

Новый BMW X3. Содержание.



Варианты двигателей к моменту вывода модели на рынок. Эффективные четырех- и шестицилиндровые бензиновые и дизельные двигатели.	2
Дизайн экстерьера. Неповторимая уникальность: различные варианты модели подчеркивают ее особый характер.	4
Интерьер и оснащение. Удивительно комфортный салон с атмосферой роскоши.	5
Динамика и ходовая часть. Повышенная спортивность и комфорт при передвижении в любых дорожных условиях.	7
Привод. Максимальное удовольствие от вождения и высокая экономичность. ...	10
Новый BMW X3 M40i. Первый представитель линейки автомобилей M Performance в модельном ряду BMW X3 с подчеркнuto динамичным характером.	14
BMW ConnectedDrive. Гармоничное сетевое взаимодействие между человеком, автомобилем и окружающим миром.	16
Производство и экология. Производство в Спартанбурге, а с 2018 года – в Росслине и Шэньяне, сокращение выбросов CO ₂ на 13 процентов на протяжении всего срока службы, высокая доля использования алюминия, полученного в результате вторичной переработки.	19



Варианты двигателей к моменту вывода модели на рынок. Эффективные четырех- и шестицилиндровые бензиновые и дизельные двигатели.

Вывод на рынок нового BMW X3 состоится осенью 2017 года.

BMW X3 M40i:

рядный шестицилиндровый бензиновый двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 2998 см³,
мощность: 265 кВт/360 л.с. при 5500 – 6500 об/мин,
макс. крутящий момент: 500 Нм при 1520 – 4800 об/мин,
разгон [0–100 км/ч]: 4,8 с,
максимальная скорость: 250 км/ч,
средний расход топлива*: 8,4 – 8,2 л/100 км,
средний выброс CO₂*: 193 – 188 г/км.

BMW X3 xDrive30i: (с декабря 2017 года)

четырецилиндровый бензиновый двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 185 кВт/252 л.с. при 5200 об/мин,
макс. крутящий момент: 350 Нм при 1450 – 4800 об/мин,
разгон [0–100 км/ч]: 6,3 с,
максимальная скорость: 240 км/ч,
средний расход топлива**: 7,4 л/100 км,
средний выброс CO₂** : 168 г/км.

BMW X3 xDrive20i: (с весны 2018 года)

четырецилиндровый бензиновый двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 135 кВт/184 л.с. при 5000 об/мин,
макс. крутящий момент: 290 Нм при 1350 – 4600 об/мин,
разгон [0–100 км/ч]: 8,3 секунды,
максимальная скорость: 215 км/ч,
средний расход топлива**: 7,2 л/100 км,
средний выброс CO₂** : 165 г/км.

* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

BMW X3 sDrive20i: (с весны 2018 года, не в Европе)

четырёхцилиндровый бензиновый двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 1998 см³,
мощность: 135 кВт/184 л.с. при 5000 об/мин,
макс. крутящий момент: 290 Нм при 1350 – 4600 об/мин,
разгон [0–100 км/ч]: 8,3 с,
максимальная скорость: 215 км/ч,
средний расход топлива^{**}: 7,4 л/100 км,
средний выброс CO₂^{**}: 169 г/км.

BMW X3 xDrive30d:

рядный шестицилиндровый дизельный двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 2993 см³,
мощность: 195 кВт/265 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 620 Нм при 2000 – 2500 об/мин,
разгон [0–100 км/ч]: 5,8 с,
максимальная скорость: 240 км/ч,
средний расход топлива^{*}: 6,0 – 5,7 л/100 км,
средний выброс CO₂^{*}: 158 – 149 г/км.

BMW X3 xDrive20d:

четырёхцилиндровый дизельный двигатель,
8-ступенчатая коробка передач Steptronic,
рабочий объем: 1995 см³,
мощность: 140 кВт/190 л.с. при 4000 об/мин,
макс. крутящий момент: 400 Нм при 1750 – 2500 об/мин,
разгон [0 – 100 км/ч]: 8,0 с,
максимальная скорость: 213 км/ч,
средний расход топлива^{*}: 5,4 – 5,0 л/100 км,
средний выброс CO₂^{*}: 142 – 132 г/км.

Указанные данные по расходу топлива и выбросам CO₂ были определены согласно предписанной методике измерения VO (EU) 2007/715 в соответствующей действующей редакции для допуска автомобиля. Данные относятся к автомобилю в базовой комплектации в Германии, диапазон значений учитывает разницу при выбранных размерах дисков и шин. Данные для помеченных (**) автомобилей определены уже на основе нового закона WLTP и с целью сравнимости данных пересчитаны обратно на NEDC. Для этих автомобилей при определении размера налогов и прочих связанных с автомобилем платежей, которые (также) ориентируются на выброс CO₂, могут действовать иные, чем указанные здесь, значения.

Данные по эффективности CO₂ определяются по Директиве 1999/94/EG и Постановлению о маркировке энергоэффективности легковых автомобилей (Pkw-EpVKV) и для классификации используют данные по расходу топлива и выбросам CO₂ в NEDC.

Дополнительную информацию по официальным данным расхода топлива и выбросам CO₂ новых моделей легковых автомобилей можно узнать в «Нормативных требованиях по расходу топлива, выбросам CO₂ и потреблению электроэнергии новых легковых автомобилей», которые предлагаются бесплатно во всех точках розничной продажи, а также по адресу <https://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html>.

* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

Дизайн экстерьера. **Неповторимая уникальность: три линии отделки подчеркивают особый характер нового BMW X3.**



Уникальный динамичный дизайн нового BMW X3 стал еще более ярким и выразительным. Третье поколение пионера в сегменте SAV (Sports Activity Vehicle) гармонично сочетает массивную, «внедорожную» внешность со спортивными чертами, характерными для моделей BMW X. При практически неизменных по сравнению с предыдущей моделью габаритах новый BMW X3 отличается увеличенной на пять сантиметров колесной базой, длинным капотом и коротким передним свесом. Распределение массы между передней и задней осями в соотношении 50:50 указывают на более сбалансированные пропорции новинки.

Фронтальная часть кузова отличается объемной фирменной решеткой радиатора и впервые используемыми на моделях BMW X шестиугольными противотуманными фарами, которые указывают на неординарный характер нового BMW X3. Выразительные задние фонари в светодиодном исполнении, спойлер на крышке багажника и разнесенные по сторонам выхлопные патрубки подчеркивают рельефность задней поверхности.

Доступные на выбор три линии отделки позволят еще лучше настроить характер нового BMW X3 под индивидуальные пожелания клиентов. Так, линия xLine с решеткой радиатора и другими деталями экстерьера из сатинированного алюминия, а также легкосплавными дисками особого дизайна раскрывает мощный характер новинки. Впервые BMW X3 предлагается в пакете оборудования Luxury Line. За счет хромированной решетки радиатора, защиты днища в двухцветном исполнении и выдержанных в классическом стиле легкосплавных дисков внешняя элегантность автомобиля становится более выразительной.

Благодаря аэродинамическим компонентам M, спортивным тормозам с окрашенными в синий цвет суппортами, броскому дизайну колесных дисков и цвету кузова «Синий Phytanic» (предлагается на заказ) линия отделки M Sport намекает на мощный динамический потенциал нового BMW X3. Кроме того, на новом BMW X3 впервые доступен пакет оснащения BMW Individual, который предлагает эксклюзивный цвет кузова «Солнечный камень металл».

Интерьер и оснащение. **Удивительно комфортный салон, проникнутый атмосферой роскоши.**



Салон нового BMW X3 отличается высокой эргономичностью и ориентированной на водителя панелью приборов, а также остро очерченными линиями и устремленными вперед поверхностями. Помимо материалов отделки высочайшего качества интерьер обладает исключительной функциональностью. Например, продуманная концепция отсеков для хранения теперь предлагает еще больше места для размещения багажа, чем на предыдущих моделях, и удобнее в повседневной эксплуатации.

Салон автомобиля выполнен с особым вниманием к деталям. Гравировка с литерой «X» присутствует как в отделке передних и задних дверей, так и в средних стойках. Кроме того, при заказе опционального пакета отделкой с гальванической поверхностью можно оформить кнопки стеклоподъемников, кнопку запуска двигателя и кнопки на центральной консоли.

Создание особой атмосферы благодаря трем линиям отделки.

Преобразить салон и оформить его по собственному вкусу можно при помощи трех вариантов. Линия отделки xLine создает лаконично-элегантную атмосферу. Спортивные сиденья на заказ доступны в полностью кожаном исполнении с контрастной прострочкой и матовыми декоративными планками в стиле «Fineline Cove». Воплощением особой роскоши является линия отделки Luxury Line с кожаной отделкой сидений, передней панелью, обтянутой кожей «Sensatec» с контрастной прострочкой, и деревянными планками «Темный дуб» цвета «Жемчужно-глянцевый хром». Вариант M Sport включает в себя кожаное спортивное рулевое колесо M, спортивные сиденья в M-стиле, обивку потолка BMW Individual в цвете Антрацит и новые декоративные планки «Алюминий Rhombic». Все это дополняет внешний вид новинки. Кроме того, в качестве опции на новом BMW X3 доступен пакет BMW Individual, предлагающий три изысканных варианта кожи «Merino».

По сравнению с предыдущей моделью для нового BMW X3 предлагается больше новых опций, повышающих общий уровень комфорта. Среди них, 3-зонный климат-контроль, который наряду с отдельной регулировкой температуры для водителя и переднего пассажира позволяет также установить температурный режим в задней части салона. В добавок ко

всему, вентилируемые сиденья для водителя и переднего пассажира выполнены из перфорированной кожи и имеют функцию обогрева. Для удобства перевозки крупногабаритных грузов спинка заднего сиденья разделена в базовой комплектации в соотношении 40:20:40 и опционально снабжена функцией грузового положения с многоступенчатой регулировкой угла наклона для каждой отдельной секции. Кроме того, данная опция включает в себя дистанционную разблокировку спинки из багажника. Таким образом, объем багажного отсека можно увеличить с 550 л до 1600 л. Большая панорамная стеклянная крыша создаст ощущение дополнительного пространства и наполнит салон светом. Входящее в базовую комплектацию акустическое лобовое стекло существенно снижает уровень шума в салоне. Дополнительно можно заказать такие же передние боковые стекла. В результате, даже при передвижении на высоких скоростях в салоне будет тихо и максимально комфортно.

В качестве опции для нового BMW X3 предлагается интерактивный ключ BMW Display Key. Им можно не только дистанционно открыть или закрыть дверь автомобиля, но и получить информацию об уровне топлива в баке, о необходимости прохождения техобслуживания или о том, закрыты ли окна и люк. Кроме того, при помощи ключа BMW Display Key можно управлять автономной системой отопления (предлагается в качестве опции).

Опциональное контурное освещение создает в салоне непринужденную и расслабленную атмосферу. Водителю доступны шесть цветовых решений: оранжевый, сиреневый, мятный, бронзовый, синий и белый. Благодаря особому характеру освещения в темное время суток создается ощущение, что центральный дисплей буквально парит над передней панелью. Система ароматизации воздуха Ambient Air позволяет не только создать приятный аромат в салоне, но и благодаря функции ионизации способствует хорошему самочувствию находящийся в автомобиле пассажиров. На выбор предлагается восемь запахов, а интенсивность ароматизации можно регулировать самостоятельно.



Динамические показатели и ходовая часть.

Повышенная спортивность и комфорт при движении по любой местности.

Прекрасные динамические качества нового BMW X3 являются результатом идеальной развесовки по осям в пропорции 50:50, оптимизированной ходовой части и интеллектуальной системы полного привода xDrive, отпраздновавшей свою премьеру в 2003 году вместе с первым поколением BMW X3. С тех пор система xDrive постоянно совершенствовалась и сегодня предлагает не только лучшую тягу на скользких поверхностях, но и повышает динамику движения. Благодаря объединению xDrive в единую сеть с системой динамического контроля курсовой устойчивости DSC крутящий момент между всеми четырьмя колесами автомобиля всегда перераспределяется таким образом, чтобы даже при спортивной манере передвижения автомобиль отличался типичными для BMW маневренностью и послушностью в управлении.

При помощи серийного переключателя режимов движения водитель может активировать настройки автомобиля, ориентированные в большей степени на динамику, комфорт или экономичность. Для этого в его распоряжении режимы ECO PRO, COMFORT, SPORT и SPORT+ (только для 30i, 30d и M40i).

Ходовая часть: снижение массы и повышение динамики и комфорта.

Третье поколение BMW X3 оснащается ходовой частью на основе прекрасно зарекомендовавшей себя конструкции с двухшарнирной передней подвеской со стабилизаторами поперечной устойчивости и пятирычажной задней подвеской. При этом динамичный SAV в сравнении с предыдущей моделью стал еще спортивнее и безо всякого ущерба комфорту. За счет использования алюминиевых поворотных кулаков и облегченных трубчатых стабилизаторов, а также оптимизации направляющей системы передних колес инженерам удалось значительно снизить неподрессоренные массы. Кроме того, усовершенствованная кинематика подвески и электромеханический усилитель рулевого управления с функцией Servotronic тоже оказывают положительное влияние на динамику движения, четкость следования заданной траектории при движении по прямой и «информативность» руля.

Для оптимизации динамики движения в новом X3 было сдвинуто назад распределение момента крена, а в типичной для BMW «заднеприводной»

настройке системы полного привода xDrive теперь еще большая доля крутящего момента направляется на задние колеса. Интеллектуальная система управления xDrive позволяет адаптироваться под ситуацию движения при сохранении максимальной тяги.

Базовая комплектация нового BMW X3 предусматривает теперь легкосплавные колесные диски размером 18 дюймов (ранее 17 дюймов), в зависимости от комплектации автомобиля и установленного двигателя в качестве заводской опции предлагаются диски размером до 21 дюйма. Мощная тормозная система включает в себя функционально оптимизированные облегченные тормозные механизмы и электромеханический стояночный тормоз. Кроме того, максимальную степень безопасности обеспечивает система динамического контроля курсовой устойчивости DSC, включающая антиблокировочную систему ABS, систему динамического контроля тяги DTC, систему электронной имитации блокировки дифференциалов ADB-X, систему контроля за торможением в повороте CBC, систему динамического контроля замедления DBC, функцию помощи при старте и систему ограничения скорости спуска HDC.

Опции для большей динамики: спортивная подвеска M, система динамической регулировки жесткости амортизаторов, спортивные тормоза M и адаптивное спортивное рулевое управление.

Спортивную подвеску из пакета M Спорт можно заказать отдельно. Она работает с более жесткой настройкой пружин и амортизаторов и более жесткими стабилизаторами поперечной устойчивости. Альтернативно предлагается электронная система динамической регулировки жесткости амортизаторов Dynamic Damper Control, которая адаптирует характеристики работы амортизаторов к состоянию дороги и условиям движения. Кроме того, водитель при помощи переключателя режимов движения может изменить базовую настройку подвески, делая ее в зависимости от своего желания более спортивной или более комфортабельной. Также отдельно предлагаются спортивные тормоза из M Спорт пакета. Выкрашенные в синий цвет алюминиевые фиксированные суппорты с четырьмя поршнями спереди и большими тормозными дисками выдерживают высокие термические нагрузки и гарантируют минимальный тормозной путь при очень небольшой конструктивной массе. И, наконец, адаптивное спортивное рулевое управление из BMW X3 M40i можно заказать также и для остальных моделей в качестве опции.

Хорошая проходимость на бездорожье.

Новый BMW X3 обладает такими же непревзойденными внедорожными характеристиками, как и его предшественник. Дорожный просвет в 204 миллиметра гарантирует уверенную проходимость не только на разбитой гравийной дороге, песке, рыхлом грунте или глубоком снегу, но и на загородных дорогах с глубокими колеями. Углы свеса нового BMW X3 (25,7° спереди, 22,6° сзади) и продольный угол проходимости в 19,4° обеспечивают достаточные возможности для преодоления крутых подъемов или кочек. При глубине преодолеваемого брода в 500 миллиметров новый BMW X3 не остановят также и водные преграды.

Привод. Удовольствие от вождения и экономичность на высшем уровне.



К моменту вывода на рынок нового BMW X3 предлагаются модели xDrive20d с четырехцилиндровым и xDrive30d с рядным шестицилиндровым дизельным двигателем, а также бензиновая топ-модель BMW X3 M40i. Чуть позднее к ним добавятся BMW X3 xDrive30i, а также модель 20i, доступная по выбору с задним (sDrive) или с полным (xDrive, не в Европе) приводом. Все приводные агрегаты принадлежат к новейшему поколению семейства двигателей BMW и работают еще более экономично, чем их предшественники. Оптимизированным КПД отличаются также 8-ступенчатая коробка передач Steptronic и интеллектуальная система привода BMW xDrive.

Инновационная технология BMW TwinPower Turbo бензиновых двигателей включает в себя турбокомпрессор TwinScroll, систему непосредственного впрыска топлива High Precision Injection, систему бесступенчатой регулировки фаз газораспределения Double-VANOS и систему бесступенчатой регулировки хода клапанов Valvetronic. В дизельных двигателях используются система турбонаддува с изменяемой геометрией турбины и система непосредственного впрыска топлива Common Rail с давлением впрыска до 2500 бар. Для очистки отработавших газов оба двигателя оснащены технологией BMW BluePerformance с сажевым фильтром, окислительными и накопительными катализаторами NO_x, а также катализатором SCR с жидким реагентом AdBlue.

BMW X3 M40i: спортивная и элегантная новая топ-модель.

В лице BMW X3 M40i свою премьеру празднует первый автомобиль M Performance в этом модельном ряду. Новая топ-модель оснащена новым максимально отзывчивым рядным шестицилиндровым двигателем M Performance, ориентированным на непревзойденную тягу и сочетающим высокий динамический потенциал с образцовой плавностью хода и экономичностью. 3,0-литровый силовой агрегат развивает мощность 265 кВт/360 л.с. (средний расход топлива: 8,4 – 8,2 л/100 км; средний выброс CO₂: 193 – 188 г/км)*, что на 40 кВт/54 л.с. (плюс 18 %) больше, чем BMW X3 xDrive35i предыдущего поколения с ранее самым мощным бензиновым двигателем. Максимальный крутящий момент составляет 500 Нм, что больше на целых 100 Нм или на 25 процентов. Экипированный таким образом, новый BMW X3 M40i разгоняется с

* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

места до 100 км/ч за 4,8 секунды и достигает максимальной скорости 250 км/ч. Несмотря на внушительное увеличение мощности, компактный SAV расходует в среднем всего 8,2 литра топлива на 100 километров.

BMW X3 xDrive30i: мощность больше, расход топлива меньше.

2,0-литровый четырехцилиндровый бензиновый двигатель в новом BMW X3 xDrive30i развивает 185 кВт/252 л.с. (средний расход топлива: 7,4 л/100 км; средний выброс CO₂: 168 г/км)**, что на 5 кВт/7 л.с. больше, чем было в BMW X3 xDrive28i, на смену которому он пришел. Свой максимальный крутящий момент 350 Нм он выдает в диапазоне между 1450 и 4800 об/мин. На спринт с места до «сотни» новый BMW X3 xDrive30i тратит 6,3 секунды, а его максимальная скорость – 240 км/ч.

BMW X3 xDrive20i и BMW X3 sDrive20i: лучший в классе.

BMW X3 20i, который выходит на рынок вскоре после старта нового поколения модели, обладает привычной динамикой и вместе с тем более экономичен, чем сопоставимые с ним конкуренты. В этом варианте мощности 2,0-литровый четырехцилиндровый бензиновый двигатель развивает 135 кВт/184 л.с. (средний расход топлива: 7,4 – 7,2 л/100 км; средний выброс CO₂: 169 – 165 г/км)** и сохраняет свой максимальный крутящий момент 290 Нм (предыдущая модель: 270 Нм) в диапазоне между 1350 и 4600 об/мин. Для разгона с места до 100 км/ч новому BMW X3 xDrive 20i требуется всего 8,3 секунды (sDrive, не в Европе: 8,3 секунды), максимальная скорость составляет 215 км/ч (sDrive, не в Европе: 215 км/ч). Средний расход топлива автомобиля 7,2 литра (sDrive, не в Европе: 7,4 литра)** на 100 километров, соответствующий выброс CO₂ – 165 граммов (sDrive: 169 граммов)** на километр.

BMW X3 xDrive30d: мощнее и экологичнее, чем когда-либо.

3,0-литровый рядный шестицилиндровый дизельный двигатель нового BMW X3 xDrive30d развивает максимальную мощность 195 кВт/265 л.с. (средний расход топлива: 6,0 – 5,7 л/100 км; средний выброс CO₂: 158 – 149 г/км*; предыдущая модель: 190 кВт/258 л.с.). Максимальный крутящий момент увеличился на 80 Нм до 620 Нм и сохраняется в диапазоне от 2000 до 2500 об/мин. В результате новый BMW X3 xDrive30d разгоняется с места до 100 км/ч за 5,8 секунды и имеет максимальную скорость 240 км/ч. Средний расход топлива составляет 5,7 литра на 100 километров, выбросы вредных веществ снижены. Выброс CO₂ составляет в среднем 149 граммов на километр (минус 7 г/км).

BMW X3 xDrive20d: расход топлива и выбросы вредных веществ снижены.

Дизельный двигатель в новом BMW X3 xDrive20d при мощности 140 кВт/190 л.с. (средний расход топлива: 5,4 – 5,0 л/100 км; средний выброс CO₂: 142 – 132 г/км)* и максимальном крутящем моменте 400 Нм в диапазоне от 1750 до 2500 об/мин имеет те же базовые параметры, что и предыдущая модель. На разгон с места до 100 км/ч у BMW X3 xDrive20d уходит 8,0 секунды, максимальная скорость составляет 213 км/ч.

8-ступенчатая коробка передач Steptronic для всех моделей.

Все модели комплектуются специально адаптированными под характеристику соответствующего двигателя 8-ступенчатыми коробками передач Steptronic, которые благодаря своему оптимизированному КПД тоже способствуют экономии топлива и снижению выбросов вредных веществ.

BMW xDrive: дополнительно оптимизированный КПД и сниженная масса.

Все модели нового BMW X3, предлагающиеся к моменту вывода на рынок, серийно оснащены интеллектуальной системой полного привода xDrive. Выходящая чуть позже модель BMW X3 sDrive20i (не в Европе) имеет динамичный задний привод. Новое поколение модели обладает преимуществами не только благодаря оптимизированной в плане КПД и массы главной передаче, но и благодаря модифицированной раздаточной коробке, впервые примененной в современном BMW 7 серии. Эта коробка работает значительно эффективнее и тоже вносит свой вклад в экономию топлива.

Рациональная облегченная конструкция способствует динамике и экономичности.

Снижение массы существенно сказывается на динамике и экономичности BMW X3. Поэтому рациональное облегчение конструкции распространяется на все области автомобиля и затрагивает все компоненты. Так, использование пластмасс и суперсовременных композитных материалов, а также широкое использование алюминиевых компонентов в двигателе и ходовой части привело к облегчению соответствующих конструктивных узлов. В результате BMW X3 до 55 килограммов легче по сравнению с соответствующей предыдущей моделью.

* Данные по расходу топлива были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

** Данные по расходу топлива являются предварительными и были определены согласно ездовому циклу ЕС, в зависимости от выбранного размера шин.

Отточенная до блеска аэродинамика: $c_w = 0,29$.

При коэффициенте аэродинамического сопротивления $c_w = 0,29$ новый BMW X3 имеет лучший показатель в своем сегменте. При этом снижение аэродинамического сопротивления не только положительно влияет на топливную экономичность, но и дает преимущества в плане акустического комфорта. Кроме аэродинамически оптимизированных пропорций новый BMW X3 получил дополнительные элементы в облицовке днища, повышающие степень его укрытия и, соответственно, шумоизоляцию. Имеются и другие усовершенствования в области аэродинамики: спойлер на крыше новой формы с аэродинамическими закраинами (Aero-Edges) и активное управление воздушными заслонками. Данная система еще более вариативно регулирует охлаждающий воздух для двигателя, тормозов и системы кондиционирования и кроме аэродинамических преимуществ обеспечивает дополнительную экономию топлива за счет управления потоками энергии.

Новый BMW X3 M40i. Первая модель M Performance в модельном ряду BMW X3.



Новый BMW X3 M40i является первой моделью M Performance в модельном ряду и благодаря своей отточенной динамике, высокой эксклюзивности и исключительной эмоциональности задает новые стандарты. Мощность его нового рядного шестицилиндрового двигателя M Performance рабочим объемом 3,0 литра, ориентированного на максимальную приемистость и непревзойденную тягу, составляет 265 кВт/360 л.с. (средний расход топлива: 8,4 – 8,2 л/100 км; средние выбросы CO₂: 193 – 188 г/км)* и делает его однозначной топ-моделью в модельной программе. В результате автомобиль имеет впечатляющую разгонную динамику и ускоряется с 0 до 100 км/ч всего за 4,8 секунды. Кроме того, X3 M40i получил многочисленные специальные настройки и элементы оснащения, которые дополнительно подчеркивают и усиливают выдающиеся динамические качества SAV.

Той же цели служит и особый дизайн экстерьера M Performance, включающий аэродинамический пакет M с выдержанными в цвете «Серый церий» элементами оформления, который предлагается уже в базовой комплектации. Также серийно установлены спортивная выпускная система M с системой переключающих заслонок и выхлопными патрубками с черной хромированной отделкой, спортивные тормоза M, спортивная подвеска M с особыми настройками M Performance, адаптивное спортивное рулевое управление и 20-дюймовые легкосплавные литые колесные диски. В качестве опции модель X3 M40i может быть оснащена адаптивной спортивной подвеской M, которая предлагает еще более широкий диапазон между спортивностью и комфортом.

Кроме того, BMW X3 M40i в заводской комплектации имеет 8-ступенчатую спортивную коробку передач Steptronic с функцией Launch Control, которая идеально адаптирована под динамические характеристики двигателя. В стандартную комплектацию также входят лепестки переключения передач на рулевом колесе для управления коробкой в ручном режиме. Система полного привода xDrive у топ-модели выполнена с еще большим перераспределением тяги в пользу задней оси, чем у прочих моделей модельного ряда. Интегрированная в DSC система распределения крутящего момента Performance Control имеет новую настройку и обеспечивает типичные для BMW M динамику,

маневренность и тягу. В интерьере высокий динамический потенциал автомобиля дополнительно подчеркивают спортивные сиденья и логотипы «M40i», расположенные на передних накладках порогов и на передней панели.

BMW ConnectedDrive. Гармоничное сетевое взаимодействие между человеком, автомобилем и окружающим миром.



В области управления и систем помощи водителю новый BMW X3 также находится на самом высоком уровне. Наряду с контроллером iDrive в сочетании с навигационной системой Professional управление теперь также возможно с помощью сенсорного экрана или жестов; до сих пор такая функция эксклюзивно была доступна только для флагманского BMW 7 серии и нового BMW 5 серии. Экран центрального дисплея, сенсорный в качестве опции, дает быстрый обзор самой важной информации и предоставляет пользователю интуитивный доступ к нужным функциям. Система управления жестами позволяет абсолютно интуитивно управлять многочисленными функциями информационно-развлекательной системы и телефона при помощи простых движений рукой или пальцем. Кроме того, возможно управление через ассистент голосового ввода, который предлагает самый высокий на настоящий момент уровень распознавания естественной речи. Таким образом, водителю больше не нужно пользоваться строго определенными голосовыми командами, он может свободно формулировать свою команду повседневными фразами.

BMW Personal Co-Pilot: широкий ассортимент систем помощи водителю.

Новый BMW X3 отличается максимальным набором систем помощи водителю. В него входят такие системы, как активный круиз-контроль последнего поколения, который способен в случае замедления транспортного потока замедлять автомобиль до полной остановки и затем также автоматически приводить его в движение. Входящие в состав опционального пакета средств безопасности «Ассистент вождения Plus» и обладающие возможностью активного вмешательства в процесс управления функции ассистент руления и ведения по полосе, ассистент удержания в полосе с защитой от боковых столкновений, а также система предупреждения о преимущественном проезде, система предупреждения о движении в противоположном направлении и система предупреждения о наличии транспорта, движущегося в поперечном направлении, повышают одновременно комфорт и безопасность и задают новые стандарты для конкурентов.

Благодаря опциональному проекционному дисплею вся важная информация может отображаться в непосредственном поле зрения

водителя. Проекционный дисплей нового BMW X3 по качеству графики, разрешению и возможностям индикации не имеет себе равных в сегменте. Еще одной уникальной особенностью нового BMW X3 в сравнении с конкурентами является сервис удаленного обзора Remote 3D View, который направляет трехмерное изображение ситуации вокруг автомобиля на смартфон клиента.

Интеллектуальный экстренный вызов с расширенным объемом функций.

Наличие в новом BMW X3 встроенной SIM-карты позволяет пользоваться функциями интеллектуального экстренного вызова с автоматическим определением местоположения автомобиля и распознаванием тяжести аварии. Новый удаленный сервис BMW Teleservice теперь позволяет автомобилю распознавать также столкновения на невысоких скоростях, при которых подушки безопасности не срабатывают. Через дисплей iDrive водитель получает предложение напрямую связаться с центром экстренной помощи BMW. После нажатия кнопки клиент получает профессиональную поддержку от специалистов центра, а в случае необходимости его соединяют с сервисным центром официального дилера BMW.

Связь пользователя с цифровым миром благодаря BMW Connected.

Также и в новом BMW X3 благодаря цифровым сервисам BMW Connected обеспечивается полная сетевая синхронизация, и автомобиль интегрируется в цифровую жизнь водителя. На базе гибкой платформы Open Mobility Cloud цифровые сервисы через различные устройства, такие как смартфоны или смарт-часы, соединяются с BMW X3, и таким образом обеспечивается гармоничное сетевое взаимодействие. При этом водитель является центральным элементом для всех сервисов, которые обрабатывают информацию интеллектуально, индивидуально и с учетом сложившейся обстановки.

С помощью приложения BMW Connected любое мобильное устройство можно соединить с системой нового X3. Приложение поддерживает смартфоны на базе операционной системы iOS и Android, а также интеллектуальные гаджеты Apple Watch, Samsung Gear (S2 и S3) и смарт-динамики Amazon Echo. Посредством беспроводной колонки Amazon Echo с голосовым управлением Alexa можно, не выходя из дома, запросить информацию об уровне топлива, запереть автомобиль через сервисы дистанционного управления Remote Services или включить вентиляцию.

Благодаря интегрированной функции Microsoft Exchange компания BMW первым из автопроизводителей предлагает пользователям Microsoft Office 365 надежную связь с сервером для обмена и обработки сообщений электронной почты, записей в календаре и контактных данных. Кроме того, на заказ доступна точка доступа WiFi для создания высокоскоростного интернет-соединения (LTE), объединяющей до десяти мобильных устройств. Дополнительно на автомобиль можно установить систему Apple CarPlay.

Удобная парковка вместе с сервисами ParkNow и On-Street Parking Information.

Благодаря сервису ParkNow можно быстро отыскать, зарезервировать и оплатить безналичным способом парковочные места на открытых и закрытых площадках. Это позволяет существенно сократить время поиска и уровень выбросов вредных веществ. Сервис ParkNow первое время будет доступен только на рынках Германии, Австрии и США. в ближайшем будущем данная услуга будет представлена и в других странах.

On-Street Parking Information – еще один удобный и незаменимый в повседневной эксплуатации автомобиля сервис. Принцип работы On-Street Parking Information аналогичен системе Real Time Traffic Information и использует заархивированные и текущие данные, которые предоставляют информацию о количестве свободных парковочных мест на конкретных улицах.

Кроме того, для нового BMW X3 будут доступны и другие эксклюзивные сервисы в рамках обновления BMW Connected в июле 2017 года. Они обеспечивают еще более тесную сетевую интеграцию пользователя с автомобилем при еще большей персонализации.



Производство и экология. С 2018 года производство будет вестись на трех заводах, сокращение выбросов CO₂ на 13 процентов в течение всего срока службы, высокая доля использования вторичных ресурсов.

Производство нового BMW X3 будет по-прежнему вестись на заводе BMW Group в Спартанбурге в штате Южная Каролина. Для удовлетворения высокого спроса на эту модель во всем мире в 2018 году начнут работу еще две производственные площадки. С начала года BMW X3 будет выпускаться в Рослине (Южная Африка), а летом 2018 года начнется производство BMW X3 на китайском заводе в городе Шэньян.

Завод BMW Group в городе Спартанбург, который начал работу 8 сентября 1994 года, стал с тех пор самым крупным предприятием в рамках BMW Group. Здесь в настоящее время работает 9000 сотрудников; до 2021 года должно быть создано еще около 1000 рабочих мест. Ежедневно с конвейера завода в Спартанбурге сходит около 1400 автомобилей модельных рядов BMW X3, X4, X5 и X6. Максимальная производительность завода составляет 450 000 автомобилей в год.

С момента объявления о начале строительства летом 1992 года концерн BMW Group инвестировал в завод восемь миллиардов долларов США. С 2018 по 2021 год на производственные структуры будет выделено еще 600 миллионов долларов США. За прошедшие 10 лет концерн BMW Group инвестировал более 220 миллионов долларов США в обучение и повышение квалификации сотрудников завода в Спартанбурге. В следующие пять лет на эти цели будет выделено еще 200 миллионов долларов США. Программы обучения реализуются в сотрудничестве с местными высшими учебными заведениями.

Завод BMW Group в Спартанбурге также занимает ведущие позиции в сфере защиты окружающей среды. До 50 процентов потребности в природном газе покрываются за счет метана, который добывается на близлежащем хранилище отходов. Кроме того, с 2006 по 2016 год было значительно снижено количество воды и энергии на каждый произведенный автомобиль. Так потребление воды сократилось в этот период на 55 процентов, а расход энергии – на 66 процентов. Выбросы летучих органических веществ (VOC) сократились на 47 процентов, количество отходов – на 82 процента, а объем сточных вод – на 61 процент. Работающая под высоким давлением система обратного осмоса позволяет восстанавливать 113 000 кубических метров воды в год. На

заводе BMW Group в Спартанбурге используется также самый большой в мире парк электротележек с экологически чистым приводом на топливных элементах.

Некоторые конструктивные особенности BMW X3 также вносят значительный вклад в защиту окружающей среды. Так, алюминиевые детали, используемые в двигателе и ходовой части, на 50 и более процентов изготовлены из материалов, полученных в результате вторичной переработки. А среди термопластичных материалов доля таких ресурсов составляет минимум 10 процентов.

В результате эти меры, а также производственные условия приводят к сокращению выброса CO₂ на протяжении всего срока службы продукта. По сравнению с прошлым поколением так называемый углеродный след у нового BMW X3 сокращен на 13 процентов. Этот положительный эко-баланс был проверен ведомством TÜV в Райнланде и подтвержден сертификатом по стандарту ISO 14040/44.