

El nuevo BMW X3. Resumen de lo más importante.



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

New model

Improved aerodynamics, Cd = 0.29.

Front side windows in acoustic glass (option).

18-inch to 21-inch light-alloy wheels.

50%

Optimum weight distribution for sporty driving characteristics.

50%



Predecessor



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.

12.3-inch instrument cluster (option).

Full-colour Head-Up Display (option).

Sensatec instrument panel (option).

10.2-inch touchscreen with gesture control.

New model

Additional chrome applications (option).

Ambient Air package (option).

Three-zone automatic climate control (option).

Ambient lighting including light carpet (option).

Door pockets for one-litre bottles.



New multifunction leather steering wheel.

Larger storage area in the centre console, incl. cupholders.

Predecessor



THE ALL-NEW BMW X3 - PRODUCT HIGHLIGHTS.



THE ALL-NEW BMW X3 - MODEL VARIANTS.

xLine



Luxury Line



M Sport package



Boot sill with stainless steel strip. xLine door sill finishers. xLine key design.



Boot sill with stainless steel strip. Luxury Line door sill finishers. Luxury Line key design.



M multifunction steering wheel. M door sill finishers. M floor mats.

THE ALL-NEW BMW X3 M40i.



- El BMW X3, fundador del segmento medio de los Sport Activity Vehicles en el año 2003, llega a su tercera generación, después de haberse producido un total de más de un millón y medio de unidades.
- Su diseño claramente definido garantiza una presencia inconfundible y, a la vez, realza el carácter dinámico del vehículo y su típico carácter X.
- El cliente puede elegir entre tres variantes de modelo (xLine, Luxury Line y M Sport), además de la versión de BMW Individual, de manera que puede adaptar el aspecto exterior e interior de manera más específica a sus preferencias personales.
- El tope de línea es el BMW X3 M40i, el primer ejemplar M Performance de la serie.
- Comportamiento dinámico deportivo a un nivel más elevado, gracias al chasis minuciosamente optimizado, habiéndose reducido también las masas no amortiguadas y mejorado la cinemática de los ejes.
- La gama de motores disponible en la fecha del lanzamiento al mercado o poco después incluye tres motores de gasolina y dos motores diésel, cuyas potencias abarcan desde 135 kW/184 CV hasta 265 kW/360 CV (consumo combinado de combustible: 8,4 – 5,0 l/100 km; emisiones combinadas de CO₂: 193 – 132 g/km)*. Todos los modelos están equipados de serie con una caja Steptronic de ocho marchas.

- Reducción del peso en hasta 55 kilogramos en comparación con el modelo antecesor, gracias al uso inteligente de materiales ligeros. Los componentes de aluminio son reciclables en buena medida (más del 50 por ciento).
- La aerodinámica mejor del segmento ($c_W = 0,29$).
- En comparación con el modelo anterior, se ha podido reducir el peso en hasta 55 kilogramos gracias al uso inteligente de materiales ligeros. El nuevo BMW X3 tiene el mejor coeficiente aerodinámico de su segmento ($c_W = 0,29$).
- Última versión del sistema de mando, opcionalmente con comandos por gestos y detector inteligente de voz.
- Llave opcional con display permite, entre otros, controlar la calefacción estacionaria.
- BMW Personal Co-Pilot: múltiples posibilidades para la conducción (parcialmente) automatizada mediante opciones como la última generación de Control de Crucero Activo y con el kit de seguridad Driving Assistant Plus, que incluye el asistente de maniobras al volante, el asistente de guiado en el carril y, previsiblemente a partir de diciembre de 2017, el asistente para cambiar de carril y el asistente para mantención del carril con protección contra colisiones laterales.
- Toda la gama de funciones de BMW Connected de última generación, para crear una red que incluya al conductor, a su coche y al entorno.