



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
19 juin 2017

Avec sa BMW S 1000 RR, Torres se bat pour la victoire dans le Superbike World Championship – Cinq victoires et 10 podiums pour les pilotes de BMW en Italie, en Grande-Bretagne et en France.

- **Au guidon de la BMW S 1000 RR, Jordi Torres brille lors de la manche du WorldSBK à Misano.**
- **Marco Faccani remporte la course du FIM Superstock 1000 European Championship à Misano.**
- **Doubles victoires pour Kenny Foray et Florian Brunet-Lugardon dans le FSBK et le FR EU, Michael Rutter et Chrissy Rouse sur le podium dans la catégorie Superstock du BSB.**

Munich. Un pilote de BMW S 1000 RR a fait sensation dans le MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) ce week-end: sociétaire de l'équipe privée Althea BMW Racing Team, Jordi Torres (ESP) était en lice pour la victoire dans la course disputée dimanche dernier à Misano (ITA), laissant derrière lui les pilotes des puissantes équipes d'usine solidement établies. L'Espagnol se dirigeait vers une fantastique place sur le podium quand il était malheureusement stoppé dans son élan par un problème de pneumatique peu avant la fin de la course alors qu'il n'avait commis aucune faute. Son équipier au sein de l'Althea BMW Racing Team, Marco Faccani (ITA), avait en revanche des raisons de se réjouir en s'imposant dans la course du FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) à Misano. Dans le French Superbike Championship (FSBK), Kenny Foray (FRA) était l'homme à battre à Pau (FRA), où il s'est adjugé une nouvelle double victoire avec la BMW S 1000 RR du Tecmas Racing Team. Florian Brunet-Lugardon (FRA) a gagné les deux courses du French European Bikes Championship (FR EU) à Pau. Sur le circuit de Knockhill, en Ecosse, Michael Rutter (GBR) et Chrissy Rouse (GBR) sont montés sur le podium de la catégorie Superstock du BSB (BSB STK).

MOTUL FIM Superbike World Championship à Misano, Italie.



Lors de la septième manche du MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) 2017, qui s'est déroulée à Misano, sur la côte adriatique de l'Italie, l'Althea BMW Racing Team était une nouvelle fois à domicile. Le samedi, au terme d'une course mouvementée, le pilote de BMW S 1000 RR Jordi Torres (ESP) a égalé ses meilleurs résultats de la saison en franchissant la ligne d'arrivée en quatrième position. Raffaele de Rosa (ITA), son compagnon d'écurie, a terminé 10^e.

La quatrième place de Torres dans la première course lui valait de prendre le départ de la seconde en pole position le dimanche, la grille étant inversée selon le règlement du WorldSBK. Au prix de fantastiques prouesses, l'Espagnol luttait aux avant-postes et figurait en tête de la course pendant huit tours avant d'être dépassé par le futur vainqueur, Marco Melandri (ITA). Ensuite, Torres s'accrochait solidement à la deuxième place et se dirigeait vers son premier podium avec la BMW S 1000 RR mais la chance n'était pas de son côté. A quatre tours de l'arrivée, un problème de pneumatique mettait un terme prématuré à sa magnifique course. De Rosa passait sous le drapeau à damier en septième position, son meilleur résultat de la saison à ce jour.

Jordi Torres: “Nous étions convaincus d'être en mesure de bien faire dans la course du dimanche. J'ai pris un solide départ en profitant au maximum de ma pole position. Avec l'avantage de n'avoir personne devant moi, je pouvais choisir mes trajectoires et imprimer mon rythme. J'ai disputé ma course en étant à la limite et en me donnant à 100 pour cent d'un bout à l'autre. Melandri ne m'a pas lâché pendant plusieurs tours et j'ai poursuivi mon effort mais, à quatre tours de l'arrivée, j'ai senti des vibrations qui provoquaient des glissades de la roue arrière. J'ai réalisé que je rencontrais le même problème que lors de la première course à Assen. Je remercie les gars de mon équipe, Althea, qui étaient parvenus à améliorer significativement la partie cycle en adoptant des solutions que nous n'avions jamais essayées auparavant. Celles-ci m'ont procuré le niveau adéquat de confiance et m'ont permis de m'exprimer sans réserve. Je suis vraiment désolé de n'avoir pas pu terminer la course mais nous devons exploiter le potentiel que nous avons montré et en tirer parti à Laguna...”

Raffaele De Rosa: “Le dimanche s'est mieux passé que le samedi. Quel dommage que nous n'ayons pas rallié l'arrivée de la première course dans les 10 premiers afin de profiter d'une meilleure position au départ de la seconde, dont la grille est



inversée. Je suis cependant assez satisfait car nous réussissons à progresser petit à petit. Il s'agit maintenant de poursuivre sur la lancée de ce résultat et d'en tirer profit course après course.”

FIM Superstock 1000 European Championship à Misano, Italie.

Marco Faccani (ITA) s'est adjugé la première victoire de la saison d'une BMW S 1000 RR dans le FIM Superstock 1000 European Championship (STK1000) à Misano (ITA). Au terme d'une course mouvementée, interrompue par un drapeau rouge et relancée pour cinq tours, le pilote de l'Althea BMW Racing Team s'est juché sur la plus haute marche du podium. Membre du Berclaz Racing Team, Federico Sandi (ITA) était en lutte pour la victoire pendant la première partie de la course mais ensuite, une flaque d'huile sur la piste a provoqué sa chute et celle d'Eric Vionnet (SUI). Après cela, un drapeau rouge stoppait la course. Sandi était en mesure de reprendre la piste pour le nouveau départ et s'emparait du commandement mais devait abandonner en raison de problèmes techniques. Vionnet n'a pas pu repartir.

Marco Faccani: “Quelle course! Je suis tellement heureux pour l'équipe, pour moi, pour tout le monde! La première partie de la course a été très difficile car il fallait maintenir un rythme très élevé. J'ai tenu bon et j'ai ensuite attaqué à fond dans la seconde course. Que dire? Je suis très content, nous avons besoin de cela. Je remercie tout le monde, l'équipe, les sponsors, pour leur soutien. Nous avons fait du très bon travail ici et j'espère que nous serons en mesure de continuer dans cette voie.”

Federico Sandi: “Malheureusement, il n'y avait pas de drapeau pour signaler qu'il y avait de l'huile dans le virage n° 4. Quand je suis revenu au stand après ma chute, mes mécaniciens ont fait de l'excellent travail et nous avons pu reprendre notre position sur la grille. Après le nouveau départ, j'ai pris la tête pendant quatre tours mais ma moto s'est arrêtée dans la phase finale de la course. Je suis très déçu car le week-end avait bien commencé. J'étais le plus rapide en piste et j'étais également très rapide lors du warm-up. Nous nous concentrons désormais sur la prochaine course et j'espère que la chance sera de notre côté car nous avons travaillé très dur et la victoire était à notre portée à Misano.”



British Superbike Championship à Knockhill, Grande-Bretagne.

La quatrième manche du British Superbike Championship (BSB) 2017 a eu lieu sur le circuit de Knockhill (GBR), en Ecosse, ce weekend. Aux commandes de la BMW S 1000 RR de Smiths Racing, Peter Hickman (GBR) a été le mieux placé des pilotes de BMW dans la catégorie Superbike (BSB SBK). Il a terminé sixième puis neuvième. Lee Jackson (GBR), son compagnon d'écurie s'est classé neuvième dans la première course et 13^e dans la seconde. L'équipe Tyco BMW a connu un week-end difficile dans la catégorie Superbike. Christian Iddon (GBR) a chuté durant les essais libres du vendredi et une blessure superficielle au bras gauche l'a empêché de prendre part au reste des activités du week-end.

Peter Hickman: "A vrai dire, le week-end a été quelque peu difficile et tout est allé de travers durant les qualifications, alors que nous nous étions montrés à notre avantage tout le week-end. L'huile déposée sur la piste a mis la pagaille dans ma tête. Je ne pouvais tout simplement pas piloter comme je le souhaitais et cela a rendu les deux courses difficiles car sur un circuit aussi court que celui de Knockhill, il est quasiment impossible de revenir aux avant-postes lorsqu'on part aussi loin sur la grille. Il n'est pas facile de dépasser mais j'ai continué à attaquer et bien que la sixième et la neuvième place ne correspondent pas aux objectifs que je m'étais fixés, je n'ai que quatre points de retards sur les six premiers. Nous continuerons à nous battre avec acharnement dès la prochaine course."

Deux places sur le podium sont revenues à des pilotes de BMW dans la division Superstock (BSB SBK). Dans la première course du samedi, Michael Rutter (GBR / Bathams SMT Racing) a terminé deuxième. Pour son retour au sein de Tyco BMW, en remplacement de Ian Hutchinson (GBR), blessé, et dans la catégorie, Josh Elliott (GBR) s'est adjugé une convaincante cinquième place. Chrissy Rouse (GBR / Mission Racing) a malheureusement chuté alors qu'il était deuxième. Dans la seconde course du dimanche, Rouse montait à son tour sur le podium après avoir franchi la ligne d'arrivée en deuxième position, tandis que Rutter terminait cinquième.

French Superbike Championship à Pau, France.



Pau, dans le sud de la France, accueillait la quatrième manche du French Superbike Championship (FSBK) 2017 – et le week-end s'est achevé avec une nouvelle double victoire du pilote de BMW Kenny Foray (FRA). Au prix de savantes manœuvres en tête de la course, le sociétaire de l'équipe Tecmas BMW Racing a remporté les deux courses dans la matinée et dans l'après-midi du dimanche. Il s'est imposé pour la cinquième fois consécutive au cours des sept épreuves disputés jusqu'à présent cette saison. Au classement du championnat, Foray a porté son avance sur son plus proche rival à 52 points. Maxime Bonnot (FRA), son équipier, a terminé 16^e puis neuvième (sixième et deuxième de la catégorie FSBK Challenger).

Kenny Foray: “Je suis très heureux car ce weekend a été idéal pour moi, comme j'en rêvais. Je suis également très content d'avoir effectué un meilleur chrono que l'an passé et donc, de battre le record de la piste. Cela démontre que l'ensemble moto/pilote/team/pneus fonctionne vraiment bien. Concernant les courses, elles n'ont pas été faciles car il est très compliqué de doubler à Pau, mais j'avais un très bon rythme dans ces conditions extrêmement chaudes, ce qui m'a permis de faire la différence. A propos du championnat, l'an passé, nous avons connu quelques soucis mineurs qui nous ont empêché de nous battre pour le titre jusqu'à la fin. Cette année, tout nous sourit, contrairement à nos adversaires. Mais il n'est pas question de céder à la facilité, nous devons rester concentrés.”

French European Bikes Championship à Pau, France.

Les courses du French European Bikes Championship (FR EU) à Pau (FRA) ont également été dominées par les pilotes de BMW S 1000 RR. A l'issue de la première manche du samedi, ils ont monopolisé les trois premières places. Vainqueur, Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) était suivi par son frère et équipier Cyril Brunet-Lugardon (FRA), deuxième, tandis que Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing), troisième, complétait le podium. Dans la seconde course, les frères Brunet-Lugardon ont réalisé un nouveau doublé, Florian s'imposant encore un fois devant Cyril. Au classement du championnat, Cyril conserve la tête, tandis que Florian se hisse à la deuxième place.

Florian Brunet-Lugardon: “Le samedi, je me suis élancé de la pole position et Cyril de la deuxième place. La course a été très longue et très éprouvante, la température de l'asphalte dépassant 50 degrés Celsius. J'ai réussi à rester devant



Cyril et j'ai gagné. Dans la course du dimanche, Cyril était deuxième sur la grille et j'étais troisième. Une lutte a rapidement opposé un groupe de trois pilotes qui s'est détaché en tête. A la mi-course, Cyril était deuxième et j'étais troisième. Nous avons alors placé des attaques sur le leader et elles ont porté leurs fruits – avec pour résultat un nouveau doublé. Le week-end a été grandiose et les résultats sont très importants pour le championnat”

Contact médias.

BMW Motorsports Communications

Danilo Coglianese

Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405

Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Internet médias

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com

Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports

Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport