



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
19 de junio 2017

El piloto de la BMW S 1000 RR, Jordi Torres lucha por la victoria en el Superbike World Championship – Cinco victorias y diez podios para los pilotos de BMW en Italia, Gran Bretaña y Francia.

- **Jordi Torres brilla sobre la BMW S 1000 RR en la prueba del WorldSBK en Misano.**
- **Marco Faccani gana la carrera de Misano del FIM Superstock 1000 European Championship.**
- **Doble triunfo para Kenny Foray y Florian Brunet-Lugardon en FSBK y FR EU, Michael Rutter y Chrissy Rouse en el podio de la clase Superstock del BSB.**

Munich. Un piloto de la BMW S 1000 RR causó estupor este fin de semana en el MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK): Jordi Torres (ESP) del equipo privado BMW Althea Racing Team luchó por la victoria en la carrera del domingo en Misano (ITA), manteniendo a raya a pilotos establecidos y a los fuertes equipos oficiales. El español iba camino de un fantástico podio, pero desafortunadamente se vio detenido por causas ajenas a él mismo a causa de un problema de neumático en la última fase de la carrera. Su compañero en el Althea BMW Racing Team, Marco Faccani (ITA) sí que tuvo que celebrar al ganar la carrera de Misano del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). En el French Superbike Championship (FSBK), Kenny Foray (FRA) fue el hombre a batir en Pau (FRA) and logró otra doble victoria con su BMW S 1000 RR del Tecmas Racing Team. Florian Brunet-Lugardon (FRA) ganó las dos carreras del French European Bikes Championship (FR EU) en Pau. En el Scottish Knockhill, Michael Rutter (GBR) y Chrissy Rouse (GBR) subieron al podio de la categoría Superstock del BSB (BSB STK).

MOTUL FIM Superbike World Championship en Misano, Italia.



El séptimo encuentro del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK) supuso otra prueba en casa para el Althea Racing Team BMW. Se llevó a cabo en Misano en la costa adriática italiana. En una primera carrera el sábado llena de acontecimientos, el piloto de la BMW S 1000 RR, Jordi Torres (ESP) igualó su mejor resultado de la temporada, cruzando la línea en cuarta posición. Su compañero Raffaele de Rosa (ITA) fue décimo.

Su cuarta posición final en la primera carrera le valió a Torres la 'pole position' para la segunda carrera del domingo, según la normativa de parrilla invertida para el WorldSBK. El español mostró una forma fantástico, luchando por la victoria al liderar la carrera durante ocho vueltas, hasta ser superado por el ganador eventual Marco Melandri (ITA). A continuación, Torres se mantuvo firme en el segundo lugar e iba camino de su primer podio con la BMW S 1000 RR. Pero la diosa fortuna no estaba de su lado, y a falta de cuatro vueltas un problema con un neumático terminó prematuramente con su gran carrera. De Rosa cruzó la meta en séptima posición, logrando así su mejor resultado de la temporada hasta ahora.

Jordi Torres: “Estábamos convencidos de que podíamos hacerlo bien en la carrera del domingo. Empecé fuerte, aprovechando al máximo salir desde la 'pole'. Al no tener nadie por delante, pude trazar a mi gusto, entrar en ritmo. Hice mi carrera, empujando hasta el límite, dando el 100% en todo momento. Corrí con Melandri durante bastantes vueltas y continuó empujando, pero cuando faltaban cuatro giros sentí alguna vibración y la parte trasera empezó a deslizar. Me di cuenta que era el mismo problema que tuvimos en Assen en la primera carrera. Quiero agradecer a los chicos de Althea que encontraron una solución significativa para el chasis que nunca habíamos probado antes, que me permitió encontrar el nivel adecuado de confianza y expresarme plenamente. Lo siento, no pude terminar la carrera, pero tenemos que tomar nota y continuar intentándolo en Laguna...”

Raffaele De Rosa: “El domingo fue mejor que el sábado, pero fue una lástima que no pudiéramos entrar entre los diez primeros en la primera carrera para poder empezar la segunda un poco más hacia delante con la parrilla invertida. De todos modos, estoy muy contento porque poco a poco, paso a paso, estamos logrando mejorar. Ahora vamos a tomar nota de este resultado y tratar de superarlo carrera a Carrera.”



FIM Superstock 1000 European Championship en Misano, Italia.

Marco Faccani (ITA) se aseguró la primera victoria de la temporada para el BMW S 1000 RR en el FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) en Misano (ITA). Después de una carrera llena de acontecimientos, donde se sacó la bandera roja y se volvió a dar la salida para cinco vueltas, el piloto del Team Althea Racing BMW logró subir al escalón más alto del podio. En la primera parte de la carrera, Federico Sandi (ITA) del Berclaz Racing Team estaba luchando por la victoria, meta, pero entonces él y Eric Vionnet (SUI) se cayeron debido al aceite sobre la pista. Después de eso, la carrera vio la bandera roja. Sandi fue capaz de reintegrarse a la pista en la reanudación y encabezaba la carrera cuando tuvo que retirarse debido a problemas técnicos. Vionnet no pudo tomar la segunda salida.

Marco Faccani: “¡Qué carrera! Estoy muy contento por el equipo, por mí, por todo el mundo!. La primera parte de la Carrera fue muy dura, con un ritmo muy rápido para mantenerse en cabeza. Lo logré y luego atacué al máximo de nuevo en la segunda manga. ¿Qué puedo decir?, estoy muy feliz, necesitábamos esto. Doy las gracias a todos por su apoyo, al equipo, a los patrocinadores, hemos hecho un gran trabajo aquí y espero que podamos seguir así.”

Federico Sandi: “Por desgracia no había banderas de advertencia del aceite en la curva 4. Cuando regresé al ‘pit lane’ después del accidente, mis mecánicos hicieron un muy buen trabajo y pude estar de nuevo en la parrilla. Tras la reanudación, me puse delante durante cuatro vueltas, pero en la parte final de la carrera, la moto se paró. Estoy muy decepcionado porque empezamos el fin de semana siendo los más rápidos y también en el ‘warm-up’ fui muy rápido. Ahora nos centraremos en la próxima carrera con esperanza de tener a la diosa fortuna de nuestro lado, porque trabajamos muy duro y la victoria en Misano fue posible.”

British Superbike Championship en Knockhill, Gran Bretaña.

La cuarta prueba del British Superbike Championship 2017 (BSB) se celebró en Knockhill (GBR) en Escocia el pasado fin de semana. El piloto de BMW mejor clasificado en la clase Superbike (SBK BSB) fue Peter Hickman (GBR) con su BMW 1000 S RR de Smiths Racing. Finalizó la carrera en sexta y novena posición respectivamente. Su compañero de equipo Lee Jackson (GBR) fue noveno en la



primera carrera y 13º en la segunda carrera. El equipo Tyco BMW experimentó un difícil fin de semana en la clase Superbike. Christian Iddon (GBR) se cayó en los entrenamientos libres del viernes y no fue capaz de continuar el fin de semana debido a una herida profunda en el brazo izquierdo.

Peter Hickman: “Ha sido un fin de semana algo duro para ser honesto y pese a haber estado entre los mejores durante todo el fin de semana, todo fue un poco mal en la clasificación con todo el aceite que había en la pista y me desconcentré. No podía pilotar como quería y eso hizo que las dos carreras se complicaran al estar muy atrás en la parrilla en un circuito tan corto como Knockhill donde es casi imposible recuperarse. No es fácil adelantar, pero seguí intentándolo aunque terminar sexto y noveno no es lo que yo quería, estoy a sólo cuatro puntos de los seis primeros así que vamos a seguir luchando duro la próxima vez.”

En la clase Superstock (BSB SBK) hubo dos podios para los pilotos de BMW. En la primera carrera del sábado, Michael Rutter (GBR / SMT Bathams Racing) fue segundo. Josh Elliott (GBR) que regresaba a Tyco BMW reemplazando al lesionado Ian Hutchinson (GBR). se aseguró un buen quinto lugar final en su reaparición en la categoría. Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) por desgracia se cayó cuando era segundo. En la segunda carrera el domingo, fue el turno de Rouse para pisar el podio. Esta vez, cruzó la meta en segundo lugar. Rutter fue quinto en esta ocasión.

French Superbike Championship en Pau, Francia.

Pau, en el sur de Francia, fue la sede de la cuarta prueba del French Superbike Championship 2017 (FSBK) - y el fin de semana trajo otra doble victoria del piloto de BMW, Kenny Foray (FRA). El piloto del equipo Tecmas BMW Racing realizó brillantes maniobras y ganó las dos carreras del domingo por la mañana y por la tarde. En total, Foray ha obtenido cinco victorias consecutivas en las siete carreras disputadas hasta ahora esta temporada. En la clasificación general, Foray ha ampliado su ventaja a 52 puntos sobre su rival más cercano. Su compañero de equipo Maxime Bonnot (FRA) terminó la carrera 16º y 9º respectivamente (sexto y segundo en la categoría FSBK Challenger).

French European Bikes Championship en Pau, Francia.



También las carreras del French European Bikes Championship (FR EU) en Pau (FRA) fueron dominadas por los pilotos de la BMW S 1000 RR. En la primera manga el sábado, reclamaron las 3 primeras posiciones. Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) se llevó la victoria, seguido por su hermano y compañero de equipo Cyril Brunet-Lugardon (FRA). Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing) completó el podio en el tercer escalón. En la segunda carrera, los hermanos Brunet-Lugardon se aseguraron otro doblete siendo esta vez Florian el ganador y Cyril segundo. En la clasificación general, Cyril sigue en cabeza mientras Florian ha mejorado hasta la segunda posición.

Florian Brunet-Lugardon: “El sábado, arranqué desde la ‘pole’ y Cyril desde el segundo puesto. Ha sido una carrera muy larga y dura con temperaturas en el asfalto de más de 50°C. Me las arreglé para seguir por delante de Cyril y llevarme la victoria. En la carrera del domingo, Cyril arrancó segundo y yo tercero. Pronto un grupo de tres pilotos luchamos por la victoria, alejándonos del resto. A mitad de la carrera, Cyril era segundo y yo tercero. Entonces empezamos a atacar al líder y tuvimos éxito asegurándonos otro doblete. Ha sido un gran fin de semana y los resultados muy importantes para el campeonato.”

Contacto de prensa

BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport