



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
26 de junio 2017

Victoria para el equipo de BMW, Völpker NRT48 en el FIM Endurance World Championship.

- **Jan Bühn, Stefan Kerschbaumer y Julian Puffe llevan la BMW S 1000 RR nº 48 a la victoria en Superstock en la carrera de 8 Horas en el Slovakia Ring.**
- **Jordan Szoke gana de nuevo en Canadá, Carmelo Morales sube al podio en España.**
- **Los pilotos de la BMW S 1000 RR en el Alpe Adria Road Racing Championship obtienen cuatro victorias en el Slovakia Ring.**

Munich. La familia de BMW Motorrad Motorsport puede celebrar una victoria en el FIM Endurance World Championship (EWC): el equipo Völpker NRT48 Schubert-Motors by ERC se hizo con el triunfo en la clase Superstock en la carrera de 8 Horas en el Slovakia Ring cerca de Bratislava (SVK). Los equipos de BMW estuvieron apoyados in situ por los expertos de BMW Motorrad Motorsport. En el Campeonato de España de Velocidad (CEV), el piloto de la BMW S 1000 RR, Carmelo Morales (ESP), acabó tercero en el podio en Navarra (ESP), defendiendo su liderato absoluto en el campeonato. En Canadá, Jordan Szoke (CAN) volvió a la senda del triunfo: el piloto de BMW se aseguró su 61ª victoria en el Canadian Superbike Championship (CSBK) en St. Eustache (CAN). El Alpe Adria Road Racing Championship (AARR) también se desarrolló en el Slovakia Ring, y los pilotos de BMW obtuvieron un total de cuatro victorias en las categorías Superbike y Superstock.

FIM Endurance World Championship en el Slovakia Ring, Slovakia.

En el escalón más alto del podio del campeonato del mundo: en la carrera de 8 horas en el Slovakia Ring cerca de Bratislava (SVK), el equipo Völpker NRT48 Schubert-Motors by ERC celebró una fantástica victoria en la clase Superstock del FIM Endurance World Championship (EWC STK). Jan Bühn (GER), Stefan



Kerschbaumer (AUT) y Julian Puffe (GER) se repartieron la tarea sobre la BMW S 1000 RR nº 48. Después de ocho horas electrizantes de carrera, Kerschbaumer cruzó la línea de meta con la RR con una ventaja de 15 segundos sobre su rival más cercano en la categoría. En la clasificación absoluta de la Carrera, el trio de Völpker NRT48 fue quinto entre una muy alta participación de equipos del EWC. El Team LRP Poland también logró un excelente resultado: Markus Reiterberger (GER) y sus compañeros de equipo, los checos Jaroslav Cerny y Michal Fillá, cruzaron la meta en séptima posición absoluta y quinto en la clase Superbike (EWC SBK).

Jan Bühn: "Ha sido un éxito fantástico para nosotros. Para el equipo, era la primera victoria en el Endurance World Championship, al igual que para mí como piloto. Así que fue impresionante estar en el primer escalón del podio después de ocho horas de carrera. Después de la salida éramos terceros y pasamos a ocupar la segunda posición cuando delante nuestro uno de los equipos se cayó. Después de eso tuvimos una intensa batalla con el equipo nº 333. Cometí un pequeño error en la parada en boxes que nos costó un minuto y me quedé preocupado por si perdíamos la victoria por eso. Así que traté de recuperar el tiempo perdido en la pista. Lo conseguí, tomé la delantera en mi último relevo y Stefan consiguió la victoria finalmente. Una de las claves del éxito fue, aparte del gran esfuerzo del equipo, el bajo consumo de combustible de nuestra BMW S 1000 RR. Nos hemos beneficiado de eso durante toda la temporada: tenemos mucha potencia, nuestra moto era increíblemente rápida en la recta, y al mismo tiempo somos capaces de ahorrar mucho combustible."

Stefan Kerschbaumer: "Fue una dura batalla por la cabeza. En las fases finales de la carrera, tanto nosotros como nuestros rivales de la moto nº 333 tuvimos que realizar otra parada corta en boxes. Cuando volvimos a la pista, estábamos separados sólo por unos segundos, pero me las arreglé para abrir la brecha de nuevo a 15 segundos. Cuando crucé la línea en primer lugar, estaba más que contento. Todo el equipo hizo una vez más un trabajo fantástico y los tres pilotos hemos sido constantes con un ritmo similar. El recién llegado Julian lo hizo muy bien en su primera carrera de resistencia. A pesar del dolor que sufrió después de un accidente en los entrenos libres donde no tuvo culpa cuando otro piloto se lo llevó al suelo, hizo unos tiempos superrápidos. Además, pudimos contar con el bajo consumo de combustible de nuestra BMW S 1000 RR y una vez más pudimos hacer una los relevos más largos de todos. Todo eso fue clave para la victoria."



Campeonato de España de Velocidad en Navarra, España.

Este fin de semana se celebró en Navarra (ESP) la tercera prueba del Campeonato de España de Velocidad 2017 (CEV). Carmelo Morales (ESP) consiguió otro podio con su BMW S 1000 RR del Graphbikes easyRace SBK Team. Terminó la carrera en tercer lugar y defendió su liderato en la clasificación general del campeonato. Pedro Rodríguez (ESP / Castromaroto Racing) cruzó la línea de meta en sexta posición.

Carmelo Morales: "No he estado cómodo durante la carrera. Habíamos logrado solucionar algunos problemas, pero aun así me costó ir rápido. Lo positivo es que terminamos en el podio ya que tuve algunos momentos durante la carrera en que me estuve a punto de irme por el suelo. Tenemos que seguir trabajando porque nuestro principal objetivo es ganar."

Canadian Superbike Championship en St. Eustache, Canadá.

El campeón canadiense, Jordan Szoke, está de vuelta a la victoria: este fin de semana dominó la tercera prueba del Canadian Superbike Championship (CSBK) 2017 en St. Eustache (CAN) con su BMW S 1000 RR del Mopar Express Lane BMW Superbike Team. Szoke tuvo una vez más un fin de semana perfecto. Se aseguró la 'pole position', lideró la carrera desde el principio, ganó con una ventaja de más de seis segundos y también estableció la vuelta más rápida en carrera. Fue su 61^a victoria en el certamen y la segunda de la temporada. Con este resultado, Szoke también amplía su ventaja en el campeonato. Ben Young (GBR / Ben Young Racing) se quedó fuera del podio por sólo 0,065 segundos, cruzando la meta en cuarto lugar.

Jordan Szoke: "Nuestra recién estrenada BMW S 1000 RR fue fantástica todo el fin de semana. Conseguimos un gran 'set-up' y esta es mi pista preferida. Nuestra moto está funcionando increíblemente, aunque me empecé a preocupar un poco cuando empecé a caer una lluvia ligera durante la carrera. Soy un buen piloto en lluvia, pero sabía que nuestra moto es realmente perfecta en condiciones secas. Sin embargo, estoy muy contento con esta victoria."

Alpe Adria Road Racing Championship en el Slovakia Ring, Eslovaquia.



Junto a la carrera de 8 Horas del FIM Endurance World Championship (EWC), el Slovakia Ring (SVK) también acogió el fin de semana la segunda ronda del Alpe Adria Road Racing Championship 2017 (AARR). Los pilotos de la BMW S 1000 RR obtuvieron cuatro victorias y un total de siete podios.

En la clase de Superbike (AARR SBK), Karel Hanika (CZE / EKO IVRacing BMW CSEU) y Michal Fillá (CZE / BMW Sikora Motorsport) se adaptaron con éxito a las carreras de sprint después de haber competido el sábado en la carrera del EWC. Hanika ganó la primera carrera de la AARR SBK, Fillá cruzó la línea de meta en segundo lugar. En la segunda carrera, fue al revés: Fillá ganó y Hanika fue segundo. En la clase Superstock (AARR STK), el campeón reinante Michal Prášek (CZE / Rohac y Fejty motoracing Team) fue el ganador de ambas carreras. En la primera manga, Michal Šembera (CZE) se unió a él en el podio en tercera posición.

MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship en el Utah Motorsports Campus, USA.

Los pilotos de la BMW S 1000 RR en Estados Unidos entraron en acción este fin de semana en el Utah Motorsports Campus para la quinta ronda del MotoAmerica AMA / FIM North American Road Racing Championship (AMA) 2017. Jason DiSalvo (USA / Scheibe Racing/Hayes Brake) terminó las dos carreras en 13 y 11º lugar respectivamente. Matthew Orange (USA/ Maximun Effort Racing) cruzó la meta en la 15ª posición en ambas ocasiones.

MFJ Superbike All Japan Road Race Championship en Autopolis, Japón.

Los pilotos de la BMW S 1000 RR en el MFJ Superbike All Japan Road Race Championshi (MFJ) salieron este fin de semana a la pista en Autopolis (JPN). En condiciones de lluvia, Daisaku Sakai (JPN/ BMW Motorrad 39), acabó la carrera 16º, mientras Yuta Kodama (JPN/ Tone RT Syncedge 4113) fue 24º.

Contacto de prensa

BMW Motorrad Motorsport

Corporate Communications



BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport