



Communiqué de presse
BMW Motorrad Motorsport
10 juillet 2017

Domination des pilotes de BMW dans l'IRRC et l'IDM – Victoires pour la BMW S 1000 RR également en France.

- **Les pilotes de BMW S 1000 RR monopolisent les 10 puis les huit premières places lors de la manche de l'IRRC à Imatra.**
- **Markus Reiterberger et Danny De Boer réalisent un doublé à deux reprises dans l'IDM à Zolder.**
- **Kenny Foray et Florian Brunet-Lugardon gagnent à Magny-Cours.**

Munich. Le week-end a encore une fois été fantastique pour les pilotes de BMW Motorrad Motorsport dans plusieurs championnats internationaux et nationaux. Ils ont dominé les débats dans l'International Road Racing Championship (IRRC) en obtenant les 10 premières places puis les huit premières à Imatra (FIN). Markus Reiterberger (GER) et Danny De Boer (NED) ont terminé à deux reprises aux deux premières places dans les courses de l'IDM International German Championship (IDM) disputées à Zolder (BEL). Dans le French Superbike Championship (FSBK), Kenny Foray (FRA) s'est adjugé sa sixième victoire de la saison à Magny-Cours (FRA), où Florian Brunet-Lugardon (FRA) a gagné les deux courses du French European Bikes Championship (FR EU). Les pilotes et les experts de BMW étaient également en action à Laguna Seca, aux USA, et en Australie durant le week-end.

MOTUL FIM Superbike World Championship à Laguna Seca, USA.

L'Althea BMW Racing Team et les spécialistes de Munich ont traversé l'Atlantique le week-end dernier pour se rendre sur la populaire piste californienne du Laguna Seca Raceway, près de Monterey (USA), où avait lieu la huitième manche du MOTUL FIM Superbike World Championship (WorldSBK) 2017. Sur ce tracé et son fameux virage Corkscrew en forme de tire-bouchon, Jordi Torres (ESP) a terminé la première



course du samedi en septième position avec sa BMW S 1000 RR. Son équipier Raffaele De Rosa (ITA) s'est classé 13^e. La seconde course du dimanche a été difficile pour l'équipe, les deux pilotes ayant chuté et abandonné.

Jordi Torres: "La première course ne s'est pas trop mal passée. Nous avons encore procédé à des modifications sur la moto avant la course. Elle fonctionnait mieux qu'auparavant et je me sentais plus confiant. Dans la seconde course, j'ai pris un bon départ et j'étais aux avant-postes, à la quatrième place. Ensuite, Davies et Melandri sont remontés et j'ai perdu un peu de terrain. Je faisais de mon mieux pour préserver ma position et renforcer ma confiance dans la moto, dont le comportement était meilleur par rapport à samedi, mais en rétrogradant dans le premier virage, je me suis raté en enclenchant le dernier rapport et je me suis retrouvé par terre."

Raffaele De Rosa: "J'étais assez loin au départ de la première course et un contact avec un autre pilote dans le premier virage m'a fait perdre du terrain. J'ai tenté de remonter et mon rythme n'était pas mauvais jusqu'à la mi-course. A partir de là, le rendement des pneumatiques a commencé à se dégrader et je me battais pour contrôler les glissades, notamment au freinage. A propos de la seconde course, il n'y a pas grand-chose à dire car je n'ai effectué que quelques tours. Jusque-là, je me sentais plus à l'aise sur la moto, qui semblait plus stable par rapport à samedi. Ma chute a été complètement inopinée. Je suis navré parce j'aurais pu faire une bonne course. C'est dommage de ne pas avoir pu profiter de cette opportunité."

International Road Racing Championship à Imatra, Finlande.

Les pilotes de BMW S 1000 RR étaient au-dessus du lot lors de la deuxième manche de l'International Road Racing Championship (IRRC) 2017 disputée à Imatra en Finlande. Dans les deux courses de la catégorie Superbike, ils ont monopolisé les 10 premières places puis les huit premières.

Le samedi, Rico Penzkofer (GER), le directeur de Penz13.com BMW Motorrad Motorsport, fêtait son 42^e anniversaire – et, en guise de cadeau, ses trois pilotes se sont approprié les trois marches du podium. Michael Rutter (GBR), le vainqueur, devançait Dan Kneen (GBR) et Alessandro Polita (ITA), ses compagnons d'écurie. Toutes les places de la quatrième à la 10^e sont également revenues à des pilotes de



BMW S 1000 RR riders: Erno Kostamo (FIN / Markka Racing), Marek Červený (CZE / Wepol Safemetal Racing), Pauli Pekkanen (FIN), Juha Kallio (FIN / Markka Racing), Didier Grams (GER / G&G Motorsport by Todoracing), Sébastien Le Grelle (BEL / Herpigny Motors – BMW Motorrad Belux) et Martin Pärtelpeig (EST / MBH Superbike Team).

Dans la seconde course du dimanche, le Belge Le Grelle a retrouvé le chemin de la victoire en s'adjugeant sa troisième de la saison. Polita et Rutter sont de nouveau montés sur le podium en terminant deuxième et troisième. Cette fois, Kneen était quatrième, suivi par Kostamo (cinquième), Pekkanen (sixième), Červený (septième) et Grams, qui parachevait la mainmise des BMW sur les huit premières places.

International German Championship à Zolder, Belgique.

Le week-end des pilotes de BMW S 1000 RR engagés dans l'International German Championship (IDM) a également été fabuleux. Le deuxième rendez-vous de la saison était fixé à Zolder (BEL), sur les terres de l'équipe Van Zon-Remeha-BMW qui a réalisé un doublé à deux reprises. Au guidon de sa BMW S 1000 RR, Markus Reiterberger (GER) a dominé en remportant les deux courses avec une avance de 12 puis 10 secondes. Danny De Boer (NED), son équipier, est monté sur la deuxième marche du podium à chaque fois.

A l'issue de la première course, trois autres pilotes de BMW S 1000 RR ont franchi la ligne d'arrivée dans les 10 premiers: Jan Bühn (GER / Van Zon-Remeha-BMW), cinquième, Dominik Vincon (GER / BMW Stilgenbauer), sixième, et Arnaud Friedrich (GER / Van Zon-Remeha-BMW), 10^e. Dans la seconde, Vincon était septième et Bühn neuvième.

Markus Reiterberger: "Le week-end a été magnifique et la moto a très bien fonctionné dès le début. Durant le warm-up, j'ai été en mesure de réaliser de solides performances avec des pneus usés, prouvant ainsi que nous allions pouvoir adopter un très bon rythme en course. Les deux courses se sont déroulées de manière assez similaire pour moi: j'ai figuré en tête de bout en bout et j'ai gagné avec plus de 10 secondes dans les deux cas. Je me suis efforcé d'attaquer très fort dans les premiers tours afin de creuser l'écart sur mes poursuivants et j'ai ensuite conservé l'avantage jusqu'au drapeau à damier. Je suis parvenu à mes fins dans les deux



courses. Solidement installé en tête, j'ai fait le nécessaire pour m'adjuger la victoire mais j'en ai également profité pour chercher à comprendre ce qu'exige la moto et ce dont j'ai besoin. J'ai essayé diverses solutions en ce qui concerne les repères de freinage, les trajectoires, etc. Cela m'a permis de rassembler de très bonnes informations que nous pourrons, je l'espère, exploiter à l'avenir et qui seront également précieuses pour préparer notre moto en vue de ma participation en tant qu'invité à la manche du championnat du monde sur le Lausitzring."

French Superbike Championship à Magny-Cours, France.

La cinquième manche du French Superbike Championship (FSBK) 2017 à Magny-Cours (FRA) a permis à Kenny Foray (FRA) d'accroître son avance au classement du championnat. Dans la première course du samedi matin, Foray a misé sur la sécurité dans des conditions rendues difficiles par la pluie. Le pilote de l'écurie Tecmas Racing Team n'a pas pris de risques inutiles et s'est contenté de la quatrième place. Pour la seconde course du dimanche après-midi, les conditions étaient meilleures et Foray faisait son retour sur le plus haute marche du podium en menant sa BMW S 1000 RR à sa sixième victoire de la saison. Au classement du championnat, Foray possède désormais 207 points et une avance de 73 points sur son plus proche rival.

Kenny Foray: "Ce fut un bon week-end pour nous. Le samedi, nous avons signé la pole position à deux reprises. La première course a été quelque peu compliquée en raison de la piste détrempée. Je n'ai pris aucun risque et j'ai terminé quatrième. Dans la seconde, j'ai pris un bon départ mais au début, je ne ressentais pas bien le comportement de la moto. Je faisais le forcing mais j'ai perdu trois places. Après cinq tours, mes sensations sont revenues, j'ai été en mesure d'attaquer, j'ai dépassé mes adversaires et j'ai gagné avec une mince avance. Ce fut une belle course, merci à BMW et à toute mon équipe pour leur impeccable travail."

French European Bikes Championship à Magny-Cours, France.

La cinquième manche de la saison 2017 du French European Bikes Championship (FR EU) était également au programme à Magny-Cours (FRA) le week-end dernier. Florian Brunet-Lugardon (FRA / Gers Moto Vitesse Ordannaise) a été la vedette du week-end en s'imposant dans les deux courses avec sa BMW S 1000 RR. Cette



saison, il a désormais six victoires à son actif bien qu'une blessure l'ait empêché de participer à la deuxième manche. Globalement, les pilotes de BMW ont une fois encore dominé les débats.

Dans la première course du samedi, les pilotes de BMW ont monopolisé les quatre premières places. Cyril Brunet-Lugardon (FRA) a terminé deuxième derrière son frère et équipier Florian. Troisième, Michel Amalric (FRA / Tecmas Racing Team) les accompagnait sur le podium, tandis que Fabien Gabrielian (FRA / FG Racing) était quatrième. Manu Dagault (FRA / DAGYmoto 72) et Frédéric Pecoraro (FRA / Pistard du Sud) ont respectivement franchi la ligne d'arrivée en sixième et septième position.

Dans la seconde course disputée le dimanche, les pilotes de BMW ont fait main basse sur les six premières places. Florian Brunet-Lugardon s'est de nouveau adjugé la victoire, devant Julien Brun (FRA / JB Racing Team), tandis que Cyril Brunet-Lugardon terminait troisième. Quatrième, Amalric était suivi par Hernani Teixeira (FRA / Team ERT Motorshow), cinquième, et Dagault, sixième. Au classement du championnat, les six premières places sont occupées par des pilotes de BMW. Cyril Brunet-Lugardon est en tête, devant son frère Florian et Amalric, troisième.

Florian Brunet-Lugardon: "Ramener un total de quatre trophées de Magny-Cours représente un magnifique succès pour Cyril et moi. Le samedi, il faisait beau et sec. Dans les premières phases de la course, j'étais deuxième et Cyril troisième mais ensuite, au terme de la première moitié de la course, le leader a chuté et nous avons pu tranquillement réaliser le doublé. La piste étant mouillée lors de la séance de qualification du dimanche matin, Cyril a dû se contenter de la quatrième place sur la grille et moi de la neuvième. Durant la course, nous avons tous deux effectué un bon premier tour et j'ai réussi à remonter de la neuvième place pour me mêler à la lutte pour la victoire. J'ai pris la tête à deux tours de l'arrivée, tandis que Cyril s'emparait de la troisième place dans le dernier tour."

MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship à Laguna Seca, USA.

Laguna Seca (USA) accueillait également la sixième manche du MotoAmerica AMA/FIM North American Road Racing Championship (AMA) 2017. Jason DiSalvo (USA / Scheibe Racing / Hayes Brakes) a terminé les deux courses en neuvième et



15^e position respectivement. Le Français Sylvain Barrier faisait son retour dans le championnat au guidon d'une BMW S 1000 RR de l'équipe Brix Performance. Il a malheureusement chuté dans la première course mais a terminé 10^e dans la seconde.

Australian Superbike Championship sur le Hidden Valley Raceway, Australie.

Après une longue pause de plus de deux mois, le Hidden Valley Raceway (AUS) était le théâtre de la reprise de l'Australian Superbike Championship (ASBK) le week-end dernier pour la quatrième manche de la saison 2017. Sociétaire de NextGen Motorsports, Troy Guenther (AUS) a obtenu les meilleurs résultats de la saison à ce jour en terminant les deux courses à la 10^e place. Le pilote de 18 ans n'a pas été affecté par les blessures subies moins de deux semaines plus tôt lors d'une lourde chute survenue pendant des essais.

Troy Guenther: "Ces deux dernières semaines ont été mouvementées pour l'équipe et pour moi. Après ma chute pendant une séance d'essais, je suis heureux d'être à l'arrivée des deux courses, qui plus est dans les 10 premiers pour la première fois. Je voudrais remercier tout l'équipe et tous ceux qui se sont impliqués pour leur aide durant le week-end."

Contact médias.

BMW Motorsports Communications
Danilo Coglianese
Téléphone: +49 (0)176 – 601 72405
Email: danilo.coglianese@bmwgroup.com

Site Internet médias.

www.press.bmwgroup.com/global

BMW Motorrad Motorsport sur Internet.

Site web: www.bmw-motorrad-motorsport.com
Facebook: www.facebook.com/bmwgroupsports
Facebook: www.facebook.com/bmwmotorradmotorsport