



Información de prensa
BMW Motorrad Motorsport
10 de julio 2017

Los pilotos de BMW dominan el IRRC y el IDM – Victorias para la BMW S 1000 RR también en Francia.

- **10 de 10 y 8 de 8 para los pilotos de la BMW S 1000 RR en la prueba del IRRC en Imatra.**
- **Markus Reiterberger y Danny De Boer obtienen un doble doblete en el IDM en Zolder.**
- **Kenny Foray y Florian Brunet-Lugardon, victoriosos en Magny-Cours.**

Munich. Fue otro fantástico fin de semana para los pilotos de BMW Motorrad Motorsport en distintos campeonatos internacionales y nacionales. Dominaron la escena en el International Road Racing Championship (IRRC), reclamando las 10 primeras posiciones por un lado y las 8 primeras por otro en Imatra (FIN). El IDM International German Championship (IDM) se celebró en Zolder (BEL), con Markus Reiterberger (GER) y Danny De Boer (NED) que obtuvieron un doble doblete. En el French Superbike Championship (FSBK), Kenny Foray (FRA) corrió hasta su sexta victoria de la temporada en Magny-Cours (FRA), mientras Florian Brunet-Lugardon (FRA) ganó las carreras del French European Bikes Championship (FR EU) sobre el mismo trazado. Los pilotos y expertos de BMW también estuvieron en acción en Laguna Seca (USA) y Australia durante el mismo fin de semana.

MOTUL FIM Superbike World Championship en Laguna Seca, USA.

Este fin de semana, el Althea BMW Racing Team y los especialistas de Munich viajaron a otro continente: la octava cita del MOTUL FIM Superbike World Championship 2017 (WorldSBK) se celebró en el popular Laguna Seca Raceway cerca de Monterrey (USA) en California. En la primera carrera del sábado con la



famosa curva del Sacacorchos, Jordi Torres (ESP) terminó séptimo con su BMW S 1000 RR. Su compañero de equipo Raffaele De Rosa (ITA) fue 13º. La segunda carrera el domingo fue difícil para el equipo ya que sus dos pilotos tuvieron que retirarse por sendos accidentes.

Jordi Torres: “La primera carrera no fue tan mal. Hicimos algunos cambios en la moto antes de la carrera. La moto se comportaba mejor que antes y yo tenía confianza. En la segunda manga, arrancamos bien y estábamos en la pomada en cuarta posición. Entonces Davies y Melandri se me unieron y perdí algo de terreno. Lo estaba dando todo defendiendo mi posición y confiando en la moto que funcionaba mejor comparado con el sábado, pero entonces en la curva 1 fui a reducir, perdí el cambio y me fui por el suelo.”

Raffaele De Rosa: “En la primera carrera arrancamos bastante desde atrás y tuve un contacto con otro piloto en la primera curva lo que hizo que perdiera terreno. Intenté escalar algunas posiciones y mi ritmo no era malo hasta la mitad de la carrera. Sin embargo, a partir de ahí, hubo una pérdida de rendimiento del neumático y empecé a sufrir un deslizamiento del trasero, particularmente en la frenada. Respecto a la segunda manga, no hay mucho que decir porque solo complete algunas vueltas. Hasta ese momento, me encontraba mejor sobre la moto que parecía más estable en comparación al sábado. Me caí sin previo aviso. Lo siento porque podía haber hecho una buena carrera. Fue una pena no aprovechar esa oportunidad.”

International Road Racing Championship en Imatra, Finlandia.

Los pilotos de la BMW S 1000 RR fueron los grandes protagonistas de la segunda prueba del International Road Racing Championship 2017 (IRRC) celebrada en Imatra en Finlandia. Las carreras de la clase Superbike vieron como conquistaban las diez primeras posiciones de la primera manga y las ocho primeras en la segunda.

El sábado, Rico Penzkofer (GER), el director del equipo Penz13.com BMW Motorrad Motorsport, celebraba su 42º cumpleaños – y sus tres pilotos le regalaron la primera, la segunda y la tercera posición en el podio. Michael Rutter (GBR) se hizo con la victoria, mientras sus compañeros de equipo Dan Kneen (GBR) y Alessandro Polita



(ITA) se le unieron en el cajón. De la cuarta a la decimal posición también estuvieron copadas por los pilotos de la BMW S 1000 RR: Erno Kostamo (FIN / Markka Racing), Marek Červený (CZE / Wepol Safemetal Racing), Pauli Pekkanen (FIN), Juha Kallio (FIN / Markka Racing), Didier Grams (GER / G&G Motorsport by Todoracing), Sébastien Le Grelle (BEL / Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux) y Martin Pärtelpoig (EST / MBH Superbike Team).

El domingo en la segunda carrera, el belga Le Grelle volvió a la senda de la victoria. Se aseguró su tercer triunfo de la temporada. Polita y Rutter rodaron de nuevo hacia el podio al terminar segundo y tercero. Kneen fue cuarto en esta ocasión, seguido por Kostamo (quinto), Pekkanen (sexto), Červený (séptimo) y Grams, que completó el octeto final.

International German Championship en Zolder, Bélgica.

Los pilotos de la BMW S 1000 RR en el International German Championship (IDM) también disfrutaron de un fin de semana fantástico. El segundo encuentro de la temporada tuvo lugar en Zolder (BEL) donde el equipo Van Zon-Remeha-BMW jugaba en casa. La escuadra celebró un doble doblete. Markus Reiterberger (GER) dominó con su BMW S 1000 RR, llevándose la victoria en las dos carreras con una ventaja de 12 y 10 segundos respectivamente sobre su compañero de equipo Danny De Boer (NED), segundo en el podio en ambas ocasiones.

En la primera carrera, otros tres pilotos de la BMW S 1000 RR cruzaron la línea de meta entre los 10 primeros. Jan Bühn (GER / Van Zon-Remeha-BMW) fue quinto, Dominik Vincon (GER / BMW Stilgenbauer) sexto y Arnaud Friedrich (GER / Van Zon-Remeha-BMW) décimo. En la segunda carrera, Vincon fue séptimo y Bühn noveno.

Markus Reiterberger: “Fue un gran fin de semana, y la moto fue bien desde el primer momento. En el ‘warm-up’ fui capaz de demostrar cómo iba con neumáticos usados y esa fue la prueba definitiva de que teníamos un gran ritmo para la carrera. Ambas carreras fueron muy similares para mí – conseguí ser líder de principio a fin con una ventaja de más de diez segundos en ambas ocasiones. Intenté forzar el ritmo en las primeras vueltas para abrir hueco y entonces mantener la distancia hasta la bandera a cuadros. Lo conseguí en ambas carreras. Rodando al frente, intenté no solo logra la victoria sino también comprender la moto y qué necesitaba yo de ella.



Probé distintas cosas, respecto a puntos de frenada, trazadas y otras cosas. Al hacerlo, pude lograr Buena información que espero podamos usar con éxito en el futuro y que puede ser valiosa en la preparación de nuestra moto en la prueba del campeonato del mundo en Lausitzring como 'wild card'."

French Superbike Championship en Magny-Cours, Francia.

La quinta cita del French Superbike Championship 2017 (FSBK) en Magny-Cours (FRA) vio como Kenny Foray (FRA) extiende su liderato en la clasificación general absoluta. En la primera carrera el domingo por la mañana, Foray anduvo con prudencia sobre mojado y en condiciones difíciles. El piloto de Tecmas Racing Team no tomó ningún riesgo innecesario y terminó en cuarto lugar. En la segunda carrera el domingo por la tarde, las condiciones habían mejorado y Foray regresó al escalón más alto del podio. Llevó su BMW S 1000 RR a la sexta victoria de la temporada. En la clasificación general, Foray tiene ahora 207 puntos y una ventaja de 73 puntos sobre su más inmediato rival.

Kenny Foray: "Fue un buen fin de semana para nosotros. El sábado, nos aseguramos las dos 'pole positions'. La primera carrera fue un poco difícil ya se celebró sobre mojado. No tome ningún riesgo y acabé cuarto. En la segunda, hice una Buena salida, pero al principio sufrí un poco con mi confianza en la moto. Estaba atacando, pero perdí tres posiciones. Después de cinco giros, volvió la confianza, adelanté a mis oponentes y gané la carrera con una pequeña ventaja. Fue una gran carrera, gracias a BMW y todo mi equipo por su perfecto trabajo."

French European Bikes Championship en Magny-Cours, Francia.

El French European Bikes Championship (FR EU) también celebró este fin de semana su quinta ronda de la temporada 2017 en Magny-Cours (FRA). Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) fue el hombre del fin de semana, ganando ambas carreras con su BMW S 1000 RR. Suma un total de seis victorias a pesar de que se perdió la segunda cita debido a una lesión. En general, los pilotos de BMW dominaron el panorama.



En la primera carrera del sábado, los pilotos de BMW bloquearon las cuatro primeras posiciones. Cyril Brunet-Lugardon (FRA) fue segundo detrás de su hermano y compañero de equipo Florian. Michel Amalric (FRA / Tecmas Racing Team) se unió a ellos en el podio en tercer lugar, mientras que Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing) fue cuarto. Manu Dagault (FRA / DAGYmoto 72) y Frédéric Pecoraro (FRA / Pistard du Sud) también estuvieron entre los 8 primeros, cruzando la línea de meta en sexto y séptimo lugares respectivamente.

En la segunda carrera celebrada el domingo, los pilotos de BMW lograron las 6 primeras posiciones. Florian Brunet-Lugardon volvió a ganar, con Julien Brun (FRA / JB Racing Team) en segundo lugar. Cyril Brunet-Lugardon fue tercero en esta ocasión. Amalric cruzó la línea en cuarta posición, mientras que Hernani Teixeira (FRA / Team ERT Motorshow) y Dagault fueron quinto y sexto. En la clasificación general, los seis primeros seis lugares estuvieron ocupados por los pilotos de BMW. Cyril Brunet-Lugardon lidera, seguido por su hermano Florian, mientras que Amalric es tercero.

Florian Brunet-Lugardon: “Fue genial para mí y para Cyril llevarnos a casa un total de cuatro trofeos en Magny-Cours. El sábado, tuvimos agradables condiciones en seco. En las primeras etapas de la carrera, era segundo y Cyril tercero, pero luego a mitad de carrera, el líder se cayó y nos pudimos asegurar un cómodo doblete. La clasificación el domingo por la mañana se celebró en condiciones de mojado, y Cyril y yo tuvimos que conformarnos con la cuarta y la novena posición en la parrilla. En carrera, ambos hicimos una Buena primera vuelta y me las arreglé para volver a la lucha por la victoria saliendo noveno. Tomé la delantera a falta de dos vueltas, mientras que Cyril consiguió el tercer lugar en el podio en la última vuelta.”

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship en Laguna Seca, USA.

Laguna Seca (USA) también fue el escenario de la sexta prueba del MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship 2017 (AMA). Jason DiSalvo (USA / Scheibe Racing / Hayes Brakes) terminó las dos carreras 9 y 15º respectivamente. El francés Sylvain Barrier regresó al campeonato entrando en acción con una BMW S 1000 RR del equipo Brixx Performance.



Desafortunadamente se cayó en la primera carrera, pero fue décimo en la segunda manga.

Australian Superbike Championship en Hidden Valley Raceway, Australia.

Después de una larga pausa de más de dos meses, el Australian Superbike Championship (ASBK) celebró este fin de semana su cuarta prueba de la temporada 2017 en Hidden Valley Raceway (AUS). Troy Guenther (AUS) de la NextGen Motorsports obtuvo sus mejores resultados de la temporada hasta ahora, terminando ambas carreras en la décima posición. Esto fue así a pesar de que el joven de 18 años resultó lesionado hace menos de dos semanas cuando se cayó fuertemente durante unas pruebas.

Troy Guenther: “Han sido un par de semanas frenéticas para mí y para el equipo. Después de mi accidente, estaba feliz de haber terminado ambas carreras, y además hacerlo por primera vez dentro de los primeros 10. Quiero dar las gracias a todo el equipo y a todos los involucrados por su ayuda durante el fin de semana.”

Contacto de prensa

BMW Sports Communications
Danilo Coglianese
Teléfono: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Página web

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport en RR.SS.

Página web: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport