

全新 BMW X3 精简版



早在 2003 年，BMW 集团就以 X3 开辟了一个新的车型级别——中级运动休旅车（SAV）。到现在，该车型已经发展了两代，全世界售出了 150 多万辆。全新 BMW X3 现在将以更加威猛有力、动感十足的造型语言，功率强大同时燃油经济性好的动力系统以及豪华的配置延续成功的历史。和 BMW X 系成功的所有车型一样，BMW X3 既能在任何的路面状况下都发挥出优异的行驶性能，又兼具日常实用性。

更加锐利的造型设计和三个车型版本

第三代 BMW X3 将威猛有力的越野车造型特征与极具动感的外观造型结合起来。其典型的车身比例（包括很短的前悬和后悬）突出了几臻完美的 50:50 前后车身配重比例。极具立体感的双肾型进气格栅和首次应用于 BMW X 系车型的六边形雾灯，彰显全新 BMW X3 对动态行驶性能的高要求。在车尾，以其三维造型极具表现力的全 LED 尾灯、向下延伸幅度很大的后扰流板和双排气管营造出威猛霸气的尾部特征。

xLine、M Sport 和新增加的 Luxury Line 三个车型版本以及可供选择的 BMW Individual 个性化套件，可以全新 BMW X3 的整车造型更加贴合用户的个性化需求。除了标配的 18 寸轻质合金轮辋（之前：17 寸），还可以选配最大 21 寸的轮辋轮胎组合。这三个车型版本在内饰方面都营造出与其设计重点相应的车内氛围。全新 BMW X3 选材和做工质量优异的内饰与前代车型相比更显典雅、奢华。通过很多全新的选装配置提高了乘坐舒适性，例如三区自动空调、Ambient Air 香氛套件、主动式座椅通风系统，标配版可以按 40:20:40 比例折叠的后排座椅靠背的 Cargo 功能以及既使得车内空间特别通透又提升了质感的 Panorama 全景玻璃天窗。

同样全新的配置还有选配的 BMW 液晶智能钥匙，不仅可以通过无线电打开和锁上 BMW X3 的车门，除此之外还可以显示车辆的多种状态信息，并且例如用来操作选装的驻车加热器。

优化了动态行驶性能和行驶舒适性的组合

通过对于底盘的很多改进措施，全新 BMW X3 在动态行驶性能、直线行驶性能和转向操控性方面都得到了显著提高。因此，该车型具有比前代车型更优异的运动性能，而没有对行驶舒适性做出一点牺牲。底盘方面的选装配置包括 M 运动型底盘、动态减震控制系统、M 运动型制动系统和可变运动型转向系统。

燃油经济性更好的动力系统和智能轻量化结构技术

在上市时和上市不久后，全新 BMW X3 有两款柴油发动机和三款汽油发动机可供选择。最大功率可达 265 kW/360 HP 的 BMW X3 M40i (综合油耗量: 8.4–8.2 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 193–188 g/km) * 是该系首款 M Performance 高性能车型。第二个配备汽油发动机的车型版本是 BMW X3 xDrive30i (综合油耗量: 7.4 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 168 g/km) **。两个柴油发动机车型版本是最大功率 140 kW/190 HP (综合油耗量: 5.4–5.0 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 142–132 g/km) * 的 BMW X3 xDrive20d 和最大功率 195 kW/265 HP (综合油耗量: 6.0–5.7 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 158–149 g/km) ** 的 BMW X3 xDrive30d。此外，在上市不久后还将推出最大功率 135 kW/184 HP (综合油耗量: 7.4–7.2 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 169–165 g/km) ** 的 BMW X3 20i 车型，可以选择配备全轮或者后轮驱动系统（不针对欧洲）。所有发动机都可以与标配的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱相组合。

除了降低了油耗的动力系统之外，BMW X3 对于 BMW 高效动力发展战略的不断贯彻还体现在智能轻量化结构技术方面采取的很多措施。通过在发动机和底盘中加大铝合金组件的应用比例，减轻了相应部件的重量，除去各项加装配置之外，全新 BMW X3 的各个版本比前代车型重量降低了最高达 55 kg。同时，在 BMW 集团斯帕坦堡（美国）工厂，以及自 2018 年起亦将在罗斯林（南非）和沈阳（中国）生产的 BMW X3 中，至少 50% 的铝制组件将由回收材料制成。全新的风阻系数仅为 $c_w = 0.29$ ，在同级别车型中是最低的。

BMW ConnectedDrive: 半自动驾驶和先进的联网技术

对于驾驶辅助和（半）自动驾驶方面的 BMW Personal Co-Pilot 配置，全新 BMW X3 可以选配最新一代 ACC 自适应巡航控制系统和增强型主动驾驶辅助（Driving Assistant Plus）安全性套件，以及后者包含的转向和车道控制辅助系统、换道辅助系统（预计从 2017 年 12 月起提供）和可以提供侧面碰撞保护的车道保持辅助系统。凭借这些丰富的驾驶辅助系统配置，全新 BMW X3 在直接竞争市场上树立了新的标杆。

除了各种 BMW Co-Pilot 驾驶辅助系统之外，BMW ConnectedDrive 互联驾驶系统的第二个支柱由 BMW ConnectedDrive 互联驾驶服务和 App 构成，为全新 BMW X3 提供了新颖的、全面数字化的方案，从而可以支持 BMW Connected 个人互联 App。在移动式平台 — 开放移动云

（Open Mobility Cloud）的基础上，BMW Connected 个人互联 App 通过多个接触点（例如智能手机和智能手表）将车辆无缝地接入用户的数字生活。例如，尤其是可以将与出行相关的信息（例如日程表条目中的地址）从智能手机传入车内，再自动地应用为导航目标，计算出最佳的启程时间。

根据用户愿望，也可以非常直观地用手指或者手部的手势控制导航或者信息娱乐系统的多种不同功能。同样选配的语音辅助系统可以接收用日常口语表

* 油耗值根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

** 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

达出的愿望，然后相应地将其落实。通过选配的平视显示系统，与行驶相关的主要信息投射在驾驶者的视野范围内。全新 BMW X3 的平视显示系统在画面、分辨率和显示方式上都达到了同级别车型的最高水平。

所注明的综合油耗量和 CO₂ 排放量根据 VO (EU) 2007/715 测量方法及其与车辆相关的版本测得。所注明的数值基于德国基本配置车辆，其区间虑及所选车轮及轮胎尺寸。以 (**) 标注的车辆值是基于最新 WLTP 法所测得并出于比照目的换算回 NEDC 值。对于这些车辆而言，所适用的税率计算方法及和车辆相关（包括涉及 CO₂ 排放）的税费可能会和标注的值有出入。

CO₂ 有效等级说明基于欧盟指令 1999/94/EC 及德国汽车油耗量标签条例，并使用 NEDC 综合油耗量和 CO₂ 排放量进行分级。

关于全新乘用车的官方油耗和官方 CO₂ 排放的详细信息可以查阅“全新乘用车手册”中有关油耗、CO₂ 排放和电耗部分，该手册可以在所有的销售点和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上免费获取。