

# Fiches techniques.

## La nouvelle BMW X3.

### M40i.



<b>BMW X3 M40i</b>		
<b>Carrosserie</b>		
Nombre de portes / de places		5/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4716/1897/1676
Empattement	mm	2864
Voie AV / AR	mm	1610/1594
Garde au sol	mm	204
Diamètre de braquage	m	12,1
Capacité réservoir	env. l	65
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1810/1885
Charge utile selon DIN	kg	640
PTMA	kg	2455
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1190/1375
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2400/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/100
Volume du coffre	l	550 à 1600
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,33 x 2,65
<b>Moteur</b>		
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie M Performance TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe High Precision Injection, distribution entièrement variable (VALVETRONIC), calage variable des arbres à cames double VANOS
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	2998
Course / alésage	mm	94,6/82,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini. 91
Puissance	kW/ch	265/360
à un régime de	tr/min	5500 à 6500
Couple	Nm	500
à un régime de	tr/min	1520 à 4800
<b>Système électrique</b>		
Capacité batterie / position	Ah/-	92 / coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>		
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV		freins à disque à étrier fixe à quatre pistons, ventilés
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à deux pistons, ventilés
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Gestion de la motricité en descente (HDC), Contrôle de la transmission, option : Amortissement variable piloté
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) (disponibilité prévisionnelle 12/17), Direction sport variable
Démultiplication totale direction	/1	16,8
Pneus AV / AR		245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL
Jantes AV / AR		8,0J x 20 alliage léger/ 9,5J x 20 alliage léger

**BMW X3 M40i**

**Boîte de vitesses**

Type de B.V.	B.V. Steptronic sport à 8 rapports		
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000
	II	/1	3,200
	III	/1	2,143
	IV	/1	1,720
	V	/1	1,314
	VI	/1	1,000
	VII	/1	0,822
	VIII	/1	0,640
	AR	/1	3,456
Rapport de pont AR		/1	3,385

**Performances routières**

Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW	6,8
Puissance au litre	kW/l	88,4
Accélération 0 à 100 km/h	s	4,8
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s	--
Vitesse maxi.	km/h	250

**BMW EfficientDynamics**

Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, fonction de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement
--	--

**Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup>**

Cycle urbain	l/100 km	11,1 à 10,8
Cycle extra-urbain	l/100 km	7,0 à 6,7
Moyenne	l/100 km	8,4 à 8,2
CO <sub>2</sub>	g/km	193 à 188
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# La nouvelle BMW X3. xDrive20d, xDrive30d.

		<b>BMW X3 xDrive20d</b>	<b>BMW X3 xDrive30d</b>
<b>Carrosserie</b>			
Nombre de portes / de places		5/5	5/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4708/1891/1676	4708/1891/1676
Empattement	mm	2864	2864
Voie AV / AR	mm	1620/1636	1620/1636
Garde au sol	mm	204	204
Diamètre de braquage	m	12,0	12,0
Capacité réservoir	env. l	60	68
Huile moteur <sup>1)</sup>	l	5,0	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1750/1825	1820/1895
Charge utile selon DIN	kg	660	660
PTMA	kg	2420	2500
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	1135/1395	1190/1415
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	2400/750	2400/750
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	100/100	100/100
Volume du coffre	l	550 à 1600	550 à 1600
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,65	0,29 x 2,65
<b>Moteur</b>			
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune	
Cylindrée réelle	cm <sup>3</sup>	1995	2993
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5
Carburant		gazole	gazole
Puissance	kW/ch	140/190	195/265
à un régime de	tr/min	4000	4000
Couple	Nm	400	620
à un régime de	tr/min	1750 à 2500	2000 à 2500
<b>Système électrique</b>			
Capacité batterie / position	Ah/-	80/coffre	92/coffre
<b>Dynamisme de conduite et sécurité</b>			
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation et tirants ; construction en aluminium	
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier	
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique, ventilés	
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant au freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage ; DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive, Gestion de la motricité en descente (HDC), Contrôle de la transmission, option : Amortissement variable piloté	
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags protège-tête AV et AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleur automatique sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles, capteurs de choc, indicateur de dégonflage des pneus	
Direction		à crémaillère à assistance électromécanique (EPS) (disponibilité prévisionnelle 12/17), Direction sport variable	
Démultiplication totale direction	/1	16,8	16,8
Pneus AV / AR		225/60 R18 104W XL	225/60 R18 104W XL
Jantes AV / AR		7,0 J x 18 alliage léger	7,0 J x 18 alliage léger

			<b>BMW X3 xDrive20d</b>	<b>BMW X3 xDrive30d</b>
<b>Boîte de vitesses</b>				
Type de B.V.			B.V. Steptronic à 8 rapports	B.V. Steptronic à 8 rapports
Démultiplication B.V.	I	/1	5,000	5,000
	II	/1	3,200	3,200
	III	/1	2,143	2,143
	IV	/1	1,720	1,720
	V	/1	1,314	1,313
	VI	/1	1,000	1,000
	VII	/1	0,822	0,823
	VIII	/1	0,640	0,640
	AR	/1	3,456	3,478
Rapport de pont AR			3,231	2,813
<b>Performances routières</b>				
Rapport poids / puissance (selon DIN)	kg/kW		12,5	9,3
Puissance au litre	kW/l		70,2	65,2
Accélération 0 à 100 km/h	s		8,0	5,8
Reprise en 5 <sup>e</sup> 80 à 120 km/h	s		---	---
Vitesse maxi.	km/h		213	240
<b>BMW EfficientDynamics</b>				
Fonctionnalités BMW EfficientDynamics de série	récupération de l'énergie libérée au freinage avec indication de l'énergie récupérée, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques du moteur, mode ECO PRO, fonction de roulage en roue libre, construction légère intelligente, qualités aérodynamiques optimisées, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisée, pneus à résistance réduite au roulement			
<b>Consommation selon cycle UE<sup>2)</sup></b>				
Cycle urbain	l/100 km		5,8 à 5,4	6,6 à 6,3
Cycle extra-urbain	l/100 km		5,2 à 4,8	5,7 à 5,3
Moyenne	l/100 km		5,4 à 5,0	6,0 à 5,7
CO <sub>2</sub>	g/km		142 à 132	158 à 149
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6

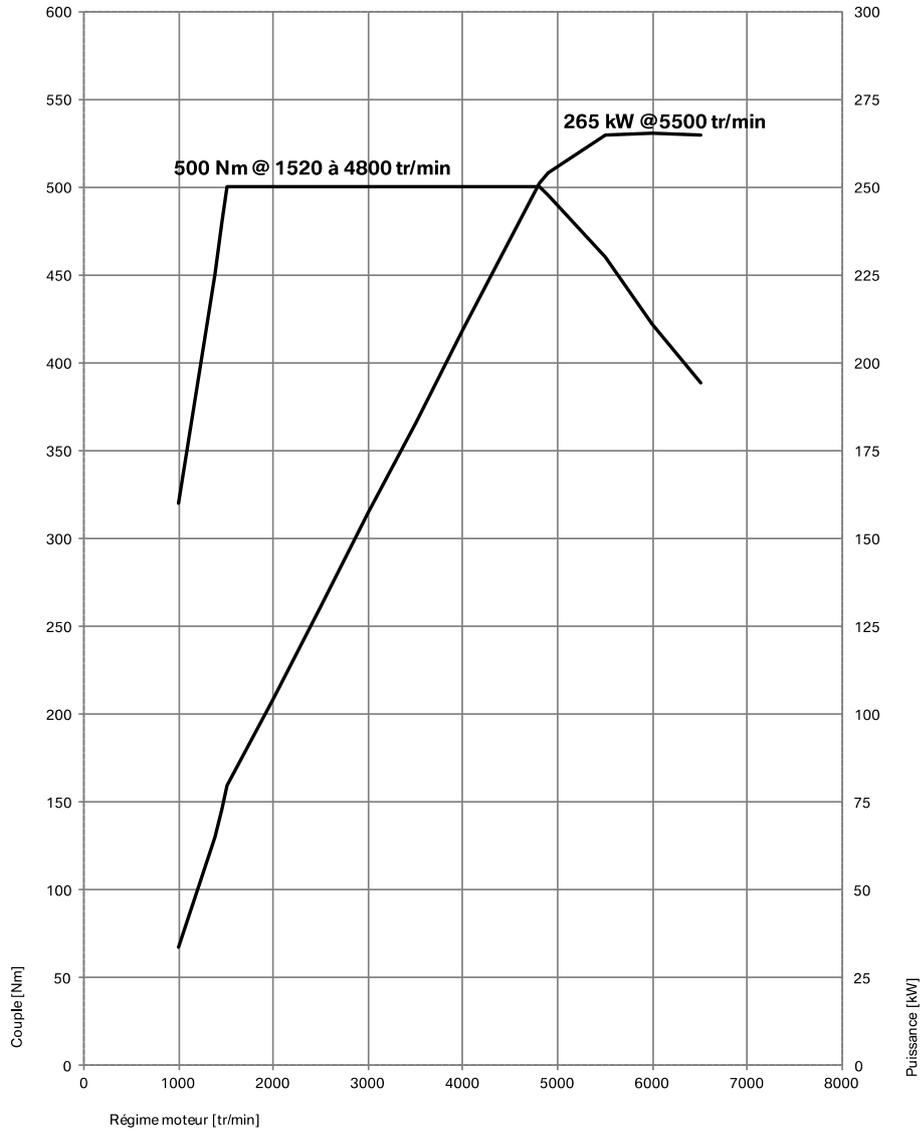
Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

<sup>1)</sup> Volume d'huile à la vidange

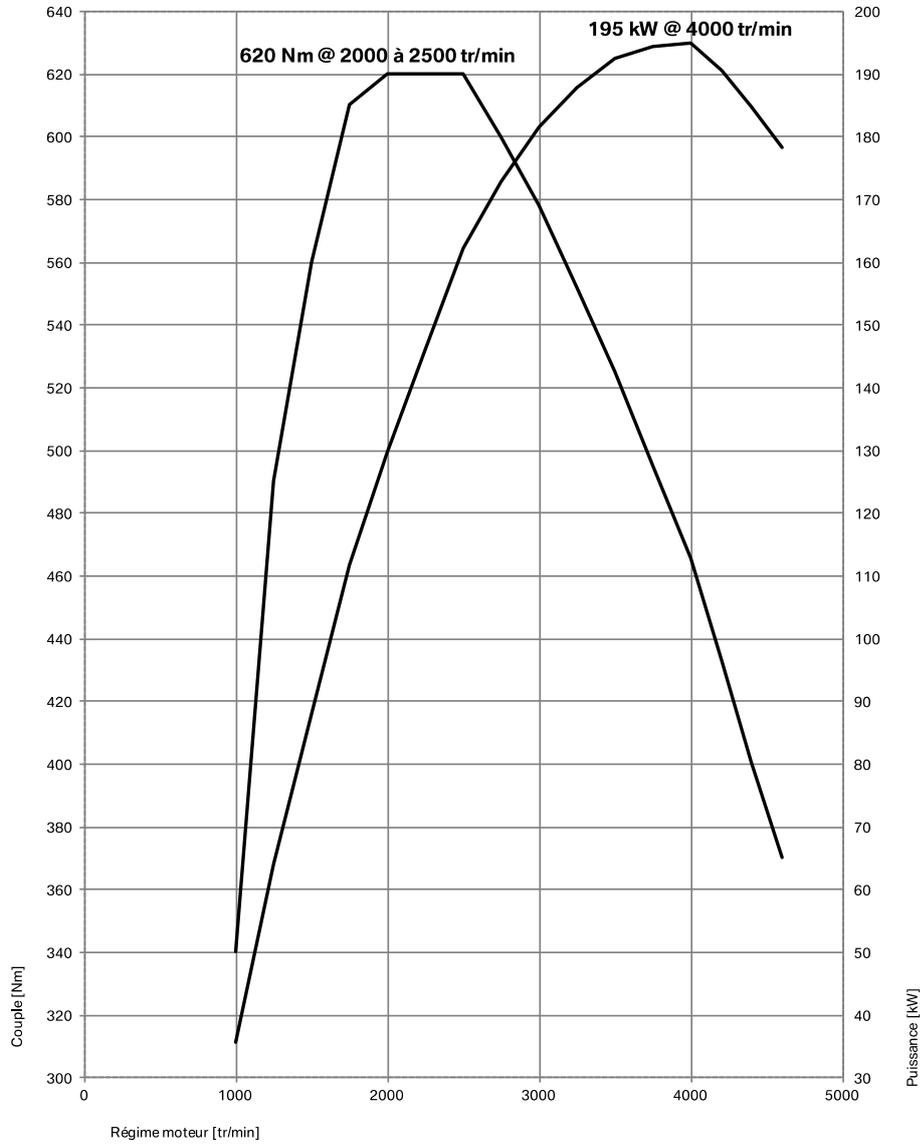
<sup>2)</sup> Consommation et émissions de CO<sub>2</sub> en fonction des dimensions de pneus choisis

# Caractéristiques de puissance et de couple.

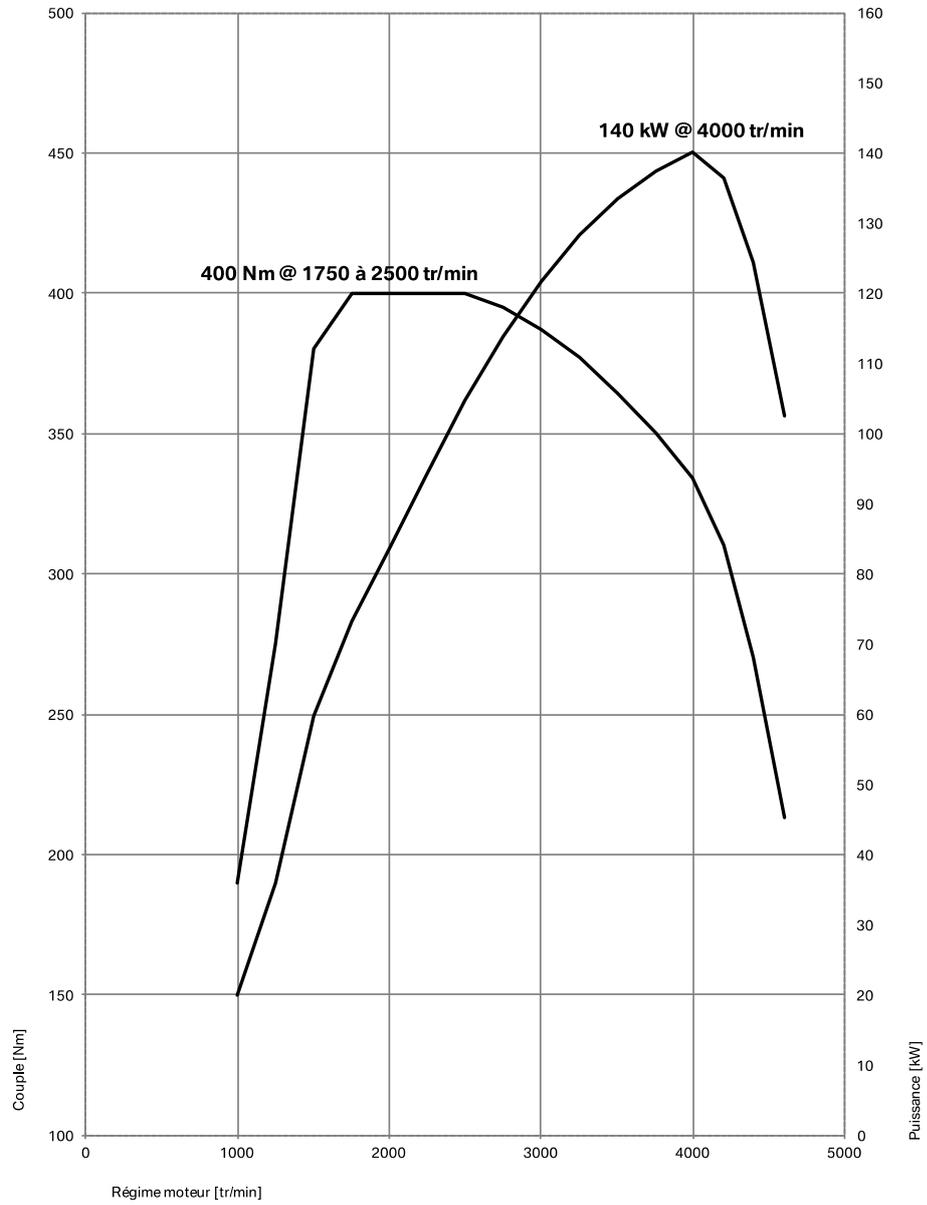
## La nouvelle BMW X3. M40i.



# La nouvelle BMW X3. xDrive30d.



# La nouvelle BMW X3. xDrive20d.



# Dimensions extérieures et intérieures. La nouvelle BMW X3.

