

La nuova BMW X3. Versione riassuntiva.



Con il lancio della BMW X3, BMW ha creato nel 2003 il segmento dei SAV (Sports Activity Vehicles) di classe media. Da allora, le prime due generazioni hanno registrato su scala mondiale oltre 1,5 milioni di prime immatricolazioni. La nuova BMW X3 dà seguito alla success-story presentandosi con un aspetto ancora più marcato e dinamico, contemporaneamente con propulsori più potenti ed efficienti ed equipaggiamenti di lusso. Come tutti i membri della famosa famiglia della Serie X, la nuova BMW X3 combina delle eccellenti caratteristiche di guida su ogni terreno con un utilizzo giornaliero senza alcuna limitazione.

Design affilato e tre varianti di modello.

Anche la terza generazione della BMW X3 combina il robusto look fuoristrada con un'immagine sportiva. Le sue tipiche proporzioni, inclusi gli sbalzi anteriore e posteriore estremamente corti, accentuano la ripartizione perfetta dei pesi tra l'asse anteriore e l'asse posteriore nel rapporto 50:50. L'elevato dinamismo della nuova BMW X3 è enfatizzato dal doppio rene lavorato tridimensionalmente e dalle luci fendinebbia, per la prima volta a forma esagonale in un modello BMW della Serie X. Nella vista posteriore, lo spoiler del tetto fortemente abbassato e i doppi terminali di scarico, in combinazione con le luci posteriori che nella versione opzionale full-LED si presentano in un look particolarmente espressivo, creano un effetto atletico e dinamico.

Grazie alle varianti di modello xLine, M Sport e al nuovo modello Luxury Line, che completa la gamma, nonché all'offerta di BMW Individual, l'immagine della vettura può essere adattata ancora meglio al gusto personale del cliente. Oltre ai cerchi in lega di serie da 18 pollici (finora: 17 pollici), a richiesta sono disponibili combinazioni ruote/pneumatici fino alla misura di 21 pollici. Le tre varianti di modello creano anche negli interni un ambiente che ne riflette la variante stilistica. La più alta qualità di lavorazione e dei materiali dell'abitacolo della nuova BMW X3 la rende ancora più nobile ed esclusiva del modello precedente. Il livello di comfort può essere ulteriormente aumentato con numerosi nuovi equipaggiamenti opzionali, come il climatizzatore automatico a tre zone, il pacchetto Ambient Air, l'aerazione attiva dei sedili, la funzione cargo dello schienale del divanetto posteriore, diviso di serie nel rapporto 40:20:40, e il tetto panoramico in vetro che rende l'abitacolo ancora più luminoso e sofisticato.

Un'altra novità: la BMW Display Key non permette solo di aprire e chiudere la BMW X3 via radio, ma consente di visualizzare varie informazioni inerenti lo stato della vettura e funge inoltre da comando, per esempio dell'optional riscaldamento a fermo.

Combinazione ottimizzata di dinamica di guida e di comfort.

Gli ingegneri hanno migliorato sensibilmente la dinamica di guida, la guida in rettilineo e il feeling di sterzo attraverso una serie di interventi nel campo dell'assetto. Il risultato è un modello ancora più sportivo del proprio predecessore, senza sacrificare però il comfort di guida. Gli optional disponibili per lo chassis sono l'assetto M Sport, Dynamic Damping Control, il freno sportivo M e lo sterzo variabile sportivo.

Gamma di motorizzazioni ancora più efficiente e Lightweight Design intelligente.

Al lancio della nuova BMW X3 o poco tempo dopo saranno disponibili due motori diesel e tre propulsori a benzina. Con la potente BMW X3 M40i da 265 kW/360 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 8,4 – 8,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 193 – 188 g/km)* la Serie comprende per la prima volta un'automobile M Performance. Il secondo modello a benzina offerto è la BMW X3 xDrive30i da 185 kW/252 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 168 g/km)**. I due modelli diesel sono la BMW X3 xDrive20d da 140 kW/190 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 5,4 – 5,0 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 142 – 132 g/km)* e la BMW X3 xDrive30d da 195 kW/265 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 6,0 – 5,7 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 158 – 149 g/km)*. Poco dopo il lancio seguirà la BMW X3 20i da 135 kW/184 CV (consumo di carburante nel ciclo combinato: 7,4 – 7,2 l/100 km; emissioni di CO₂ nel ciclo combinato: 169 – 165 g/km)** nella versione a trazione integrale o posteriore (non in Europa). Tutti i motori vengono combinati di serie con il cambio Steptronic a otto rapporti ottimizzato.

L'applicazione coerente della tecnologia di sviluppo BMW EfficientDynamics comprende nella nuova BMW X3 propulsori a consumi ottimizzati e ampi interventi di Lightweight Design intelligente. Per esempio, aumentando la quota di componenti in alluminio nei motori e nello chassis, è stato possibile ridurre nuovamente il peso, così che senza gli equipaggiamenti il peso è calato fino a 55 chilogrammi rispetto al corrispondente modello precedente. Le BMW X3 prodotte nello stabilimento di Spartanburg (USA) e, a partire dal 2018, anche a Rosslyn (Sudafrica) e a Shanyang (Cina) avranno almeno il 50 per cento dei componenti in alluminio costruiti con del materiale riciclato.

* I valori di consumo sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici.

** I valori di consumo sono provvisori e sono stati rilevati in base al ciclo di prova UE e variano in base alla misura degli pneumatici.

La nuova BMW X3 vanta un coefficiente di resistenza aerodinamica di $c_x = 0,29$, il migliore valore della categoria di appartenenza.

BMW ConnectedDrive: guida semi-automatizzata e interconnessione moderna.

L'offerta BMW Co-Pilot per la nuova BMW X3 nel campo di assistenza alla guida e della guida semi-automatizzata comprende gli optional dell'ultima generazione di Active Cruise Control e il pacchetto di sicurezza Driving Assistant Plus, inclusi l'assistente di sterzo e di guida in carreggiata, nonché assistente di mantenimento della corsia con protezione attiva anticollisione laterale. Con questa ricca offerta di sistemi di assistenza la nuova BMW X3 definisce il benchmark nel segmento di appartenenza.

Il secondo pilastro di BMW ConnectedDrive, oltre ai sistemi di assistenza alla guida di BMW Personal Co-Pilot, sono i BMW ConnectedDrive Services e App. Essi offrono nella nuova BMW X3 il nuovo concetto digitale omnicomprensivo di supporto della mobilità digitale, BMW Connected. Il sistema integra la vettura, sulla base di una piattaforma flessibile, la Open Mobility Cloud, nella vita digitale dell'utente utilizzando una serie di touchpoint come lo smartphone e la smartwatch. Questo consente di trasmettere alla vettura le informazioni rilevanti per la mobilità, come indirizzi dal calendario dello smartphone, di caricarli automaticamente come destinazioni di navigazione e di calcolare l'orario di partenza ottimale.

A richiesta, nella nuova BMW X3 varie funzioni del sistema di navigazione e di infotainment sono controllabili intuitivamente, con le dita o attraverso dei gesti della mano. L'assistente vocale, offerto come optional, si accontenta di comandi formulati nel linguaggio naturale. Le principali informazioni sulla guida possono essere proiettate nel campo visivo diretto del guidatore attraverso l'optional Head-Up Display. L'Head-Up Display della nuova BMW X3 offre una qualità dei grafici, un livello di definizione e possibilità di rappresentazione che non raggiunge nessun competitor del segmento di appartenenza.

I dati relativi al consumo e alle emissioni di CO₂ sono stati rilevati in base ai processi di misurazione prescritti dal regolamento (CE) 2007/1715 nella versione valida per l'omologazione della vettura. I dati sono riferiti a una vettura dotata di equipaggiamento di base come previsto per la Germania; le variazioni tengono conto delle differenze di misura delle ruote e degli pneumatici. I valori delle vetture contrassegnate da (***) sono stati già calcolati in base alla nuova norma WLTP e sono stati adattati in modo da offrire una comparabilità con i valori NEDC. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) le emissioni di CO₂, per queste vetture possono trovare applicazione valori differenti da quelli indicati.

I dati di efficienza CO₂ sono stati rilevati in base alla direttiva 1999/95/CE e al decreto della RFG relativo all'indicazione del consumo energetico; per il calcolo della classe sono stati applicati i valori di consumo e di CO₂ dell'NEDC.

Ulteriori informazioni relative al consumo ufficiale di carburante, alle emissioni ufficiali di CO₂, al consumo di corrente elettrica di autovetture nuove sono descritte nel "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" disponibile gratuitamente in lingua tedesca in tutti i punti di vendita e sul sito bei <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>