормозами (12%/без тормозов)	кг	2400/750	2400/750
Максимальная нагрузка на крышу/максимальная нагрузка на ТСУ	кг	100/100	100/100
Объем багажника	л	550–1600	550–1600
Аэродинамическое сопротивление	c _x x A	0,29 x 2,65	0,29 x 2,65
Двигатель			
Конфигурация / количество цилиндров / количество клапанов		Рядный / 4 / 4	Рядный / 6 / 4
Технологии	Технология BMW TwinPower Turbo: турбонагнетатель с изменяемой геометрией крыльчатки, система впрыска топлива Common Rail		
Рабочий объем	см ³	1995	2993
Ход / диаметр	мм	90,0/84,0	90,0/84,0
Степень сжатия	:1	16,5	16,5
Топливо		Дизель	Дизель
Мощность при	кВт/л.с. / об/мин	140/190 / 4000	195/265 / 4000
Крутящий момент при	Нм / об/мин	400 / 1750–2500	620 / 2000–2500
Электросистема			
Аккумулятор / расположение	Ач / –	80 / Багажное отделение	92 / Багажное отделение
Динамика и активная безопасность			
Передняя подвеска	Алюминиевая двухшарнирная подвеска		
Задняя подвеска	Пятирычажная стальная подвеска облегченной конструкции		
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Задние тормоза	Дисковые вентилируемые, с однопоршневыми плавающими суппортами		
Системы стабилизации движения	Стандартно: DSC включая ABS и DTC (Dynamic Traction Control), Система распределения тормозных усилий в повороте CBC, Система динамического контроля замедления DBC, Функция просушки тормозов, Компенсация потери производительности, Функция помощи при старте; Соединение в сеть DSC с системой полного привода xDrive, Система ограничения скорости спуска, Performance Control Опция: Система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control		

BMW X3 xDrive20d			BMW X3 xDrive30d			
Безопасность			Стандартно: подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира, подушки безопасности для головы для передних и задних сидений, трехточечные инерционные ремни на всех сиденьях, со стопорами, преднатяжителями и ограничителями усилия для передних сидений, датчики удара, индикатор давления в шинах			
Рулевое управление			Электромеханический усилитель рулевого управления Servotronic (EPS) (предположительно с 12/17), адаптивное спортивное рулевое управление			
Передаточное отношение рулевого механизма			:1	16,8	16,8	
Шины, перед./зад.			225/60 R18 104W XL		225/60 R18 104W XL	
Колесные диски, перед./зад.			7,0J x 18 LM		7,0J x 18 LM	
Трансмиссия						
Тип трансмиссии			8-ступенчатая Steptronic		8-ступенчатая Steptronic	
Передаточные числа			I	:1	5,000	5,000
			II	:1	3,200	3,200
			III	:1	2,143	2,143
			IV	:1	1,720	1,720
			V	:1	1,314	1,313
			VI	:1	1,000	1,000
			VII	:1	0,822	0,823
			VIII	:1	0,640	0,640
			R	:1	3,456	3,478
Главная пара			:1	3,231	2,813	
Динамика						
Соотношение мощности и массы (DIN)			кг/кВт	12,5	9,3	
Удельная мощность			кВт/л	70,2	65,2	
Разгон 0–100 км/ч			с	8,0	5,8	
на 5-й передаче 80–100 км/ч			с	---	---	
Максимальная скорость			км/ч	213	240	
BMW EfficientDynamics						
Стандартные функции BMW EfficientDynamics			Система регенерации энергии торможения с рекуперационным дисплеем, электромеханический усилитель рулевого управления (EPS), функция автоматической остановки и запуска двигателя, режим ECO PRO, функция движения накатом, интеллектуальная облегченная конструкция, оптимизированные аэродинамические элементы, активация вспомогательных систем по требованию, динамическое управление масляным насосом, главная передача с оптимизированным алгоритмом работы при прогреве, шины с уменьшенным сопротивлением качению			
Расход топлива EU ²⁾						
Город			л/100 км	5,2–4,9	6,6–6,3	
Трасса			л/100 км	4,1–3,7	5,7–5,3	
Смешанный			л/100 км	5,4–5,0	6,0–5,7	
CO ₂			г/км	142–132	158–149	
Экологический класс				Евро-6	Евро-6	
Категория страхования						
КН / VK / ТК			нет точных данных		нет точных данных	

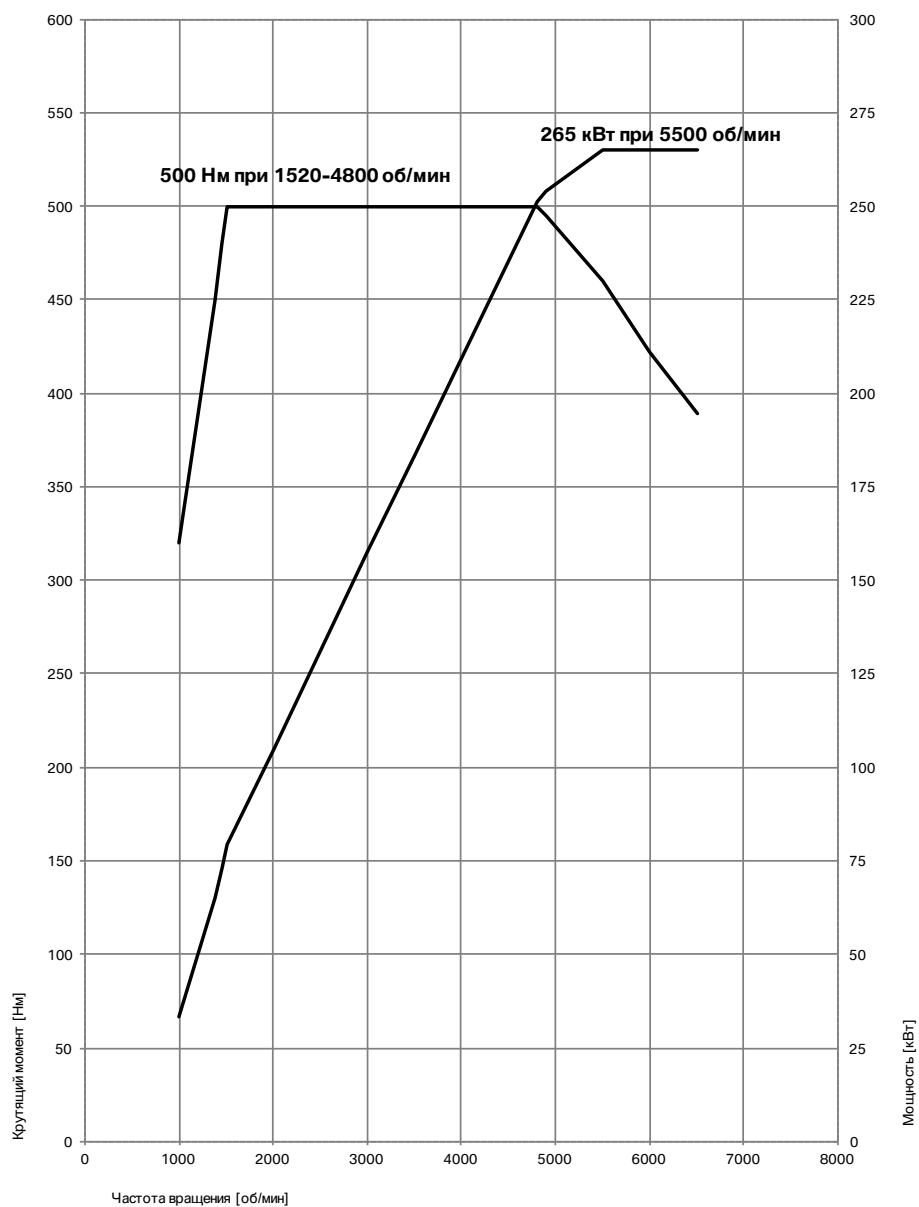
Спецификации относятся только к рынкам ACEA/данные, относящиеся к омологации, действительны только для Германии (вес)

¹⁾ Замена масла

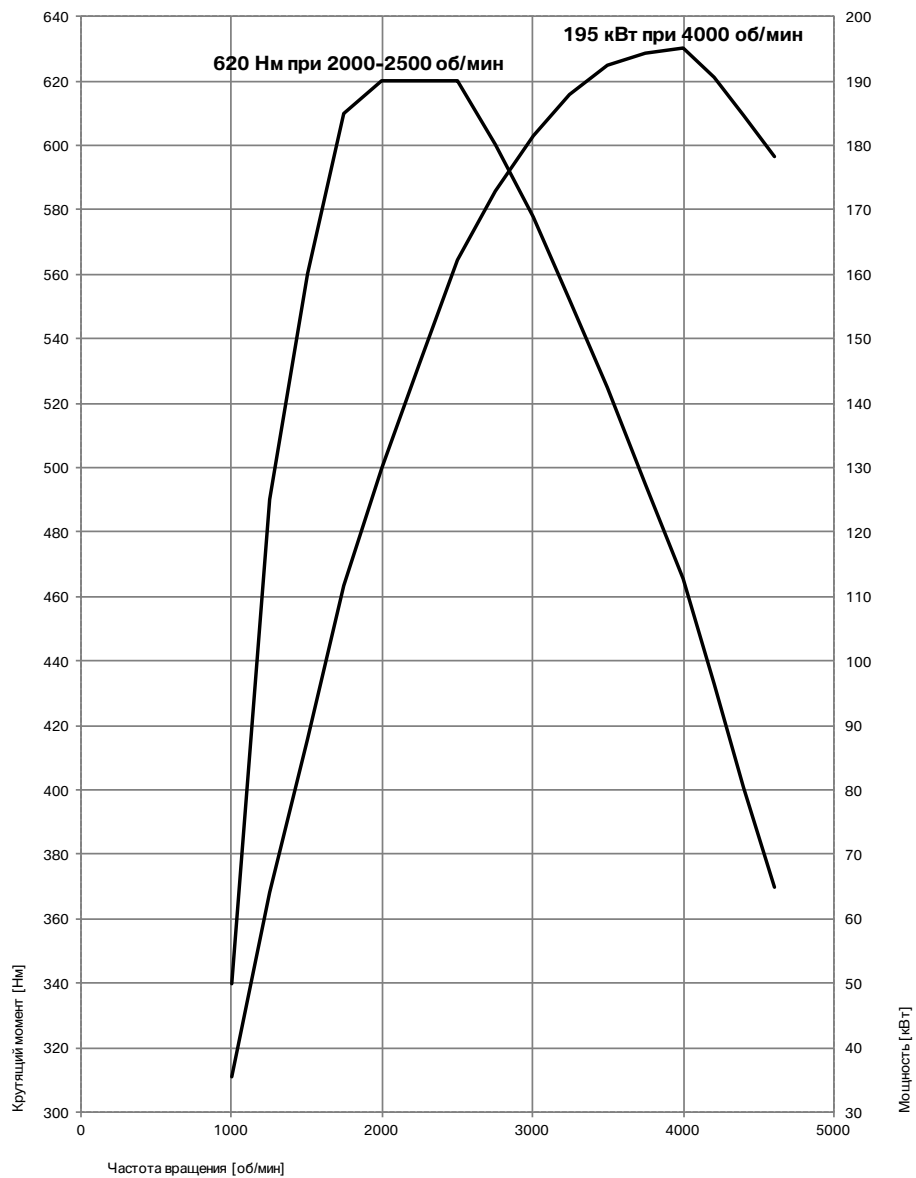
²⁾ Расход топлива и выбросы CO₂ зависят от выбранного типа шин

Диаграммы мощности и крутящего момента.

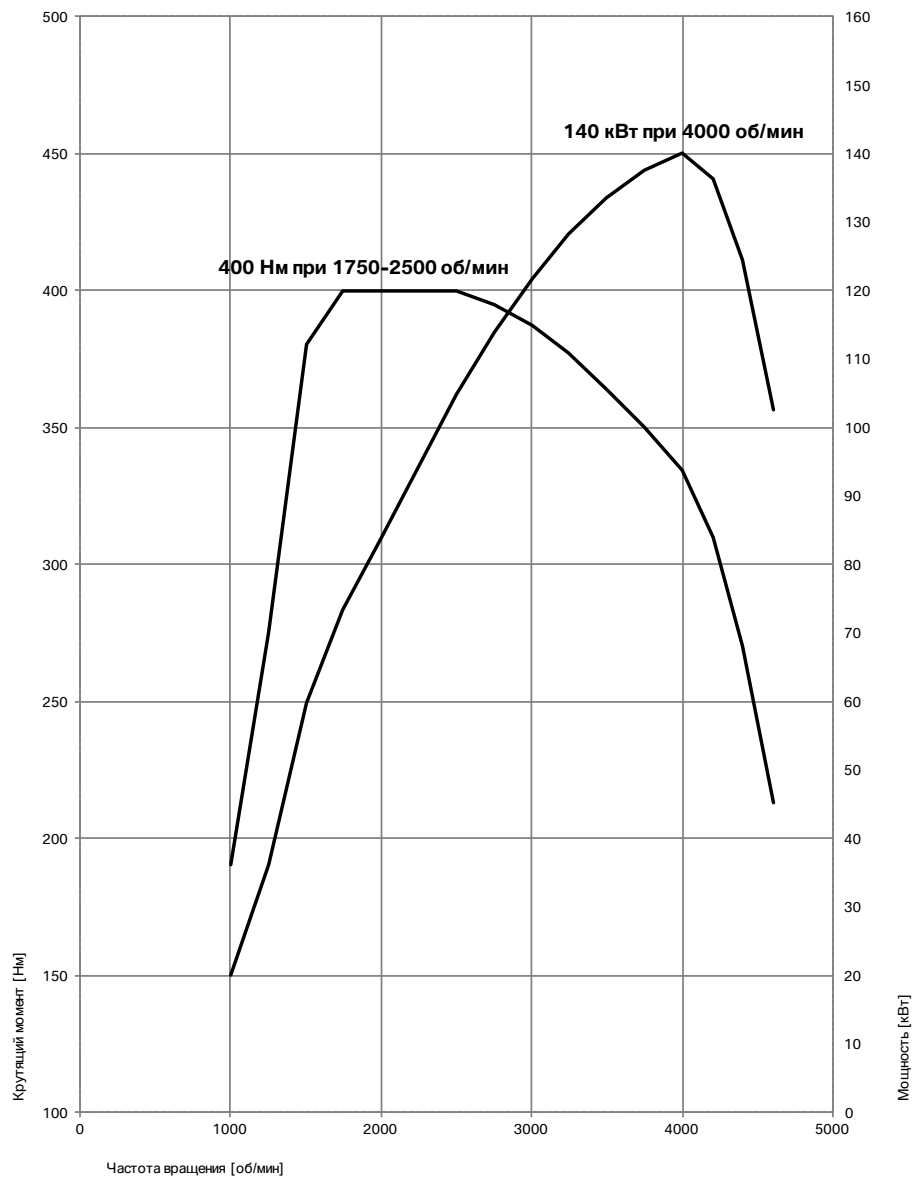
Новый BMW X3. M40i.



Новый BMW X3. xDrive30d.



Новый BMW X3. xDrive20d.



Размеры кузова и салона. Новый BMW X3.

