

全新 BMW X3 目录



上市时的发动机版本	
燃油效率高的四缸和六缸汽油、柴油发动机	2
外观设计	
辨识度极高的造型、不同的车型版本突出了各具特色的车型特征	4
内饰和配置	
内饰风格侧重舒适性，营造极致豪华氛围	5
动态行驶性能和底盘	
在任何路况下的运动性和舒适性都得到了提高	7
驱动系	
驾驶乐趣和燃油经济性达到顶级水平	9
全新 BMW X3 M40i	
全系第一款突出运动性能的 M Performance 车型	12
BMW ConnectedDrive	
车辆、人员和环境实现无缝联网	13
生产和可持续性	
在斯帕坦堡，以及自 2018 年起在罗斯林和沈阳生产， 生命周期中的 CO2 排放量减少 13%，铝回收利用比例高。	15

上市时的发动机版本

燃油效率高的四缸和六缸汽油、柴油发动机



全新 BMW X3 将于 2017 年秋季上市。

BMW X3 M40i:

直列六缸汽油发动机, 8 档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 2,998 cm³, 功率: 265 kW/360 HP/5,500–6,500 rpm,
最大扭矩: 500 Nm/1,520–4,800 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 4.8 s,
最高车速: 250 km/h,
综合油耗*: 8.4–8.2 l/100 km,
CO₂ 综合排放量*: 193–188 g/km

BMW X3 xDrive30i: (从 2017 年 12 月上市)

四缸汽油发动机, 8 档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 1,998 cm³, 功率: 185 kW/252 HP/5,200 rpm,
最大扭矩: 350 Nm / 1,450–4,800 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 6.3 s,
最高车速: 240 km/h,
综合油耗**: 7.4 l/100 km,
CO₂ 综合排放量**: 168 g/km

BMW X3 xDrive20i: (从 2018 年春季上市)

四缸汽油发动机, 8 档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 1,998 cm³, 功率: 135 kW/184 HP/5,000 rpm,
最大扭矩: 290 Nm / 1,350–4,600 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 8.3 s,
最高车速: 215 km/h,
综合油耗**: 7.2 l/100 km,
CO₂ 综合排放量**: 165 g/km

BMW X3 sDrive20i: (从 2018 年 12 月上市, 不含欧洲)

四缸汽油发动机, 8 档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 1,998 cm³, 功率: 135 kW/184 HP/5,000 rpm,
最大扭矩: 290 Nm / 1,350–4,600 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 8.3 s,
最高车速: 215 km/h,
综合油耗**: 7.4 l/100 km,
CO₂ 综合排放量**: 169 g/km

* 油耗值根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。

** 油耗值是暂时性的, 根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。

BMW X3 xDrive30d:

直列六缸汽油发动机, 8档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 2,993 cm³, 功率: 195 kW/265 HP/4,000 rpm,
最大扭矩: 620 Nm/2,000–2,500 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 5.8 s,
最高车速: 240 km/h,
综合油耗*: 6.0–5.7 l/100 km,
CO₂ 综合排放量*: 158–149 g/km

BMW X3 xDrive20d:

四缸柴油发动机, 8档 Steptronic 手自一体变速箱,
排量: 1,995 cm³, 功率: 140 kW/190 HP/4,000 rpm,
最大扭矩: 400 Nm/1,750–2,500 rpm,
加速度 [0–100 km/h]: 8.0 s,
最高车速: 213 km/h,
综合油耗*: 5.4–5.0 l/100 km,
CO₂ 综合排放量*: 142–132 g/km

所注明的综合油耗量和 CO₂ 排放量根据 VO (EU) 2007/715 测量方法及其与车辆相关的版本测得。所注明的数值基于德国基本配置车辆, 其区间虑及所选车轮及轮胎尺寸。以 (**) 标注的车辆值是基于最新 WLTP 法所测得并出于比照目的换算回 NEDC 值。对于这些车辆而言, 所适用的税率计算方法及和车辆相关 (包括涉及 CO₂ 排放) 的税费可能会和标注的值有出入。

CO₂ 有效等级说明基于欧盟指令 1999/94/EC 及德国汽车油耗量标签条例, 并使用 NEDC 综合油耗量和 CO₂ 排放量进行分级。

关于全新乘用车的官方油耗和官方 CO₂ 排放的详细信息可以查阅“全新乘用车手册”中有关油耗、CO₂ 排放和电耗部分, 该手册可以在所有的销售点和网页 <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html> 上免费获取。

外观设计

辨识度极高的造型、不同的车型版本突出了各具特色的车型特征



全新 BMW X3 将其前代车型独具特色、动感十足的造型语言提高到一个新的、更加张扬的水平。在中型车市场上，这款发展到第三代的豪华运动休旅车 (SAV) 以 BMW X 系车型典型的方式，将威猛有力的越野车造型特征与极具动感的外观造型结合起来。在车身尺寸基本不变的情况下，全新 BMW X3 通过相比前代车型加长了 5cm 的轴距、修长的发动机盖和很短的前悬取得更加均衡的车身比例，使前后车身的配重比例达到完美的 50:50。

从车头看去，极具立体感的双肾型进气格栅和首次应用于 BMW X 系车型的六边形雾灯，彰显全新 BMW X3 的自信气质。在车尾，以其三维造型极具表现力的全 LED 尾灯、向下延伸幅度很大的后扰流板和双排气管，营造出威猛霸气的尾部特征。

凭借三个可选购的车型版本，全新 BMW X3 的整体造型可以更好地迎合用户的个性化需求。例如，xLine 版用散热器格栅、增加的一些冰川银色锻造铝合金外饰件以及专门设计的铝合金轮辋，突出了这款 SAV 车型强壮有力的肌肉感。BMW X3 首次提供了 Luxury Line 版可供选择，配备散热器格栅镀铬饰条、双色（冰灰及铬色）护底板和经典设计的轻质合金轮辋，更加鲜明地突出了外观造型的高雅气质。

相反，M Sport 版藉由 M 空气动力学套件、因蓝色涂装的制动钳而极具识别度的运动型制动系统、特别张扬的轮辋造型设计以及可以选配的 Phytonic Blau 车身涂装，尽显全新 BMW X3 的动感天赋。此外，全新 BMW X3 还首次配备了 BMW Individual 套件，主要包括了特有的车身涂装 Sonnenstein metallic。

内饰和配置 内饰风格侧重舒适性，营造极致豪华氛围



全新 BMW X3 的车内空间以 BMW 品牌的典型风格，采用了以驾驶者为中心、人机功效最佳的驾驶舱设计，与整车外部造型的很多设计原理相得益彰。因此，在内饰中六边形造型以及精准、倾斜的边缘也占主要地位。选材和做工质量优异的内饰证明了具有绝佳的实用性。例如，构思精妙的车内储物盒设计方案就提供了比之前更大、更容易取用的储物空间。

设计师在全新 BMW X3 在车内空间设计上极致地追求细节，从以不同造型出现在多处的 BMW X 标志也可见一斑。尤其是前后车门电镀装饰条上的 X 标志以及 B 柱上的 X3 标志。此外，如果选配电镀装饰套件，车窗升降器的按钮、发动机启停按钮以及中控台的开关都可以用电镀装饰条予以装饰。

不同的车型版本营造出个性特异的车内氛围

全新 BMW X3 三个可供选择的车型版本，不仅朝着各自的特定方向演绎了整车的外观造型，而且还以不同的方式提升了内饰的品质。xLine 版车型具有简洁雅致的车内氛围。标配的运动型座椅带有织物/真皮座套，也可以按照用户的愿望采用全真皮座套，并搭配高对比度缝线和“Fineline Cove”哑光装饰条。为了创造出精美华贵的质感，Luxury Line 版车型采用了全真皮座套、包裹了 Sensatec 合成皮的前排扶手以及带有珠光镀铬装饰条的深色橡木木纹饰板。M Sport 版车型专属的 M 运动型真皮方向盘、M 运动型座椅、BMW Individual 个性化套件的炭灰色车顶和全新的铝合金 Rhombicle 内饰板结合外饰的 M 空气动力学套件，尽显全新 BMW X3 的动感天赋。此外，全新 BMW X3 的内饰还可以选配 BMW Individual 个性化套件，主要由三种高贵典雅的 Merino 真皮面料组成。

与前代车型相比，全新 BMW X3 有更多新的、尤其是提升舒适性的选装配置可供选择。其中就包括三区自动空调，除了针对驾驶者和副驾驶者可以分开设置温度之外，还可以单独地对后排温度进行调节。此外，现在驾驶者和副驾驶者还可以乘坐由打孔真皮制成的空调座椅，除了可以在天气寒冷时实现座椅加热之外，还具有在天气炎热时的主动座椅通风功能，从而在最大程度上提高舒适性。为了提高后排的乘坐舒适性，利用选配的 Cargo 功能，可以将原先标配版按 40:20:40 比例折叠的后排座椅靠背分为多级、并且三个座椅各自独立地调节倾斜度。此外，选装配置还包括使后排靠背从行李箱解锁的远程电子解锁功能及自适应紧固系统，功能更加完备。这样，标配行李箱容积就可以由 550 升增大到 1,600 升。此外，可供选配的还有非常大气的全景玻璃天窗，既使得车内空间特别通透，又提升了质感。标配的隔音挡风玻璃使车内的噪音水平特别低。此外，前排的两个侧窗玻璃也可以

选配采用隔音玻璃。这样就降低了在车外后视镜外壳上产生的风阻噪音向车内空间的传导，尤其是减小了高速行驶时的噪音。

全新 BMW X3 可以选配已经在 BMW 7 系和 BMW 5 系车型上广泛应用的 BMW 液晶智能钥匙，实现车门打开和上锁。此外，这款钥匙还有一系列辅助功能。例如可以告知油箱的剩余油量、维护保养工作的到期时间或者车窗和天窗是否关闭。此外，通过 BMW 液晶智能钥匙还可以控制选配的驻车加热功能。

位于前排扶手装饰条上方的轮廓灯与位于仪表盘装饰条下方、柔和地向下方散发灯光的车内氛围灯都是选配件，组合在一起就营造出极具质感、令人心旷神怡的车内氛围。在夜间，中央显示屏看起来就好像漂浮在仪表板上方一样。内饰可以选择六种色调（橙色、丁香色、薄荷色、古铜色、蓝色和白色）。配置中新增加的是 Ambient Air 香氛套件。不仅可以用总共八种香气分为三个强度营造出令人愉悦的车内氛围，而且还可以同时用电离功能净化空气，从而提高乘坐舒适性。

动态行驶性能和底盘 在任何路况下的运动性和舒适性都得到了提高



全新 BMW X3 优异的动态行驶性能得益于完美的 50:50 轴荷分配比例、精心优化的底盘和 xDrive 智能全轮驱动系统，后者是 2003 年与第一代 BMW X3 一起首发的。从那以后，xDrive 系统不仅增强了在光滑路面上的牵引力，而且还提高了整车的动态行驶性能。借助与 DSC 车身动态稳定性控制系统的联网，始终不断地调节所有四个车轮之间的动力分配，从而在即使采用极具运动性的驾驶方式时，也能确保发挥出 BMW 典型的操控性。通过最新的调教，进一步增强了全新 BMW X3 的动态行驶性能。

此外，通过标配的驾驶体验开关，可以激活侧重于动态行驶性能、舒适性或者燃油经济性的整车调校，有 ECO PRO（节油）、COMFORT（舒适）、SPORT（运动）和 SPORT+（运动+，仅限 30i、30d 及 M40i）各模式可供选择。

底盘：降低质量，增强动态行驶性能和舒适性

第三代 BMW X3 仍然采用已经在市场上得到证明的底盘设计方案，即双球节弹簧减震支柱前桥和五连杆后桥。这款侧重行驶性能的运动休旅车（SAV）在运动性能上比前代车型更加突出，而且没有一点儿牺牲行驶舒适性。通过使用铝合金减震器支架和重量更轻的管状稳定杆，以及对前轮悬架系统的优化，设计师大幅降低了非承载质量。此外，进一步优化了车桥运动学性能和具有 Servotronic 功能的电动助力转向系统，确保在动态行驶性能、直线行驶性能和转向操控性方面都得到了提高。

为了优化动态行驶性能，不仅仅将横摆力矩的中心大幅向后偏移，而且 BMW 典型的 xDrive 全轮驱动系统对前后轴动力的分配更加侧重车尾。即使在发挥出最大牵引力时，这款智能全轮驱动系统也能根据行驶状况实现这一点。

全新 BMW X3 的基本版采用了 18 寸（之前 17 寸）轻质合金轮辋，根据配置和搭载的发动机不同，可以选择最大 21 寸的轮辋。性能强大的制动系统配备了功能经过优化的轻质制动器以及电动机械式驻车制动器。此外，包括 ABS 系统在内的 DSC 车身动态稳定性控制系统、DTC 牵引力控制系统、ADB-X 电子差速锁、CBC 弯道制动辅助系统、DBC 制动辅助系统、起步辅助系统和 HDC 下坡控制系统，在最大程度上确保了安全性。

提高动态行驶性能的选装配置：M 运动型底盘、动态减震控制系统、M 运动型制动系统和可变运动型转向系统

根据用户的愿望，可以单独订购源于 M 运动性能套件的运动型底盘。该系统采用了比较硬的阻尼/减震器调校以及硬度较大的横向稳定杆。作为备选，也可以提供带有电控减震器的动态减震控制系统，从而根据路面状况和行驶状况调节减震器的工作特性。此外，驾驶员还可以通过驾驶体验开关，个性化地使底盘的基本调校侧重于舒适性或者运动性。根据用户的愿望，还可以单独提供源自于 M 运动性能套件的运动型制动系统。采用蓝色涂装的前轮铝合金四活塞固定式卡钳以及尺寸巨大的制动盘，具有很强的热负荷承受能力，在结构重量极轻的同时实现了很短的制动距离。最终，其他车型版本也可以选装源自于 BMW X3 M40i 的可变运动型转向系统。

即使在路况不佳时也能畅行无阻

全新 BMW X3 具有和前代车型一样优异的越野行驶性能。不仅仅在低劣的碎石和沙质路面上、崎岖不平的路段上或者在下大雪时，而且在设有高度较大的减速带的市内道路上，204 mm 的离地高度都能确保车辆安全地行驶。全新 BMW X3 的接近角和离去角（接近角 25.7°，离去角 22.6°）以及 19.4 的最大爬坡度，为越过陡峭的路段或者障碍物提供了很大的空间。500 mm 的最大涉水深度使全新 BMW X3 对于涉水行驶毫不畏惧。

驱动系 驾驶乐趣和燃油经济性达到顶级水平



全新 BMW X3 在上市时，提供配备四缸柴油发动机的 xDrive20d、搭载直列六缸柴油发动机的 xDrive30d 和采用汽油发动机的顶配版 BMW X3 M40i 三个车型版本。不久之后，再推出 BMW X3 xDrive30i 和可以选择配备后轮驱动系统 (sDrive，不含欧洲) 或者全轮驱动系统 (xDrive) 的 20i 车型。所有的动力系统都属于 BMW 最新一代动力总成，比前代产品具有更好的燃油经济性。8 档 Steptronic 手自一体变速箱以及 BMW xDrive 智能全轮驱动系统的工作效率也得到了优化。

针对汽油发动机创新的 BMW TwinPower Turbo 技术，包括了 Twin-Scroll 双涡轮涡轮增压器、高精度直喷系统、Double-VANOS 双凸轮轴可变气门正时系统和 VALVETRONIC 全可变气门控制系统。在柴油发动机上，使用了配备可变截面喷嘴涡轮机和高压共轨燃油直喷系统的涡轮增压器，喷油压力最大可达 2,500 bar。为了净化尾气，这两种发动机都采用了 BMW BluePerformance 技术，即配备燃油颗粒滤清器、存储式氧化物和氮氧化物催化转换器以及可以喷入 AdBlue 车用尿素溶液的 SCR 催化转换器。

BMW X3 M40i: 既有肌肉感、又风范十足的全新顶配车型

BMW X3 M40i 是该系列的首款 M Performance 高性能车型。这款全新的顶配车型采用了源自于 M Performance 高性能系列的一款全新直列六缸发动机，其调校突出高转速和畅快凌厉的加速性能，并且具有出色的运行平稳性和燃油经济性。3.0 升发动机的最大功率可达 265 kW/360 HP (综合油耗量: 8.4–8.2 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 193–188 g/km) *，从而上一代 BMW X3 xDrive35i 所配备的动力最强的汽油发动机还增大了 40 kW/54 HP (增大 18%)。最大扭矩可达 500 Nm，比前代发动机提高了 100 Nm，增幅为 25%。全新 BMW X3 M40i 在 4.8 秒内就可以从静止加速到 100 km/h，最高车速可达 250 km/h。尽管动力得到了明显提升，但是这款紧凑型 SAV 的平均油耗仅为 8.2 L/100 Km。

BMW X3 xDrive30i: 动力增强，油耗降低

全新 BMW X3 xDrive30i 的 2.0 升四缸汽油发动机的最大功率可达 185 kW/252 HP (综合油耗量: 7.4 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 168 g/km) **，从而比前代的 BMW X3 xDrive28i 增大了 5 kW/7 HP。最大扭矩为 350 Nm/1,450 至 4,800 rpm。全新 BMW X3 xDrive30i 从静止加速至 100 km/h 仅需 6.3 秒，最高车速可达 240 km/h。

* 油耗值根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

** 油耗值是暂时性的，根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

BMW X3 xDrive20i 和 BMW X3 sDrive20i: 傲视同侪

在新一代车型上市不久后再引入的 BMW X3 20i 无论是在动态行驶性能还是在燃油经济性方面都超过了同级的竞争对手。其配备的 2.0 升四缸汽油发动机的最大功率 135 kW/184 HP (综合油耗量: 7.4–7.2 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 169–165 g/km) **, 最大扭矩可达 290 Nm (前代车型: 270 Nm) /1,350 至 4,600 rpm。全新 BMW X3 xDrive 20i 仅需 8.3 秒就可以从静止加速到 100 km/h (sDrive 版, 不含欧洲: 8.3 秒), 最高车速可达 215 km/h (sDrive 版, 不含欧洲: 215 km/h)。平均油耗量为 7.2 l (sDrive 版, 不含欧洲: 7.4 l) **/100 km, 相应的 CO₂ 排放量为 165 g/km (sDrive 版: 169 g) **。

BMW X3 xDrive30d: 比之前功率更强、更省油

全新 BMW X3 xDrive30d 的 3.0 升直列六缸柴油发动机最大功率可达 195 kW/265 HP (综合油耗量: 6.0–5.7 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 158–149 g/km*; 前代发动机: 190 kW/258 HP)。这款柴油发动机的扭矩比前代产品增大了 80 Nm, 最大可达 620 Nm/2,000 至 2,500 rpm。因此, 全新 BMW X3 xDrive30d 从静止加速到 100 km/h 仅需 5.8 秒, 最高车速可达 240 km/h。综合油耗量为 5.7 l/100 km, 并且再度降低了污染排放水平。CO₂ 综合排放量为 149 g/km (减少 7 g/km)。

BMW X3 xDrive20d: 降低了油耗和污染排放

全新 BMW X3 xDrive20d 搭载的柴油发动机最大功率可达 140 kW/190 HP (综合油耗量: 5.4–5.0 l/100 km; CO₂ 综合排放量: 142–132 g/km) *, 最大扭矩可达 400 Nm/1,750 至 2,500 rpm, 与前代车型的性能相同。BMW X3 xDrive20d 由静止加速至 100 km/h 仅需 8.0 秒, 最高车速可达 213 km/h。

可与所有版本发动机搭配的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱

所有版本的发动机都可以搭配专门针对各自的传动系统特性调校的 8 档 Steptronic 手自一体变速箱, 后者通过优化工作效率降低了整车的油耗和污染排放。

BMW xDrive: 再度优化了工作效率, 减轻了重量

全新 BMW X3 标配 xDrive 智能全轮驱动系统。在全系车型上市不久后再推出的 BMW X3 sDrive20i (不含欧洲) 则采用了极具动感的后轮驱动系统。新一代车型不仅仅采用优化了工作效率、降低了重量的后桥主减速器, 而且还搭载一款经过改进的分动器, 后者最早是应用于最新款 BMW 7 系车型, 显著提高了工作时的燃油经济性, 从而降低了整车的油耗量。

智能轻量化结构提高了行驶敏捷性和燃油经济性

BMW X3 降低了整车重量, 对于提高燃油经济性和行驶敏捷性非常有利。因此, 所有部位在研发时都贯彻了智能轻量化车身结构技术, 延伸到几乎所有组件: 除了使用塑料和先进的复合材料之外, 在发动机和底盘中加大铝合金

* 油耗值根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。

** 油耗值是暂时性的, 根据欧盟测试循环测得, 视轮胎规格而定。

组件的应用比例也减轻了相应部件的重量。除去各项加装配置之外,全新 BMW X3 的各个版本比前代车型重量降低了最高达 55 kg。

对于空气动力学性能的精雕细琢取得成功: $c_w = 0.29$

全新的风阻系数仅为 $c_w = 0.29$, 在同级别车型中是最低的。减小风阻不仅有利于降低油耗, 而且还有助于减小车内噪音。除了针对空气动力学性能经过优化的车身比例之外, 全新 BMW X3 例如还采用额外加装了蒙皮的底板结构, 从而使整车的密封性达到了之前从未有过的程度。其他的细节优化, 例如重新设计了造型、侧缘采用空气动力减阻设计的车顶行李架和主动式空气风门控制系统完善了空气动力性能方面的措施。后者可以更加灵活地控制供应给发动机、制动系统和空调系统的冷却空气, 除了具有空气动力学方面的优点之外, 还通过能量和热量管理具有很大的节能潜力。

全新 BMW X3 M40i

全系第一款突出运动性能的 M Performance 车型



全新 BMW X3 M40i 是全系首款 M Performance 高性能车型，以犀利的动态行驶性能、极高的辨识度和突出的个性表现在市场上树立了新的标杆。

M Performance 高性能系列新款 3.0 升直列六缸发动机在研发时注重高转速和畅快凌厉的加速性能，最大功率达到 265 kW/360 HP（综合油耗量：8.4–8.2 l/100 km；CO₂ 综合排放量：193–188 g/km）*，在全系车型中占据领先地位，并使该车型只需 4.8 秒就可以从静止加速到 100km/h。此外，X3 M40i 还具有很多独特的调校和配置特征，支持并且进一步突出了这款 SAV 的动态行驶性能。

其中包括标配极具动感的、M Performance 特有的整车造型设计（包括采用了很多铈灰色 Cerium Grey 磨砂金属漆外饰件的 M 空气动力学套件）。而且带有黑色镀铬排气消声器的、气门控制的 M 运动型排气系统、运动型制动系统、采用 M 特有调校的运动型底盘、可变运动型转向系统和 20 寸轻质合金铸造轮辋也是标配。X3 M40i 可以选配自适应 M 运动型底盘，其设计进一步突出了驾驶舒适性和运动性的差异化。

此外，BMW X3 M40i 标配 8 档 Steptronic 运动型手自一体变速箱（包括起步控制系统），与发动机的动态行驶性能完美地协调一致，通过方向盘上的换挡拨片就可以控制。而且其 xDrive 全轮驱动系统对前后轴动力的分配比其他车型版本更加侧重车尾。集成在 DSC 车身动态稳定性控制系统中、作用于后轮的驱动力分配系统重新经过调校，从而确保以 M 系列车型典型的方式达到动态行驶性能、行驶敏捷性和牵引力的完美结合。在内饰方面，运动型座椅以及在前车门迎宾踏板和前排座椅扶手上的“M40i”标志彰显这款车型的高性能潜力。

* 油耗量根据欧盟测试循环测得，视轮胎规格而定。

BMW ConnectedDrive 车辆、人员和环境实现无缝联网



而且在操作方便性和驾驶辅助系统方面，全新 BMW X3 也达到了最高的水平。例如，除了标配的 iDrive 控制系统以及与之结合的专业版导航系统之外，还可以通过触控屏或者手势进行操作；这些配置原先只用于最新款 BMW 7 系和全新 BMW 5 系车型。选配的中央触控显示屏，能够让用户快速地纵览最主要的信息，从而可以直观地获取所需要的内容。通过手势控制功能，可以用手指和手部的手势非常直观地控制信息娱乐系统和电话的很多功能。此外，还可以通过语音辅助系统进行操作，该系统达到了目前自然语音控制的最高水平。因此，驾驶者无需说出设定好的语音指令，而是只需非常自然地用口语阐明其需求。

BMW Personal Co-Pilot: 配置丰富的各种驾驶辅助系统

在驾驶辅助和（半）自动驾驶方面，BMW Personal Co-Pilot 涵盖了如今 BMW 提供的所有驾驶辅助系统，例如最新一代 ACC 自适应巡航控制系统，该系统尤其是在堵车时可以将车辆减速至完全停止，然后自动重新起步。而且在选配的增强型主动驾驶辅助（Driving Assistant Plus）安全性套件中包含的、利用主动的转向干预工作的很多功能，即转向和车道控制辅助系统、换道辅助系统（预计从 2017 年 12 月起提供）、可以提供侧面碰撞保护的 lane 保持辅助系统、防追尾、防错误行驶和防行人横穿预警系统同时提高了舒适性和安全性，在同级别竞争市场上树立了标杆。

通过选配的平视显示系统，与行驶相关的主要信息投射在驾驶者的视野范围内。全新 BMW X3 的平视显示系统在画面、分辨率和显示方式上都达到了同级别车型的最高水平。全新 BMW X3 与竞品车型相比另一个独一无二的特征是远程 3D 环视影像（Remote 3D View）技术，可以将车辆周围环境的三维视图传递到用户的智能手机上。

功能得到扩展的智能紧急呼叫系统

集成在全新 BMW X3 车内的 SIM 卡，可以实现包括了自动定位和事故严重程度识别在内的智能紧急呼叫功能。利用全新的 BMW 事故救援远程服务，车辆现在也可以识别到低于安全气囊触发条件的低速碰撞。通过 iDrive 的显示屏，驾驶者可以直接与 BMW 事故救援服务取得联系。只需按下按钮，用户就可以得到 BMW 事故救援服务的专业帮助，必要时还可以将相关信息传递给 BMW 售后服务合作伙伴。

借助 BMW Connected, 车辆与用户的数字产品实现联网

全新 BMW X3 通过 BMW Connected 数字化服务实现了智能联网, 将车辆与用户的数字产品连接起来。基于开放移动云 (Open Mobility Cloud), 这种数字化服务通过各种不同的终端设备 (例如智能手机或者智能手表) 与 BMW X3 连接在一起。因此, 可以创建无缝的联网。以驾驶者为核心, 所有这些数字化服务智能地、个性化地以及与环境相匹配地进行信息处理。

通过 BMW Connected 可以与全新 X3 相连的终端设备, 既包括采用 iOS 和安卓系统的智能手机, 也包括例如苹果手表和三星 Gear (S2 和 S3) 等智能设备, 甚至包括亚马逊 Echo。通过亚马逊 Echo Alexa, 用户例如可以从家里通过语音控制查询油箱内的剩余油量、通过远程服务关闭车门或者启动车载通风系统。

利用集成的 Microsoft Exchange 功能, BMW 向 Microsoft Office 365 的用户提供了一种安全的服务器连接方式, 从而可以发送、接收和编辑电子邮件、日程表条目和联系人数据。此外, 根据用户愿望可以选配为最多 10 个移动终端建立高速互联网 (LTE) 连接的 WLAN 热点功能。而且还支持 Apple CarPlay 车载系统。

方便地停车: ParkNow 和 On-Street Parking Information 智能式停车位搜索服务

利用车载的 ParkNow 服务, 可以方便地找到、预订街边以及停车楼内的停车位并付款。这样就可以大大缩短令人烦恼、此外还对环境有害的寻找空车位过程。ParkNow 服务首先在德国、奥地利和美国施行, 其它国家和地区的市场逐步推广。

在市内行驶时, 寻找停车位就占据了很大一部分交通资源, 为了减少这个现象, 首先在德国和美国的一些城市可以使用全新的街边泊车信息系统 (OSPI) 服务。OSPI 的工作方式类似于实时交通信息系统, 利用历史储存的和当前的数据, 可以针对特定的地区或者城区推断出街边是否有空余车位。

此外, 全新 BMW X3 还拥有很多其他的特有服务, 在 2017 年 7 月 BMW Connected 个人互联 App 升级时即将引入。这些服务将用户更紧密地与车辆连接在一起, 从而进一步突出了个性化水平。



生产和可持续性

自 2018 年起在三个工厂中生产， 生命周期中的 CO2 排放量减少 13%， 回收利用比例高。

与其前两代车型相同，全新 BMW X3 也将在 BMW 集团位于美国南卡罗来纳州斯帕坦堡的工厂生产。在 2018 年，将增加两个生产基地，以更好地满足全世界对此车型的巨大需求。自年初开始，BMW X3 也将在罗斯林（南非）生产下线，在 2018 年夏季，中国沈阳工厂也会开始生产 BMW X3。

BMW 集团斯帕坦堡工厂，于 1994 年 9 月 8 日开始运营，此后发展为 BMW 集团网络中最大的生产基地。那里现有员工 9,000 多人，到 2021 年还将再创造约 1,000 个工作岗位。每个工作日，在斯帕坦堡都有约 1,400 辆 BMW X3、X4、X5 和 X6 系列车型的从装配生产线上完成出厂。最大生产能力为每年 450,000 辆。

自从 1992 年夏天宣布建厂以来，BMW 集团已经向此生产基地投资了八十亿美元。从 2018 年到 2021 年，还将有 6 亿美元流向此制造结构。在过去十年中，BMW 集团还在斯帕坦堡投入了 2.2 亿多美元用于教育培训。在未来五年内，这方面的投资还将增加 2 亿美元。培训课程将与当地大学合作进行。

BMW 集团斯帕坦堡工厂也在环境责任方面发挥了先驱性的作用。高达 50% 的天然气管道需求由来自附近垃圾填埋场的沼气满足。此外，在 2006 年到 2016 年期间，生产每辆汽车产生的消耗得以大幅减少。在此期间的用水量下降了 55%，能源消耗减少了 66%。挥发性有机溶剂 (VOC) 的排放减少了 47%，待清除废物减少 82%，工艺废水减少 61%：高压反渗透设备每年可以循环再利用 113,000 立方米的水。在 BMW 集团的斯帕坦堡工厂中，还使用了世界上最大的配备环保燃料电池驱动器的工业运输车车队。

此外，全新 BMW X3 自身的一些产品特性也对环境平衡有着积极影响。首先，发动机和底盘区域中的铝制组件，50% 以上由回收材料构成。在热塑性塑料中，回收材料占到了至少 10%。

结合生产条件，这些措施可以在整个产品生命周期中持续减少 CO2 排放量。与前代车型相比，全新 BMW X3 的 CO2 足迹减少了 13%。这种积极的生态平衡措施目前正由德国莱茵技术监督协会进行审查，并根据 ISO 14040/44 标准进行认证。