

# Новый BMW X3. Краткая информация.



Выпустив в свет BMW X3, компания BMW в 2003 году основала сегмент SAV (Sports Activity Vehicles/спортивные автомобили для активного отдыха) среднего класса. Общий мировой объем продаж первых двух поколений модели с тех пор превысил 1,5 миллиона экземпляров. Новый BMW X3 продолжает эту историю успеха, предлагая еще более яркий и динамичный дизайн, мощные и экономичные двигатели и роскошное оснащение. Как и все представители успешного семейства X, он соединяет в себе выдающиеся ходовые качества для передвижения по любой местности с неограниченной практичностью в повседневной эксплуатации.

## **Отточенный дизайн и три варианта исполнения.**

Третье поколение BMW X3 сочетает черты крупных внедорожников со спортивными элементами. Его пропорции, включая очень короткие свесы кузова спереди и сзади, подчеркивают идеальное распределение массы между передней и задней осями в пропорции 50:50. Высокий динамический потенциал нового BMW X3 дополнительно подчеркивают объемно оформленные решетки радиатора и впервые используемые в модели BMW X шестиугольные противотуманные фары. Мощный финальный акцент ставят задние фонари, которые особенно выразительны в опциональном полностью светодиодном исполнении благодаря трехмерному виду, а также спойлер на крышке багажника и разнесенные по сторонам кузова выхлопные патрубки.

Варианты исполнения xLine, M Sport, а также новый Luxury Line и ассортимент аксессуаров BMW Individual позволяют еще более гибко адаптировать внешний облик автомобиля к индивидуальным вкусам клиента. Наряду со стандартными 18-дюймовыми (ранее 17-дюймовыми) легкосплавными колесными дисками в качестве опции предлагаются комбинации дисков и шин размером до 21 дюйма. Разные исполнения задают подходящую по стилю атмосферу также и в интерьере. Салон нового BMW X3 отличается высочайшим качеством материалов отделки и по сравнению с предыдущей моделью выглядит еще более изысканно и роскошно. Благодаря многочисленным новым опциям, таким как 3-зонный климат-контроль, система ионизации и ароматизации воздуха Ambient Air, активная вентиляция сидений, удобно складывающимся спинкам задних сидений, уже в базовой комплектации разделенных в

соотношении 40:20:40, можно дополнительно повысить уровень комфорта. Панорамная стеклянная крыша позволит эффектно подчеркнуть ощущение наполненного воздухом пространства.

Также стоит отметить опциональный автомобильный ключ с дисплеем BMW Display Key, с помощью которого можно не только отпереть и запереть BMW X3 посредством радиосигнала, но и отслеживать разнообразную информацию о параметрах автомобиля или использовать его в качестве блока управления, например, для опциональной автономной системы отопления.

### **Улучшенная комбинация динамики и комфорта.**

С помощью комплексных технических мер в области ходовой части инженеры существенно улучшили стабильность автомобиля на заданной траектории и при движении по прямой, а также информативность рулевого управления нового BMW X3. В результате в сравнении с предыдущей моделью он стал еще более спортивным, однако без всякого ущерба комфорту. Среди опций – спортивная подвеска M, система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, спортивные тормоза M и адаптивное спортивное рулевое управление.

### **Еще более экономичные двигатели и рационально облегченная конструкция.**

К моменту вывода на рынок новый BMW X3 будет предлагаться с двумя дизельными и тремя бензиновыми двигателями. Модельный ряд теперь впервые включает в себя автомобиль M Performance, а именно модель BMW X3 M40i с мотором мощностью 265 кВт/360 л.с. (средний расход топлива: 8,4 – 8,2 л/100 км; средние выбросы CO<sub>2</sub>: 193 – 188 г/км)\*. Вторая бензиновая модель – это BMW X3 xDrive30i мощностью 185 кВт/252 л.с. (средний расход топлива: 7,4 л/100 км; средние выбросы CO<sub>2</sub>: 168 г/км)\*\*. Две дизельные модели – BMW X3 xDrive20d мощностью 140 кВт/190 л.с. (средний расход топлива: 5,4 – 5,0 л/100 км; средние выбросы CO<sub>2</sub>: 142 – 132 г/км)\* и BMW X3 xDrive30d мощностью 195 кВт/265 л.с. (средний расход топлива: 6,0 – 5,7 л/100 км; средние выбросы CO<sub>2</sub>: 158 – 149 г/км)\*. Вскоре после выхода на рынок добавится еще одна модель: BMW X3 20i с двигателем мощностью 135 кВт/184 л.с. (средний расход топлива: 7,4 – 7,2 л/100 км; средние выбросы CO<sub>2</sub>: 169 – 165 г/км)\*\* и по выбору с полным или задним приводом (не в Европе). Все модели уже в базовом варианте оснащаются оптимизированной 8-ступенчатой коробкой передач Steptronic.

\* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

\*\* Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

Последовательно реализуемая стратегия развития BMW EfficientDynamics в новом BMW X3 кроме экономичного привода включает в себя также широкомасштабные меры в области рационального облегчения конструкции. Так, например, за счет расширенного использования в двигателе и ходовой части алюминиевых компонентов удалось снизить массу соответствующих конструктивных узлов, что обеспечило общую экономию массы до 55 килограммов по сравнению с соответствующей предыдущей моделью. При этом у BMW X3, который выпускается на заводе BMW Group в Спартанбурге (США), а с 2018 года также в Росслине (Южная Африка) и Шэньяне (Китай), не менее 50 процентов алюминиевых деталей изготовлены из вторичного сырья. А коэффициент аэродинамического сопротивления  $c_w = 0,29$  позволяет BMW X3 иметь лучший показатель в своем сегменте.

### **BMW ConnectedDrive: частично автоматизированное движение и современное сетевое взаимодействие.**

В рамках ассортимента BMW Co-Pilot в области систем помощи водителю и полуавтоматизированной езды новый BMW X3 предлагает в качестве опций самое последнее поколение активного круиз-контроля и пакет средств безопасности «Ассистент вождения Plus», включая ассистент руления и ведения по полосе, а также ассистент удержания на полосе с защитой от боковых столкновений. С таким широким набором систем помощи водителю новый BMW X3 уверенно задает тон среди прямых конкурентов.

Второй составляющей программы BMW ConnectedDrive – наряду с системами помощи водителю BMW Co-Pilot – являются сервисы и приложения BMW ConnectedDrive. Они предлагают для BMW X3 новую единую цифровую концепцию поддержки индивидуальной мобильности: BMW Connected. На базе гибкой платформы Open Mobility Cloud система BMW Connected через многочисленные точки взаимодействия, такие как смартфоны и смарт-часы, интегрирует автомобиль в цифровую жизнь пользователя. Таким образом среди прочего важная для мобильности информация, как например адреса из записей календаря смартфона, может автоматически передаваться прямо в автомобиль в качестве навигационной цели с одновременным расчетом оптимального времени выезда.

При желании различными функциями навигационной и информационно-развлекательной системы в новом BMW X3 можно интуитивно управлять простыми движениями рукой или пальцем. Также в качестве опции можно заказать ассистент голосового ввода, который распознает естественную манеру речи для соответствующей интерпретации в

голосовую команду. Благодаря опциональному проекционному дисплею вся важная информация может отображаться в непосредственном поле зрения водителя. Проекционный дисплей нового BMW X3 по качеству графики, разрешению и возможностям индикации не имеет себе равных в сегменте.

Указанные данные по расходу топлива и выбросам CO<sub>2</sub> были определены согласно предписанной методике измерения VO (EU) 2007/715 в соответствующей действующей редакции для допуска автомобиля. Данные относятся к автомобилю в базовой комплектации в Германии, диапазон значений учитывает разницу при выбранных размерах дисков и шин. Данные для помеченных (\*\*\*) автомобилей определены уже на основе нового закона WLTP и с целью сравнимости данных пересчитаны обратно на NEDC. Для этих автомобилей при определении размера налогов и прочих связанных с автомобилем платежей, которые (также) ориентируются на выброс CO<sub>2</sub>, могут действовать иные, чем указанные здесь, значения.

Данные по эффективности CO<sub>2</sub> определяются по Директиве 1999/94/EG и Постановлению о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей (Pkw-EnVKV) и для классификации используют данные по расходу топлива и выбросам CO<sub>2</sub> в NEDC.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива и выбросам CO<sub>2</sub> новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO<sub>2</sub> и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются бесплатно во всех точках розничной продажи, а также по адресу <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.