

技术数据

全新 BMW X3 M40i



| BMW X3 M40i | | |
|-----------------------|---|--|
| 车身 | | |
| 车门数 / 座位数 | | 5/5 |
| 长度 / 宽度 / 高度 (空车) | mm | 4716/1897/1676 |
| 轴距 | mm | 2864 |
| 前 / 后轮距 | mm | 1610/1594 |
| 离地间隙 | | 204 |
| 转向半径 | m | 12,1 |
| 油箱容积 | l | 65 |
| 发动机油 ¹⁾ | l | 6,5 |
| DIN/EU 整备质量 | kg | 1810/1885 |
| DIN 装载量 | kg | 640 |
| 允许的总重量 | kg | 2455 |
| 前/后桥最大载荷 | kg | 1190/1375 |
| 允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%) | kg | 2400/750 |
| 最大车顶/支承载荷 | kg | 100/100 |
| 行李箱容积 | l | 550-1600 |
| 空气阻力 | $c_x \times A$ | 0.33 x 2.65 |
| 发动机 | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | R/6/4 |
| 发动机技术 | M Performance TwinPower Turbo 技术：Twin-Scroll 双涡管涡轮增压器，高精度直喷系统，全可变气门控制 (VALVETRONIC)，双凸轮轴可变气门正时系统 Double-VANOS | |
| 有效排量 | cm ³ | 2998 |
| 冲程 / 孔 | mm | 94.6/82.0 |
| 压缩 | :1 | 11.0 |
| 燃油 | | 至少 ROZ 91 |
| 功率 | kW/PS | 265/360 |
| / | rpm | 5500-6500 |
| 扭矩 | Nm | 500 |
| / | rpm | 1520-4800 |
| 电气系统 | | |
| 蓄电池 / 安装位置 | Ah/- | 92 / 行李箱 |
| 动态行驶性能和安全性 | | |
| 前轮悬挂 | 铝合金结构双球节弹簧减震支柱前桥 | |
| 后轮悬挂 | 轻质五连杆刚性车桥 | |
| 前轮制动器 | 四活塞固定钳通风盘式制动器 | |
| 后轮制动器 | 双活塞浮式制动钳通风盘式制动器 | |
| 行驶稳定系统 | 标配：动态稳定控制系统 (DSC)，包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、启动辅助系统；与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC)，陡坡缓降控制系统 (DSC)，动态驱动力分配系统 选配：动态阻尼控制系统 (VDC) | |
| 安全装备 | 标配：驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、所有座椅三点式自动安全带、前排座椅安全带限位器、安全带拉紧器和安全带拉力限制器、碰撞传感器、轮胎故障显示 | |
| 转向系 | 齿条助力式电动助力转向器 (EPS) (预计从 2017 年 12 月开始提供)，可变运动型转向系统 | |
| 转向系总传动比 | :1 | 16.8 |
| 前/后轮胎 | | 245/45 R20 103W XL 275/40 R20 106W XL |
| 前/后轮辋 | | 8.0J x 20 LM 9.5J x 20 LM |
| BMW X3 M40i | | |
| 变速箱 | | |
| 变速箱类型 | 8 挡 Steptronic 手自一体变速箱 | |
| 变速箱传动比 I | :1 | 5.000 |

| | | | |
|-------|------|----|-------|
| | II | :1 | 3.200 |
| | III | :1 | 2.143 |
| | IV | :1 | 1.720 |
| | V | :1 | 1.314 |
| | VI | :1 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0.822 |
| | VIII | :1 | 0.640 |
| | R | :1 | 3.456 |
| 后桥传动比 | | :1 | 3,385 |

行驶性能

| | | |
|-------------------------|-------|------|
| 功率重量比 (DIN) | kg/kW | 6.8 |
| 升功率 | kW/l | 88,4 |
| 0–100 km/h 加速时间 | s | 4.8 |
| 在 5 挡下 80~120 km/h 加速时间 | s | -- |
| 最高车速 | km/h | 250 |

BMW 高效动力

标配 BMW 高效动力技术 带回能量指示表的制动能量回收系统，电动助力转向器，自动启停功能，ECO PRO 模式，滑行功能，智能轻量化车身，更好的空气动力学性能，仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备，可调式机油泵，优化了预热性能的后桥传动机构，低阻轮胎

欧盟标准测试循环的油耗量²⁾

| | | |
|-----------------|----------|-----------|
| 市内 | l/100 km | 11,1–10,8 |
| 市外 | l/100 km | 7,0–6,7 |
| 综合 | l/100 km | 8,4–8,2 |
| CO ₂ | g/km | 193–188 |
| 排放等级 | | EU6 |

保险等级

| | |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 未知 |
|--------------|----|

技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

¹⁾ 换油油量

²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

全新 BMW X3 xDrive20d, xDrive30d

| | | BMW X3 xDrive20d | BMW X3 xDrive30d |
|-----------------------|--------------------|---|------------------------|
| 车身 | | | |
| 车门数 / 座位数 | | 5/5 | 5/5 |
| 长度 / 宽度 / 高度 (空车) | mm | 4708/1891/1676 | 4708/1891/1676 |
| 轴距 | mm | 2864 | 2864 |
| 前 / 后轮距 | mm | 1620/1636 | 1620/1636 |
| 离地间隙 | | 204 | 204 |
| 转向半径 | m | 12,0 | 12,0 |
| 油箱容积 | l | 60 | 68 |
| 发动机油 ¹⁾ | l | 5.0 | 6,5 |
| DIN/EU 整备质量 | kg | 1750/1825 | 1820/1895 |
| DIN 装载量 | kg | 660 | 660 |
| 允许的总重量 | kg | 2420 | 2500 |
| 前/后桥最大载荷 | kg | 1135/1395 | 1190/1415 |
| 允许的制动 / 非制动挂车负荷 (12%) | kg | 2400/750 | 2400/750 |
| 最大车顶/支承载荷 | kg | 100/100 | 100/100 |
| 行李箱容积 | l | 550-1600 | 550-1600 |
| 空气阻力 | c _x x A | 0.29 x 2.65 | 0.29 x 2.65 |
| 发动机 | | | |
| 结构类型/气缸/气门数量 | | R/4/4 | R/6/4 |
| 发动机技术 | | BMW 双涡轮增压技术：带有形状可变进气歧管的涡轮增压器，高压共轨燃油直喷系统 | |
| 有效排量 | cm ³ | 1995 | 2993 |
| 冲程 / 孔 | mm | 90,0/84,0 | 90,0/84,0 |
| 压缩 | :1 | 16,5 | 16,5 |
| 燃油 | | 柴油 | 柴油 |
| 功率 | kW/PS | 140/190 | 195/265 |
| / | rpm | 4000 | 4000 |
| 扭矩 | Nm | 400 | 620 |
| / | rpm | 1750-2500 | 2000-2500 |
| 电气系统 | | | |
| 蓄电池 / 安装位置 | Ah/- | 80 / 行李箱 | 92 / 行李箱 |
| 动态行驶性能和安全性 | | | |
| 前轮悬挂 | | 铝合金结构双球节弹簧减震支柱前桥 | |
| 后轮悬挂 | | 轻质五连杆刚性车桥 | |
| 前轮制动器 | | 单活塞浮钳通风盘式制动器 | |
| 后轮制动器 | | 单活塞浮钳通风盘式制动器 | |
| 行驶稳定系统 | | 标配：动态稳定控制系统 (DSC)，包括防抱死系统 (ABS)、动态牵引力控制 (DTC)、弯道制动控制系统 (CBC)、动态制动控制系统 (DBC)、干燥制动功能、制动衰减补偿功能、起动辅助系统；与 xDrive 全轮驱动系统联网的动态稳定控制系统 (DSC)，陡坡缓降控制系统 (DSC)，动态驱动力分配系统 选配：动态阻尼控制系统 (VDC) | |
| 安全装备 | | 标配：驾驶员和前排乘客安全气囊、驾驶员和前排乘客侧面安全气囊、前排和后排座椅头部安全气囊、所有座椅三点式自动安全带、前排座椅安全带限位器、安全带拉紧器和安全带拉力限制器、碰撞传感器、轮胎故障显示 | |
| 转向系 | | 齿条助力式电动助力转向器 (EPS) (预计从 2017 年 12 月开始提供)，可变运动型转向系统 | |
| 转向系总传动比 | :1 | 16.8 | 16.8 |
| 前/后轮胎 | | 225/60 R18 104W XL | 225/60 R18 104W XL |
| 前/后轮辋 | | 7.0J x 18 LM | 7.0J x 18 LM |
| 变速箱 | | | |
| 变速箱类型 | | 8 档 Steptronic 手自一体变速箱 | 8 档 Steptronic 手自一体变速箱 |
| 变速箱传动比 I | :1 | 5.000 | 5.000 |
| | II | :1 | 3.200 |

| | | | | |
|-------|------|----|-------|-------|
| | III | :1 | 2.143 | 2.143 |
| | IV | :1 | 1.720 | 1.720 |
| | V | :1 | 1.314 | 1.313 |
| | VI | :1 | 1,000 | 1,000 |
| | VII | :1 | 0.822 | 0.823 |
| | VIII | :1 | 0.640 | 0.640 |
| | R | :1 | 3.456 | 3.478 |
| 后桥传动比 | | :1 | 3,231 | 2,813 |

行驶性能

| | | | |
|-------------------------|-------|------|------|
| 功率重量比 (DIN) | kg/kW | 12,5 | 9,3 |
| 升功率 | kW/l | 70,2 | 65,2 |
| 0-100 km/h 加速时间 | s | 8,0 | 5,8 |
| 在 5 挡下 80~120 km/h 加速时间 | s | --- | --- |
| 最高车速 | km/h | 213 | 240 |

BMW 高效动力

标配 BMW 高效动力技术 带回收能量指示表的制动能量回收系统，电动助力转向器，自动启停功能，ECO PRO 模式，滑行功能，智能轻量化车身，更好的空气动力性能，仅在必要时工作的空调压缩机等辅助设备，可调式机油泵，优化了预热性能的后桥传动机构，低阻轮胎

欧盟标准测试循环的油耗量²⁾

| | | | |
|-----------------|----------|---------|---------|
| 市内 | l/100 km | 5,8-5,4 | 6,6-6,3 |
| 市外 | l/100 km | 5,2-4,8 | 5,7-5,3 |
| 综合 | l/100 km | 5,4-5,0 | 6,0-5,7 |
| CO ₂ | g/km | 142-132 | 158-149 |
| 排放等级 | | EU6 | EU6 |

保险等级

| | | |
|--------------|----|----|
| KH / VK / TK | 未知 | 未知 |
|--------------|----|----|

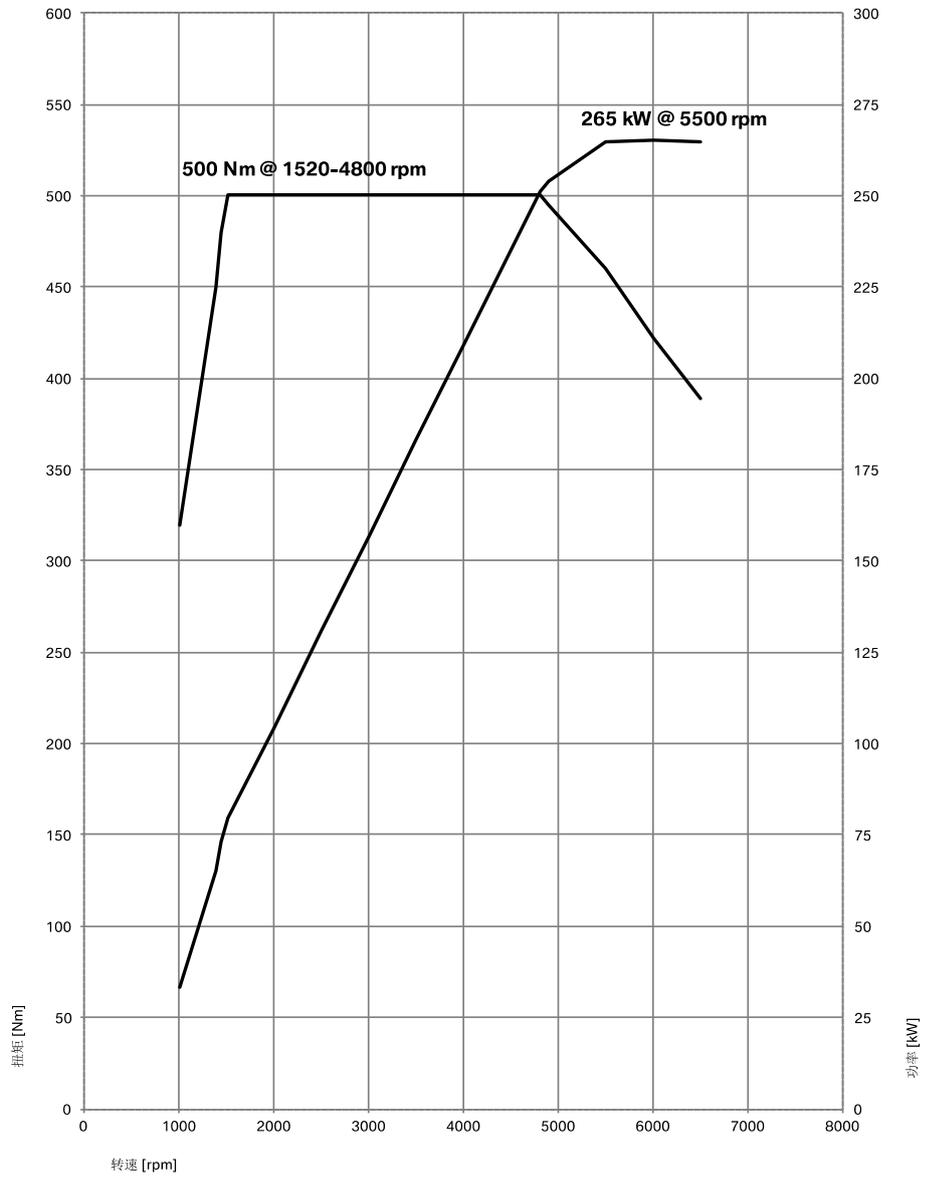
技术数据适用于 ACEA 市场/只有部分相关允许数据适用于德国 (重量)

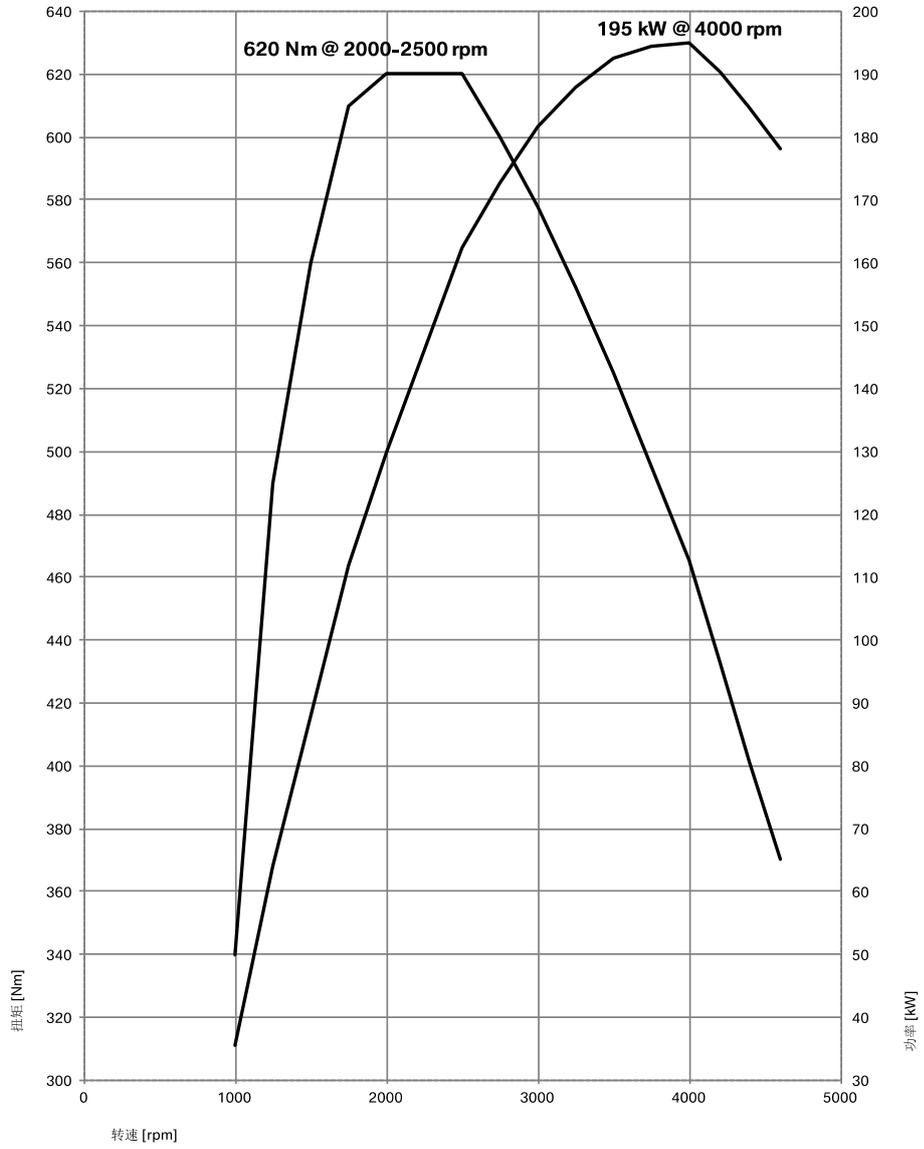
¹⁾ 换油油量

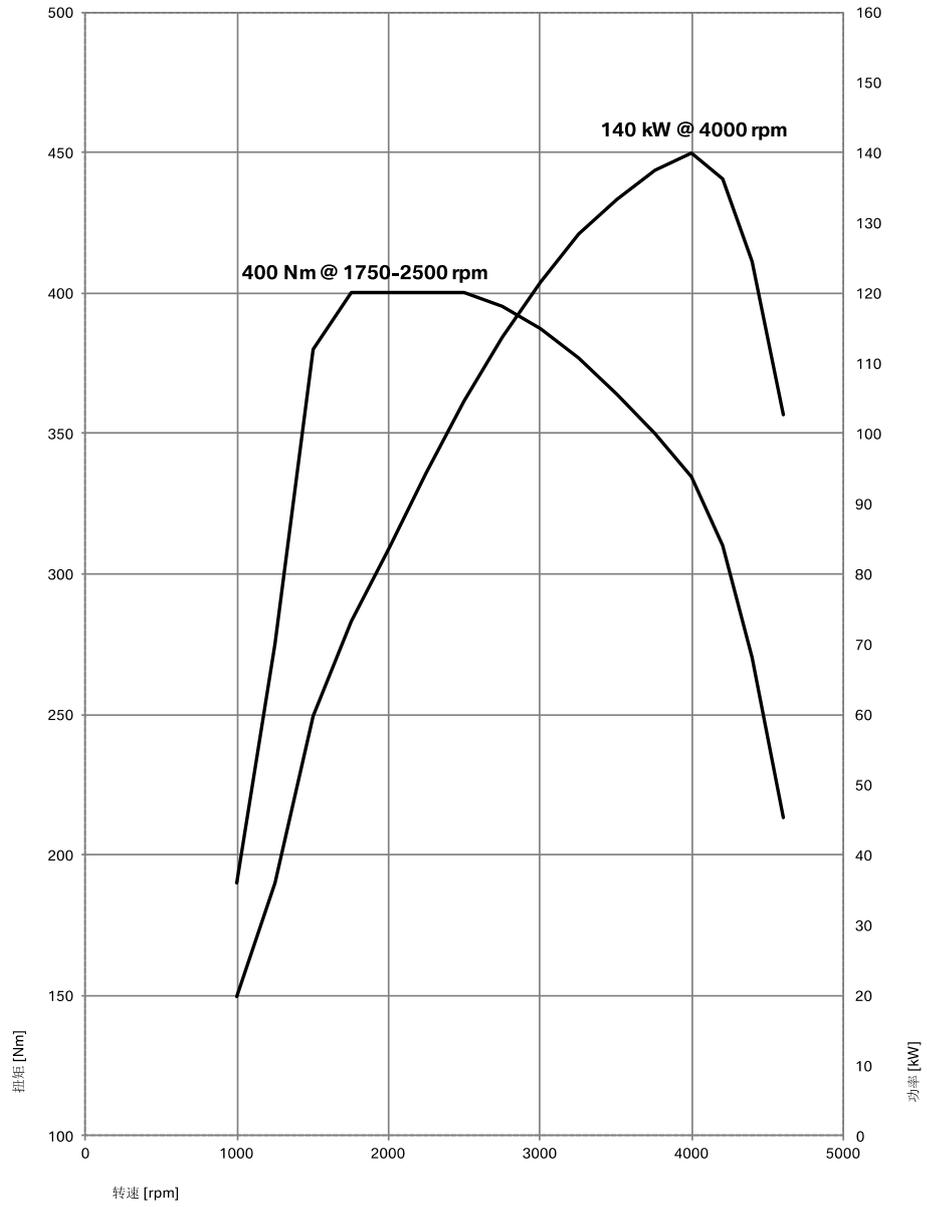
²⁾ 油耗量和 CO₂ 排放量与所选轮胎型号有关

功率和扭矩图示

全新 BMW X3 M40i







外部和内部尺寸 全新 BMW X3

