



Informazione Media
BMW Motorrad Motorsport
19 giugno 2017

In sella alla sua BMW S 1000 RR, il pilota Jordi Torres lotta per la vittoria nel Superbike World Championship – Cinque vittorie e dieci piazzamenti a podio per i piloti BMW in Italia, Gran Bretagna e Francia.

- **Jordi Torres brilla con la sua BMW S 1000 RR nella gara di Misano della WorldSBK.**
- **Marco Faccani vince la gara di Misano del FIM Superstock 1000 European Championship.**
- **Duplici vittorie di Kenny Foray e Florian Brunet-Lugardon nel FSBK e nel FR EU, Michael Rutter e Chrissy Rouse sul podio della categoria Superstock del BSB.**

Monaco di Baviera. Un pilota di BMW S 1000 RR ha decisamente sorpreso lo scorso fine settimana nella gara del MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) disputata a Misano. Nella corsa disputata domenica, lo spagnolo Jordi Torres (pilota della Scuderia privata BMW Althea Racing Team) ha, infatti, lottato per la vittoria, tenendo alle sue spalle i piloti delle famose e forti squadre ufficiali. Torres era in lotta per un fantastico podio quando, purtroppo, è stato fermato nelle fasi finali di gara da un problema con gli pneumatici, per il quale non gli può essere attribuita nessuna responsabilità. Sempre sul circuito di Misano, il suo compagno di squadra all'Althea BMW Racing Team, l'italiano Marco Faccani, ha invece potuto festeggiare sul gradino più alto del podio della gara del FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). Nel French Superbike Championship (FSBK), il francese Kenny Foray è stato nuovamente l'uomo da battere, anche sul circuito transalpino di Pau. Foray ha conquistato un'altra fantastica doppietta in sella alla BMW S 1000 RR del Tecmas Racing Team. Il suo connazionale Florian Brunet-Lugardon ha invece vinto tutte e due le corse del French European Bikes Championship (FR EU) disputate a Pau. Sul circuito scozzese di Knockhill, i britannici Michael Rutter e Chrissy Rouse si sono classificati sul podio della categoria BSB Superstock (BSB STK).



MOTUL FIM Superbike World Championship a Misano, Italia.

Il settimo appuntamento stagionale del MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) ha coinciso con un'altra gara di casa per l'Althea BMW Racing Team. S'è, infatti, corso a Misano, sulla riviera romagnola. Sabato, Gara1 è stata palpitante e ricca d'emozioni e di colpi di scena. Lo spagnolo Jordi Torres, con la sua BMW S 1000 RR ha eguagliato la sua precedente miglior prestazione stagionale, tagliando il traguardo in quarta posizione, mentre il suo compagno di squadra, l'italiano Raffaele de Rosa, s'è classificato decimo.

Il suo quarto posto in Gara1, è poi valso a Torres la possibilità di prendere domenica il via di Gara2 in Pole position, in virtù del regolamento della WorldSBK che prevede una griglia di partenza parzialmente a posizioni invertite. In quest'occasione, lo spagnolo ha sfoggiato una prestazione eccezionale, lottando per la vittoria ed occupando la prima posizione per otto giri, prima d'esser superato dall'italiano Marco Melandri, poi vincitore della corsa. Torres s'è, allora, saldamente mantenuto al secondo posto intenzionato a conquistare il suo primo podio stagionale con la BMW S 1000 RR. La dea bendata non gli era però favorevole tant'è che, quando mancavano quattro giri alla bandiera scacchi, un problema con uno pneumatico ha messo prematuramente fine alla sua grande gara. De Rosa ha tagliato il traguardo in settima posizione, conquistando così quello che è finora il suo miglior risultato stagionale.

Jordi Torres: “Sapevamo che avrei potuto fare una gran gara domenica. Sono partito forte, sfruttando al meglio il vantaggio di scattare dalla prima posizione dello schieramento. Il fatto di non aver nessuno davanti ha aiutato, consentendomi d'impostare le mie traiettorie e di trovare il mio miglior ritmo. Ho corso la mia gara al meglio, spingendo al limite e dando sempre il 100%. Quando Melandri mi ha superato, gli sono rimasto a ridosso per diversi giri, continuando a spingere. Finché, a quattro giri dal termine, ho sentito fastidiose vibrazioni ed il posteriore della moto ha cominciato a scivolare. Ho capito che si trattava dello stesso problema che già avevamo avuto in Gara1 ad Assen. Ringrazio i ragazzi della Althea che hanno messo



a punto qui un'interessante soluzione d'assetto del telaio, mai provata in precedenza, che mi ha consentito di trovare il giusto livello di fiducia e d'esprimermi completamente. Sono molto dispiaciuto di non aver potuto portare a termine la gara, ma dobbiamo ripartire da qui consapevoli di questa prestazione, facendocene forti per traslarla alla prossima gara, a Laguna..."

Raffaele De Rosa: "Domenica è andata meglio di sabato. Resta però un peccato non aver conquistato un posto nel Top10 in Gara1, cosa che ci avrebbe consentito di partire un po' più in alto nello schieramento di Gara2, grazie alla griglia di partenza invertita. Ad ogni modo, sono egualmente abbastanza contento perché, passo dopo passo, stiamo migliorando. Ora, dobbiamo ripartire da questo risultato per costruire qualcosa di molto forte, gara dopo gara".

FIM Superstock 1000 European Championship a Misano, Italia.

A Misano, il nostro Marco Faccani ha conquistato la prima vittoria stagionale della BMW S 1000 RR nel FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000). Al termine d'una gara molto emozionante e ricca di colpi di scena, interrotta con bandiera rossa e, poi, ripresa per disputare gli ultimi cinque giri, il pilota dell'Althea BMW Racing Team ha festeggiato sul gradino più alto del podio. Nella prima parte di gara, il suo connazionale Federico Sandi (Berclaz Racing Team) era in lizza per la vittoria, ma s'è poi scontrato con l'elvetico Eric Vionnet a causa d'olio in pista. In seguito a quest'incidente, la gara è stata interrotta con bandiera rossa. Sandi è potuto ripartire installandosi anche in testa al gruppo, ma s'è, poi, dovuto ritirare in seguito a noie tecniche. Vionnet non ha, invece, potuto riprendere la gara.

Marco Faccani: "Che gara! Sono molto contento per la squadra, per me, per tutti! È stata molto dura la prima parte di gara, in cui era essenziale reggere un ritmo molto elevato. L'ho mantenuto e, poi, ho spinto per avere il guadagno massimo nella seconda batteria. Che dire? Sono felicissimo. Ne avevamo bisogno. Ringrazio tutti per il supporto fornito... la squadra, gli sponsor... abbiamo fatto un gran lavoro e mi auguro che potremo continuare così".

Federico Sandi: "Purtroppo non c'erano bandiere giallo-rosse per avvisare dell'olio in pista alla quarta curva. Quando, dopo l'incidente, sono tornato ai box, i meccanici hanno fatto un lavoro eccezionale riuscendo a rifarmi partire. Dopo la ripartenza, ho



preso il comando della gara per quattro giri, ma nelle ultimissime battute di gara la mia moto s'è fermata. Sono molto deluso perché ho cominciato il fine settimana essendo il più veloce ed anche nel warm-up ero molto competitivo. Ora, dobbiamo concentrarci sulla prossima gara, sperando d'avere la fortuna dalla nostra questa volta, perché stiamo lavorando molto duramente e vincere a Misano era decisamente alla nostra portata”.

British Superbike Championship a Knockhill, Gran Bretagna.

La quarta gara del 2017 British Superbike Championship (BSB) s'è svolta a Knockhill (GBR) in Scozia, lo scorso weekend. Con la sua BMW S 1000 RR della scuderia Smiths Racing, il britannico Peter Hickman è stato quello meglio classificato nella categoria Superbike (BSB SBK) tra i piloti in sella a moto della marca bavarese. Hickman ha concluso Gara1 e Gara2 rispettivamente in sesta e nona posizione. Il suo connazionale e compagno di squadra, Lee Jackson, s'è invece classificato sesto in Gara1 e tredicesimo in Gara2. Sempre nella categoria Superbike, il weekend s'è invece rivelato difficile per la scuderia Tyco BMW: il britannico Christian Iddon è caduto nelle prove libere del venerdì procurandosi una profonda ferita al braccio sinistro, che gli ha impedito di proseguire col resto del programma del fine settimana di gara.

Peter Hickman: “A dirla tutta è stato un fine settimana tostissimo, nel quale siamo stati forti sempre. Senonché in qualifica le cose hanno girato storte a causa dell'olio in pista che m'ha fatto alzare la testa e ridurre il ritmo. Semplicemente non potevo pilotare come avrei voluto e questo ha compromesso sia Gara1 sia Gara2, perché è quasi impossibile rimontare partendo così indietro sullo schieramento in un circuito corto come Knockhill. Non è facile superare ma ho continuato a farmi largo sgomitando ed anche se un sesto ed un nono posto non rappresentano gli obiettivi che mi prefiggo, mi trovo ora soltanto quattro punti dietro al Top6. Per cui continueremo a lottare duramente, mettendocela tutta per riuscire a riemergere e, la prossima volta, lottare davanti”.

La categoria Superstock class (BSB SBK) ha visto i piloti BMW conquistare due piazzamenti sul podio. In Gara1, sabato, il britannico Michael Rutter (Bathams SMT Racing) s'è classificato secondo. Il suo connazionale Josh Elliott, tornato alla Tyco BMW in sostituzione dell'infortunato Ian Hutchinson (GBR), ha conquistato al suo



rientro nella categoria un ottimo quinto posto. Purtroppo Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) ha avuto un incidente mentre era secondo. In Gara2, domenica, è stato Rouse a classificarsi sul podio. Anche lui ha conquistato il secondo posto, mentre in quest'occasione Rutter s'è classificato in quinta posizione.

French Superbike Championship a Pau, Francia.

Pau, nel sud della Francia, è stata sede del quarto appuntamento stagionale del French Superbike Championship (FSBK) ed il fine settimana ha visto ancora una volta il francese Kenny Foray realizzare una doppietta in sella alla sua BMW. Il pilota della scuderia Tecmas BMW Racing ha brillato con maestria - firmando anche alcune manovre da grande campione - ai vertici della classifica, vincendo tutte e due le corse, domenica mattina e pomeriggio. Complessivamente, ha conquistato cinque successi consecutivi nelle sette corse finora disputate in questa stagione. Nella classifica generale, Foray ha incrementato il suo primato e vanta ormai un vantaggio di 52 punti nei confronti del suo più diretto inseguitore. Il suo compagno di squadra, Maxime Bonnot (FRA) ha concluso le due corse classificandosi rispettivamente in sedicesima e nona posizione (sesto e secondo della categoria Challenger del FSBK Challenger).

French European Bikes Championship a Pau, Francia.

Anche le corse del French European Bikes Championship (FR EU) disputate a Pau (FRA) hanno visto il dominio dei piloti in sella a BMW S 1000 RR. In Gara1, disputata sabato, hanno monopolizzato il podio, conquistando le prime tre posizioni. Il francese Florian Brunet-Lugardon (Gers Moto Vitesse Ordannaise) ha vinto, seguito da suo fratello e compagno di squadra Cyril Brunet-Lugardon (FRA) secondo. Un altro francese, Fabien Gabrielian (FG Racing) ha completato il podio tutto BMW, classificandosi terzo. In Gara2, i fratelli Brunet-Lugardon hanno conquistato un'altra doppietta, grazie a Florian nuovamente vincitore e Cyril di nuovo secondo. Nella classifica generale, Cyril conserva il comando, mentre Florian ha fatto un balzo in avanti, portandosi in seconda posizione.

Florian Brunet-Lugardon: "Sabato, sono partito dalla Pole position e Cyril dalla seconda posizione. È stata una gara molto lunga e dura, corsa col caldo ed un asfalto



che raggiungeva i 50°. Sono riuscito a rimanere davanti a Cyril ed a conquistare la vittoria. In Gara2, domenica, Cyril ha nuovamente preso il via dalla seconda posizione, mentre io son dovuto scattare dalla terza. Presto, un gruppetto di tre piloti in lotta per le prime tre posizioni, ha preso il largo dal resto del gruppo. Verso metà gara, Cyril era secondo ed io terzo, poi abbiamo sferrato il nostro attacco al primo. Un attacco che è stato coronato da successo ed abbiamo, così, conquistato un'altra doppietta. È stato un weekend eccezionale ed il risultato conseguito è molto importante in chiave campionato".

Contatto Media.

BMW Sports Communications

Danilo Coglianese

Phone: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Sito web Media.

www.press.bmwgroup.com/global

La BMW Motorrad Motorsport sul web.

Website: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport