# La nouvelle BMW X3.
## Résumé.

En 2003 BMW créait, avec la BMW X3, le segment des SAV (Sports Activity Vehicles) de milieu de gamme. Depuis, les deux premières générations de ce modèle ont enregistré plus de 1,5 million d'immatriculations neuves. Aujourd'hui, la nouvelle BMW X3 perpétue cette histoire à succès en se présentant avec un langage de formes dynamique encore plus marquant, avec des moteurs à la fois puissants et efficaces et une dotation luxueuse. Comme tous les membres de la famille X convoitée, elle associe d'excellentes qualités routières sur tous les terrains à une aptitude totale au quotidien.

**Design affûté et trois finitions.**
La BMW X3, troisième du nom, fait elle aussi rimer look tout terrain robuste et allure sportive. Ses proportions typiques avec un porte-à-faux ultracourt à l'avant et à l'arrière mettent en évidence la répartition parfaite des masses à raison de 50/50 entre l'avant et l'arrière. La nouvelle BMW X3 se veut très dynamique, une ambition qu'elle souligne par les naseaux traités en trois dimensions et les antibrouillards qui adoptent un modelé hexagonal, du jamais vu sur un modèle X. En vue arrière, les optiques particulièrement expressifs dans leur version tout LEDs optionnelle traitée en trois dimensions, le béquet de toit dont le galbe s'étire vers le bas et les deux embouts d'échappement disposés à droite et à gauche confèrent une grande vigueur à la poupe.

Avec les finitions xLine, M Sport et Luxury qui vient d'intégrer la gamme ainsi qu'avec les propositions soumises par BMW Individual, le client peut adapter l'allure de la voiture encore mieux à son goût personnel. Outre les jantes en alliage léger de 18 pouces de série (devancière : 17 pouces), la gamme des options propose des associations jante/pneu jusqu'à 21 pouces. Les trois finitions créent aussi une ambiance correspondant au thème choisi à bord de la voiture. L'habitacle de la nouvelle BMW X3 qui se distingue par une finition et des matériaux de très haute qualité dégage encore plus de noblesse et de luxe que sur la devancière. Une multitude de nouveaux équipements optionnels permettent de hisser le confort à un niveau encore plus élevé : climatisation automatique à trois zones, pack Ambient Air, aération active des sièges, fonction de chargement (cargo) des dossiers de sièges arrière fractionnables dans un rapport de 40/20/40 ainsi que toit panoramique de verre pour un intérieur encore plus aéré et haut de gamme.

Autre nouveauté : la clé intelligente BMW Display Key, qui ne permet pas seulement d'ouvrir et de fermer la BMW X3 par commande radio, mais qui affiche en plus différentes informations sur l'état de la voiture et sert d'unité de commande par exemple pour le chauffage d'appoint optionnel.

**Association optimisée entre dynamisme et agrément de conduite.**
En mettant en œuvre toute une série de mesures sur le châssis, les ingénieurs ont sensiblement amélioré le comportement dynamique, la marche en ligne droite et le toucher de route de la nouvelle BMW X3. Le modèle est ainsi encore plus sportif que le précédent sans pour autant perdre en agrément de conduite. Parmi les options proposées pour les liaisons au sol, citons le Châssis M Sport, l'Amortissement variable piloté, les freins M Sport et la Direction sport variable.

**Gamme de moteurs encore plus efficaces et construction légère intelligente.**
Pour le lancement commercial et la période qui suit, la gamme des moteurs comprendra deux diesels et trois moteurs à essence. Avec la BMW X3 M40i forte de 265 kW (360 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 8,4 à 8,2 /100 km ; émissions de $CO_2$ en cycle mixte : 193 à 188 g/km)*, cette série de modèles comprend pour la première fois une automobile M Performance. La BMW X3 xDrive30i d'une puissance de 185 kW (252 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 7,4 /100 km ; émissions de $CO_2$ en cycle mixte : 168 g/km)** est la deuxième variante à moteur à essence. Les deux variantes diesel sont la BMW X3 xDrive20d d'une puissance de 140 kW (190 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 5,4 à 5,0 /100 km ; émissions de $CO_2$ en cycle mixte : 142 à 132 g/km)*et la BMW X3 xDrive30d d'une puissance de 195 kW (265 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 à 5,7 /100 km ; émissions de $CO_2$ en cycle mixte : 158 à 149 g/km)*. Peu après le lancement commercial suivra aussi la BMW X3 20i d'une puissance de 135 kW (184 ch) (consommation de carburant en cycle mixte : 7,4 à 7,2 /100 km ; émissions de $CO_2$ en cycle mixte : 169 à 165 g/km)**, disponible au choix en version à transmission intégrale ou à propulsion (pas en Europe). Toutes les motorisations sont accouplées de série à une boîte Steptronic à huit rapports optimisée.

La stratégie de développement BMW EfficientDynamics, mise en œuvre avec rigueur sur la nouvelle BMW X3, ne mise pas seulement sur les moteurs optimisés en termes de consommation, mais aussi sur de nombreuses mesures de construction légère intelligente. Ainsi, l'emploi plus massif de composants d'aluminium sur les moteurs et les liaisons au sol a permis de réduire le poids de ces ensembles, ce qui se traduit par un gain de poids

* Les consommations ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.
** Les consommations sont provisoires, elles ont été relevées selon le cycle de conduite européen, elles dépendent des dimensions de pneus choisies.

atteignant jusqu'à 55 kilogrammes par rapport au modèle précédent correspondant, corrigé des variations d'équipements. Au moins 50 pour cent des composants en aluminium de la BMW X3, construite à l'Usine BMW Group de Spartanburg (États-Unis) et aussi, à partir de 2018, aux Usines de Rosslyn (Afrique du Sud) et de Shenyang (Chine), sont fabriqués à partir de matériaux recyclés. Affichant un coefficient de pénétration dans l'air cx de 0,29, la nouvelle BMW X3 établit par ailleurs un nouveau record dans son segment.

**BMW ConnectedDrive : conduite partiellement automatisée et interconnexion moderne.**
Quant au Copilote BMW et à ses propositions dans le domaine des systèmes d'aide au conducteur et de la conduite (partiellement) automatisée, la nouvelle BMW X3 offre en option le Régulateur actif vitesse-distance (ACC) de la toute dernière génération ainsi que le pack sécuritaire Driving Assistant Plus qui inclut l'Assistant de braquage et de centrage dans la voie, l'Assistant de trajectoire (prévu pour décembre 2017) et l'Assistant de maintien de la trajectoire avec protection en cas de collision latérale. Forte de ce vaste choix de systèmes d'aide au conducteur, la nouvelle BMW X3 fixe les références dans son environnement concurrentiel direct.

Outre les aides au conducteur regroupés dans le Copilote BMW, les services et applications forment le deuxième pilier de BMW ConnectedDrive. Sur la nouvelle BMW X3, ils constituent la base du nouveau concept numérique intégral supportant la mobilité individuelle : BMW Connected. Sur la base d'une plateforme flexible, l'Open Mobility Cloud, et via différents points de contact tels que les smartphones et autres montres intelligentes, ce concept intègre la voiture sans la moindre rupture dans la vie connectée de l'utilisateur. Il est ainsi possible de transmettre à la voiture notamment les informations relatives à la mobilité, telles que les adresses inscrites dans le calendrier du smartphone, de les reprendre automatiquement comme destinations dans le système de navigation de la voiture et de calculer ainsi les heures de départ idéales.

Sur demande, l'utilisateur peut aussi gérer différentes fonctions du système de navigation et d'infodivertissement de la nouvelle BMW X3 de manière totalement intuitive, par des gestes de la main ou des doigts. Quant à l'Assistant vocal également disponible en option, il obéit à des instructions formulées dans un langage de tous les jours. Les principales informations relatives à la conduite peuvent être projetées dans le champ visuel direct du conducteur moyennant l'Affichage tête haute optionnel. Les graphiques, la définition et les possibilités de présenter les informations de l'Affichage tête haute de la nouvelle BMW X3 sont inégalés dans ce segment automobile.

Les valeurs de consommation et d'émission de $CO_2$ ont été relevées selon la méthode de mesure définie par le Règlement (CE) 715/2007 dans sa version en vigueur pour l'homologation de la voiture concernée. Les indications se réfèrent à une voiture en dotation standard destinée à l'Allemagne, les marges indiquées tenant comptent des différences résultant des dimensions des roues et des pneus choisis. Les valeurs indiquées pour les voitures repérées par (**) ont déjà été relevées sur la base de la nouvelle procédure WLTP, puis converties en valeurs NEDC extrapolées afin d'assurer la comparabilité. Pour ces voitures, d'autres valeurs que celles indiquées ici pourront être applicables pour le calcul des charges fiscales et d'autres indications relatives aux voitures et visant (également) les émissions de $CO_2$.

Les indications sur l'efficience $CO_2$ découlent de la directive 1999/94/CEE et de la directive allemande sur la disponibilité d'informations à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de voitures particulières neuves et s'appuient, pour la classification, sur les valeurs de consommation et d'émission de $CO_2$ selon le cycle NEDC.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de $CO_2$ spécifiques officielles de voitures particulières neuves figurent dans le « Guideline for fuel consumption, $CO_2$ emission and electric power consumption » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de $CO_2$ et de la consommation de courant de voitures particulières neuves), disponible gratuitement dans tous les points de vente et sur Internet sous : https://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html.